

河北货物出口到俄罗斯秋明-中俄双向对开班列

产品名称	河北货物出口到俄罗斯秋明-中俄双向对开班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行包列整列火车的操作，当然也有小件拼箱散货的业务，从一个立方一吨的小散货到整列火车50个40HQ 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。河北货物出口到俄罗斯秋明-中俄双向对开班列

我司主营中俄回程班列，境外段发运，寻求段稳定接收板材、粮食、煤炭类班列运输平台，

期待与您的合作 班列运输路线：大同——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国

太原——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国（及回程）太原——二连/扎门乌德——莫斯科（及回程）

太原——满洲里/后贝加尔——马拉/汉堡/杜堡（及回程）朔州——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国

新港——二连/扎门乌德——莫斯科 新港——满洲里/后贝加尔——马拉/汉堡/杜堡

散列集装箱/车皮运输路线：各主要车站——阿拉山口/多斯特克——中亚五国

各主要车站——霍尔果斯/阿腾科里——中亚五国 各主要车站——满洲里/后贝加尔——俄罗斯

覆盖13个国家19座城市 义新欧班列“台州号”跑出“加速度” 2023-10-30 07:59:34 日前，一辆满载着五金配件、阀门、水泵、缝纫机等货物的列车从浙江台州头门港站驶出，开往西班牙马德里 至此，从浙江交通集团金台铁路头门港站始发的义新欧班列“台州号”正式开行超600天，平均每车发送50-100吨

义新欧班列“台州号”跑出“加速度” 浙江交通集团供图 义新欧班列“台州号”于2022年2月28日，自2022年5月常态化开行以来，台州陆上通道不断开拓，中欧、中亚、中俄三线并进，班列线路覆盖德国、波兰、意大利、匈牙利、西班牙、俄罗斯等13个国家的19个城市，运输货品总价值近3亿元（人民币，下同），成为联通内外、辐射周边、双向互济的黄金大通道

目前，义新欧班列台州号共启用海外仓20个，覆盖20个国家21个城市 为推动浙江台州建设成为“长三角”南翼重要的区域性物流枢纽，金台铁路共与40余家企业开展合作，其中，包括吉利汽车等多家知名台州本土企业 “选择义新欧班列，极大地提升了我们公司产品运输的时效，正常情况下，货物以海运方式

运输到波兰马拉需要1个月，到西班牙马德里需要45至60天，而‘台州号’只要15天左右就能到马拉，21天就能到马德里，方便了企业货物的中转运输，避免了货物在场站的积压

”一家台州电器公司的外贸部经理介绍

在一家汽车配件公司的生产加工线上，一组长产品完成封装后存入仓库

每个月，这条线上生产的产品会搭乘义新欧班列，从台州发往世界各地 该公司相关负责人表示：“以前都是把货物先运到宁波或上海再‘出去’，现在我在‘家门口’就可以发货，对我们一年出口额达十几亿元的公司来说，运输时间、运输效率就是金钱”除了出口外，义新欧班列也满足了国内企业对进口货物的需求，以原材料、配件、高端生产设备进口为主 2022年，一家位于台州天台的机械公司一改在上海、宁波入境的海运进口方式，选择“义新欧”台州号专列，与欧洲的原材料供应商保持着密切的贸易往来“一趟班列，多方共赢 这背后离不开我们‘合作共赢’的工作理念”浙江交通集团金台铁路建设指挥部经营开发负责人江丹洋表示，为了确保企业享受物流服务，今年义新欧班列“台州号”推出了“免费驿站”和“门到门”运输，搭乘义新欧班列台州号可享60天免仓租等优质服务 下一步，浙江交通集团金台铁路建设指挥部将继续强化政企合作，不断提升港区品质和竞争力，着力提升金台铁路海铁联运规模和效率，将义新欧班列“台州号”打造为高水平对外开放的陆路物流黄金通道，助力台州头门港打造一流陆港和开放发展新高地（来源：中新网浙江）“西宁号”铁海联运班列开行 2023-10-30 07:58:56

10月28日，“西宁号”铁海联运班列暨山东港口青海（西宁）内陆港揭牌仪式举行 满载1080.5吨PVC颗粒的集装箱从西宁综合保税区通关后，在西宁市湟中区双寨火车站鸣笛启程，驶向青岛港，随后将海运至泰国和马来西亚，标志着我省首趟“西宁号”铁海联运班列顺利开行，打通了“青货出海”新通道

副市长肖向东参加开行仪式 304.jpg 西宁市主动服务构建新发展格局，深度融入共建“一带一路”大格局，深化高水平对外开放，积极参与高质量经贸合作，封关运行青藏高原综合保税区，打通海陆空立体化物流通道，畅通衔接国内双循环功能，开启了西宁对外开放新格局，聚力在现代化新青海建设上走在前作表率“西宁号”铁海联运班列开行，是市委市坚决扛牢高质量发展挑大梁首位责任，推动“四地”建设，补链强链延链、联通双向通道、开拓市场，在扩大对内对外开放中强动力、增活力的具体实践，对于提升区域竞争力、促进产业集聚，扩大西宁“朋友圈”具有重要意义 班列首次采取“区港联动”，从西宁综保区装箱直达青岛港，向海而行到达东南亚，实现了保税政策和港口功能的双重利好叠加，商品出口更加便利，退税周期大幅降低，通关效率有效提升，为我市乃至全省盐湖产业、清洁能源产业、绿色有机农畜产业等各类经济主体高质量发展，“青字号”“西宁造”产品走出高原、奔向世界，开辟了一条效率更高、成本更低、服务更优，无缝衔接、直运海外的贸易通道“以前没有铁路直达，采取公路运输方式到港口，这是首次尝试从西宁综保区通过铁海联运班列运输至青岛港”据介绍，为保障货物顺利出口，西宁海关与综保区密切配合，设置铁海联运专用通道，实现外贸发展“通道+平台+产业”良性循环“铁海联运”班列常态化运行后，省内企业可直接在西宁综合保税区订船订舱，货物进入综保区集拼、装箱，快速办理入区退税，不仅能提高运输效率，还能帮助企业节约物流成本，继而实现通道带物流、物流带经贸、经贸带产业的良性发展 我市将以此次铁海联运班列开通为契机，紧抓开放机遇，深化多方合作，推进常态化运行，形成图定班列，打造班列品牌，全力提升“一带一路”组织化水平，推动各类要素资源在西宁集聚、优化配置、便捷流动 河北货物出口到俄罗斯秋明-中俄双向对开班列

成都中老班列助力本地企业粮食进口常态化 2023-10-30 08:13:44

10月26日，一列搭载着32个集装箱约840吨进口木薯干的中老班列到达位于成都市青白江区的成都铁路港 本次班列是云南磨憨粮食口岸开通后率先组织开行的中老班列粮食专列 此趟班列运输货物的货主方成都佳琪林贸易有限公司是青白江本土企业，在老挝玻璃坎塞省有自己的木薯生产基地 公司物流部总经理马之超表示，此前木薯干进口模式是公海铁联运，先通过公路由老挝运输到泰国，再通过海运由泰国运输到钦州港，最后通过铁路运输到成都，运输时间长，成本高“通过中老班列实现粮食进口，在运输时间和成本上都给我们提供了极大的便利性，时效上能减少20天左右，运输成本也减少一半以上

我们后期计划通过澜湄蓉欧快线进行木薯干的常态化进口，并在青白江加工成木薯粉销售至西北内陆

”马之超说，目前公司与班列公司已经签订了运输代理协议，后续预计还有5000吨的发运量

木薯干是根类食用农作物，含有丰富的淀粉成分，主要用途是食用、饲用和工业上开发利用

木薯淀粉或干片可制酒精、柠檬酸、谷氨酸、赖氨酸、木薯蛋白质、葡萄糖、果糖等

是老挝木薯干的主要出口国之一 成都铁路班列有限公司相关负责人表示：“随着磨憨边境水果、粮食口岸的开通运营，中老班列的运输品类正在不断扩大，特别是今年澜湄蓉欧快线开通以来，水果专列进口运输时效已压缩至72小时以内

当前中老班列粮食进口通道打通后，我们也将不断优化服务打造东南亚特色粮食进口专列”

（来源：成都日报“锦观”新闻）

[江西大型机械设备出口运输到欧洲大件超限货物](#)