

国内各地提货出口至欧洲全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输

产品名称	国内各地提货出口至欧洲全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市郑东新区商都路中兴南路交叉口凯利国际中心-A座
联系电话	037188886948 13526626668

产品详情

国内各地提货出口至欧洲全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输 1. ATA进出口报关申请

在办理ATA进出口报关之前，首先需要向商务部门提出报关申请

报关申请需要提供以下文件：申请表、合同、装运单据、许可证、商检证书、健康证书等

商务部门会对申请材料进行审核，并确认是否符合ATA进出口报关的条件

一旦申请获得批准，就可以进行下一步的报关手续

此外，也可以通过泰洲科技跨境智联进行自主申报或委托申报，通关效率高，速度快 2.

ATA进出口报关手续 ATA进出口报关的核心手续是填写报关单和提交相关文件

报关单需要填写清楚货物的品名、规格、数量、价值等信息，并按照规定的方式进行书写

同时需要准备好相关的文件，包括进出口合同、装船单据、单、商检证书等

这些文件需要进行逐一核对，并在报关单上进行备注

完成这些手续后，可以将报关单和相关文件提交到海关部门进行办理 3. ATA进出口报关的特殊要求

ATA进出口报关相对于普通的进出口报关有一些特殊要求 首先，需要在报关手续中提供ATA证书

ATA证书是参展人员进出境展览品的准入凭证，也是传统展览行业间相互信任的体现

其次，还需要提供展览会的邀请函，用于证明参展的合法性和目的性

这些特殊要求需要提前了解，并在报关时进行准备和提交 4. ATA进出口报关的注意事项

ATA进出口报关过程中需要注意一些要点 首先要正确填写报关单，确保货物信息的准确性

其次要及时了解并遵守展览会的规定，特别是有关展品的禁限行规定

同时要做好货物的保管和运输，以确保货物在展览会期间的安全和完好

另外，还要与展览会组织者和海关部门保持良好的沟通和配合，及时解决遇到的问题和难题 5.

ATA进出口报关的优势 ATA进出口报关相对于普通的进出口报关有一些明显的优势

首先，ATA进出口报关可以减少报关手续的繁琐和时间的消耗，提高办理效率

其次，ATA进出口报关可以享受一定的关税减免和优惠政策，降低企业的成本 此外，ATA进出口报关还可以提供便利的通关服务和保障，确保货物的顺利展览和参展人员的正常出入境 总结：ATA进出口报关

是一种方便快捷、简化手续、减少成本的进出口报关方式，对于参加跨境展览会的企业来说是必备的知识

在办理ATA进出口报关时，需要提前申请报关，填写报关单并提交相关文件，同时需满足特殊要求和

注意事项

ATA进出口报关具有减少时间和成本、提供关税减免和优惠政策的优势，为企业参展提供了便利和保障
成都中老班列助力本地企业粮食进口常态化 2023-10-30 08:13:44

10月26日，一列搭载着32个集装箱约840吨进口木薯干的中老班列到达位于成都市青白江区的成都铁路港。本次班列是云南磨憨粮食口岸开通后率先组织开行的中老班列粮食专列。此趟班列运输货物的货主方成都佳琪林贸易有限公司是青白江本土企业，在老挝玻璃坎塞省有自己的木薯生产基地。公司物流部总经理马之超表示，此前木薯干进口模式是公海铁联运，先通过公路由老挝运输到泰国，再通过海运由泰国运输到钦州港，最后通过铁路运输到成都，运输时间长，成本高。“通过中老班列实现粮食进口，在运输时间和成本上都给我们提供了极大的便利性，时效上能减少20天左右，运输成本也减少一半以上。

我们后期计划通过澜湄蓉欧快线进行木薯干的常态化进口，并在青白江加工成木薯粉销售至西北内陆。”

马之超说，目前公司与班列公司已经签订了运输代理协议，后续预计还有5000吨的发运量。

木薯干是根类食用农作物，含有丰富的淀粉成分，主要用途是食用、饲用和工业上开发利用。

木薯淀粉或干片可制酒精、柠檬酸、谷氨酸、赖氨酸、木薯蛋白质、葡萄糖、果糖等。

是老挝木薯干的主要出口国之一。成都铁路班列有限公司相关负责人表示：“随着磨憨边境水果、粮食口岸的开通运营，中老班列的运输品类正在不断扩大，特别是今年澜湄蓉欧快线开通以来，水果专列进口运输时效已压缩至72小时以内。”

当前中老班列粮食进口通道打通后，我们也将不断优化服务打造东南亚特色粮食进口专列。”

（来源：成都日报“锦观”新闻）国内各地提货出口至欧洲全境俄罗斯欧洲参展货物ATA运输

东北首趟35吨宽体集装箱铁海快线班列启程 2023-10-30 08:25:24 载有50节车厢的40英尺35吨宽体集装箱铁海快线45472次“淀粉班列”，10月23日17时35分从吉林松西站驶出，经过近11小时的运行，于24日5时抵达辽宁营口港。在营口港“换乘”货轮经广西钦州港上岸后，将搭乘西部陆海新通道铁路继续发往四川成都和云南昆明两地。这趟列车的顺利开行，标志着东北首趟35吨宽体集装箱铁海快线班列通过“班列+班轮”的运输方式，实现了“一箱到底”的运输目标。近年来，国铁集团根据我国铁路、公路、水运等技术条件，自主研发了35吨宽体集装箱，扩展了集装箱的高度和宽度，使35吨集装箱的载重等指标优于标准，并形成了多种箱型体系。以40英尺35吨宽体集装箱为例，该集装箱比标准箱的载重量提高了15%。为贯彻落实国铁集团关于加快铁路现代物流体系建设意见中提出的“逐步建立35吨宽体箱多式联运体系”“建立内贸集装箱多式联运体系降低社会物流成本”等要求，铁路沈阳局集团有限公司（以下简称“沈阳局集团公司”）携手中铁集装箱运输有限责任公司（以下简称“中铁集装箱”）进一步推动铁路、海运深度融合和运输结构持续优化，积极探索铁路与海运、公路等其他运输方式融合发展的新路径，精心打造了运能更大、效率更高、成本更低的35吨宽体集装箱铁海快线班列运输产品。为限度满足企业的运输需求，沈阳局集团公司为企业量身定制班列运输组织方案，提供“一站式”运输服务，做好空车车源调配，程度压缩周转时间，有效确保运输效率，为班列开行提供坚实保障。沈阳局集团公司相关负责人表示，按照国铁集团的部署要求，沈阳局集团公司与中铁集装箱携手加强与港口、航运企业的合作，持续优化运输组织，提升效率品质，降低物流成本，拓展辐射范围，着力打造更多优质的多式联运产品，为企业提供更加优质的物流服务。

[全国各地到中亚全境ATA出口报关](#)