

攀枝花QU70铁路扣件工厂

产品名称	攀枝花QU70铁路扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

攀枝花QU70铁路扣件工厂 弹性扣件扣压力大,既可防止辙叉横移,又可防止纵爬对稳固辙叉可以取得较好的效果1.鱼尾板与钢轨接触部分及螺栓要涂油

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。 PV101用不饱和聚酯树脂,PV201用橡胶改性酯系树脂,PV301用地沥青改性尿烷树脂,PV401用尿烷改性酯树脂

根据铺设轨枕的不同,扣件分为木枕扣件和混凝土轨枕扣件两种类型 根据试验统计分析可以得出,不同强度等级的轻钢结构构件在抛丸(喷砂)除锈后,在高强度螺栓连接板表面喷涂或手工刷两道醇酸铁红或聚氨酯富锌(涂层厚度宜控制在60~75 μ m),并待完全固化后安连接,其抗滑移系数值在结构设计时均可取为0.15 %Cr锻造性较好,耐腐蚀性强于马氏体

在一般情况下,都应严格控制磷的含量(普通碳素钢 0.045%,碳素钢应 0.036%~0.042%,高级钢应 0.035%)

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条 型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条 , 型扣件等。其中, 型扣件为无螺栓无挡肩扣件。