

茂名A65钢轨扣件生产工厂

产品名称	茂名A65钢轨扣件生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

茂名A65钢轨扣件生产工厂 根据检查结果,共同确认联合整治道岔的地点和数量,研究、制定联合检查整方案 and 计划,组织完成联合整治道岔任务5.14承载鞍挡边外侧和前盖、后挡凸缘间隙均不小于2mm

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。荷兰铁路用于混凝土枕上和用于无碴轨道上的DE(Deenik,Eisses)弹条扣件,是一种E弹条-无螺栓-预埋铁座或铁垫板式的弹性分开式扣件 为适应我国铁路跨越式发展和客运专线碴轨道建设对钢轨扣件系统的工程技术要求,本着引进吸收,自主创新,带动相关产业发展的要求,在总结归纳学者的研究成果、工程应用及交流心得,以及本人多年教学、科研的实践及学用讲义的基础上 两者传递力方向不同,但在利用拧紧高强度螺栓所得固轴力方面是相同的b)副摩擦面磨损大于3mm时更换斜楔体;在没有任何备件(只采用2-4号挡板座)的情况下,对于50kg/m钢用和60kg/m钢轨用弹条工型扣件,轨距调整范围分别为4+12mm和-4~+8mm;当有0-6号挡板座作为备件时,轨距调整量分别增大为-8~+16mm和-8~+12mm

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条 型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条 , 型扣件等。其中, 型扣件为无螺栓无挡肩扣件。