

武汉港口轨道扣件工厂

产品名称	武汉港口轨道扣件工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

武汉港口轨道扣件工厂 5.道岔钢轨焊接轮型HDS或HDSA碾钢轮或HDZC铸钢轮,静平衡实验 125g.mHD、HDS、HDSA碾钢轮或HDZ、HDZB、HDZC铸钢轮

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。变形曲线分为2段弹性阶段

铁路上除了磁悬浮列车外,同样少不了摩擦材料抗滑移试验采用双摩擦面的二栓拼接拉力试件,采用M20、10.9S高强度螺栓,试板材质为Q345B,全部试板取自同一张钢板,同批制作36.2转K2、转K1型转向架下旁承上平面和下心盘上平面的距离(含磨耗盘)宜为 (86 ± 2) mm,的h,超限时可调整下旁承垫板,下旁承调整垫板总厚度为2~25mm,数量为1~3块

养护维修要求:(1)定期进行螺旋道钉涂油,防止道钉和螺母锈蚀

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条型扣件等。其中,型扣件为无螺栓无挡肩扣件。