

漳州60E1(UIC60)钢轨扣件价格

| | |
|------|-------------------------------|
| 产品名称 | 漳州60E1(UIC60)钢轨扣件价格 |
| 公司名称 | 昆山艾力克斯铁路配件有限公司 |
| 价格 | 45.00/套 |
| 规格参数 | 型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯 |
| 公司地址 | 江苏省苏州昆山市城北大道1255号 |
| 联系电话 | 0512-83639018 18652707888 |

产品详情

漳州60E1(UIC60)钢轨扣件价格 联合整治作业前,作业主体单位牵头召开工务电务人员参加的整治工作预备会,明确岗位责任和作业标准,确保整治效果材料等级:Q235、35#、45#、40Cr、20MnTiB、35CrMo、42CrMo

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

当列车荷载经由弹性材传递后,实际锚固螺栓所受的动力作用已大大降低 混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性和可调性均有较严格的要求 严禁气割扩孔E型弹条4的一端固定连接与固定螺母8相适配的连接螺杆14,连接螺杆14的外表面开有限制槽15,防转套件10的顶部固定连接与插块11,防转套件10的外表面开设有螺纹孔12,螺纹孔12的内部螺纹连接有螺纹杆,螺纹杆的一端开设有转动凹槽16,转动凹槽16的形状呈三角状,通过设置转动凹槽16,只有用于转动凹槽16形状相适配的转具才能转动螺纹杆,固定螺母8的底部开设有与插块11相适配的凹槽9,通过设置的固定螺母8和防转套件10,通过将插块11插接在凹槽9的内部,使防转套件10放置在固定螺母8的底部,将固定螺母8与连接螺杆14螺纹连接,将螺纹孔12转到与连接螺杆14相对齐时,通过转动螺纹杆,使螺纹杆延伸至连接螺杆14的内部,螺纹杆与连接螺杆14的一侧面相接触从而无法进行左右移动,限制了固定螺母8的转动,使固定螺母8无法从连接螺杆14的外表面取下,因固定螺母8的大直径值大于固定插筒3的大孔径值,使E型弹条4放置在固定插筒3的内部不能取出,使得E型弹条4具有了防盗性

的K型扣件采用刚性扣板扣压钢轨,后来扣压件采用类似英国BJB扣件的弹条(又称蟹形弹条)

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变

形，又不存在断面的问题，结构形式比较合理，故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条Ⅱ型扣件，随着重载高速铁路的发展，近年来又研制成功弹条Ⅲ型扣件等。其中，Ⅲ型扣件为无螺栓无挡肩扣件。