

山东济宁至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

产品名称	山东济宁至中欧班列- 到明斯克“新能源汽车”专列发车
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区（郑东）寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

产品详情

山东济宁至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

俄滨海边疆区将在大连设立办事处 以促进相互投资和商品进出口 2023-10-27 13:03:13

据俄罗斯滨海边疆区消息，该区今年将在大连设立办事处 滨海边疆区副尼古拉·斯捷茨科率领的代表团在对辽宁省进行工作访问期间讨论了这一问题

消息称：“斯捷茨科强调，今年将在大连设立滨海边疆区办事处”消息援引斯捷茨科的话说：“我们预计会有很多人员，将有利于促进相互投资和商品进出口”双方还讨论了增加符拉迪沃斯托克和大连之间的航班数量问题，将滨海边疆区的企业产品和民间工艺美术品推向大连俄罗斯风情街的问题

斯捷茨科邀请同行参加将于明年初举行的首届“滨海边疆区儿童”冬季运动会 大连市副局长冷雪峰指出，大连市商务局已经成立了一个俄罗斯事务部，负责对俄文化、体育、教育、旅游等领域他表示要与滨海边疆区成立联合工作组 10月早些时候，海空开通了符拉迪沃斯托克与大连之间的直飞航班，该航线在中断六年后得以恢复

（来源：中俄资讯网）优化营商环境推动衡阳中欧班列持续增长 2023-10-27 08:53:57 随着跨境贸易优化营商环境工作的深入，对外开放力度不断加大，衡阳市中欧班列开行数量持续增长 笔者从衡阳海关获悉，1-8月，衡阳市共发运37列中欧班列，同比增长23.3%，货值

12.3亿元，展现“向上的韧劲”作为衡阳联通海外“一带一路”沿线市场的交通大动脉，中欧班列凭借安全稳定、运量大、运速快、成本均衡等独特优势，弥补了物流铁路运输缺口，加快了衡阳及周边地区外贸货物的物流通关速度，降低了生产企业的综合成本，提升了出口商品的综合竞争力。衡阳中欧班列自2020年10月开通运行以来，已开通衡阳-俄罗斯沃尔西诺、埃里克特罗乌格利等6条线路，衡阳-蒙古乌兰巴托1条线路，衡阳-哈萨克斯坦阿拉木图1条线路。

去年6月起，又开启了“铁路快速通关”模式，衡阳中欧班列跑得更勤更快了。今年前8个月发运的37列中欧班列均为出口，通过满洲里、二连浩特2个口岸出境，折合3504个标箱，货值12.3亿元。

主要目的地为俄罗斯、蒙古国，主要产品为木材加工机械、小家电、日用品等。为保障班列顺利运行，衡阳海关与口岸办、铁路、货代公司等部门和单位加强沟通协作，做好预约通关、快速查验等服务工作，不断优化跨境贸易营商环境，并创新将衡阳站点的出口集拼、分拨、装卸等核心功能前移到衡阳综保区内，吸引了来自广州、东莞、深圳等地的保税货物，持续保障中欧班列的稳定开行。今年初，中欧班列与衡阳综保区“区港联动”正式开通运行，通过综保区内保税物流集货、班列统一发运的方式，有效带动区内物流的发展、缓解铁路监管场所仓储集货压力，预计今年通过区港联动发运的货物将达8000万美元。（来源：华声在线）

山东济宁至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车
重庆新设德国汉堡海外仓 是中欧班列拥有自主产权海外仓城市 2023-10-27 09:25:16 10月25日，重庆物流枢纽园区与德国CCD有限公司（以下简称：货联达）及关联方林德物流发展有限公司（以下简称：林德物流）达成战略合作，立足中德两国经贸合作基础，三方将合力在重庆市与汉堡市建设海外仓。该海外仓将为对方提供当地业务支持，共同挖掘新的贸易机会，并推动中欧班列（渝新欧）与当地列车集结和货物集散分拨中心的互促共进，进一步深化中德间经贸往来。

据介绍，中德互为彼此重要的经贸合作伙伴，已连续7年保持德国大贸易伙伴地位。在杜伊斯堡，中欧班列（渝新欧）此前已落地了自主产权海外仓，这也使得重庆成为目前全国中欧班列中拥有自主产权海外仓的城市。去年，重庆物流枢纽园区又与德国不莱梅港战略携手，将供应链保障能力拓展到德国第三大城市、第二大港口城市的不莱梅。

此次在汉堡设立的新海外仓，则将彼此合作更进一层。

汉堡是德国第二大城市，同时也是德国最重要的海港和的外贸中心。作为该市物流、仓储业务的企业，货联达不仅具备当地中欧班列运营管理的长期经验，且同德国、企业等社会各界联系广泛。林德物流则是国内最早“走出去”的民营物流企业，主要从事物流服务和

物流供应链整合的综合性物流公司，独立拥有德国帕希姆机场及物流园区用地约10000亩，关联公司长期从事物流业务，拥有多个公司总代理资格，承担华为、中兴、迈瑞等重要企业物流运输 着眼中欧班列在当地的未来发展，目前，两家企业正合作开发北德铁路帕希姆列车集结和货物集散分拨中心，该中心旨在优化中欧班列在欧洲的枢纽化集疏运体系，融入欧洲运输网络，为中德贸易供应链稳定提供新的保障 作为中欧班列的源发地和主要始发站，重庆物流枢纽园区日发中欧班列至少6班，口岸、保税及服务体系健全，不仅自身建成庞大的物业集群，足以承接跨境货物集散分拨，且背靠成渝地区制造业腹地，在货源组织方面具有“近水楼台”的优势 此次合作，三方将在近期实现海外仓的互设共享 三方将开放各自物流仓储场所，提供落地服务支持，形成一体化布局 该海外仓主要承接中欧班列（渝新欧）海外集散分拨，除提供仓储、转运、报关等基础服务外，还可选择标签更换、货物整备、定制仓储等拓展服务 远期来看，三方还将依托内陆巨大的集运体量与客群需求，结合德国当地班列运营基础及物流仓储资源，集聚中德两端商业资源，协同扩大两端市场规模，共建共享帕希姆列车集结与集结分拨中心等设施

此外，三方还探讨了整车及零配件、奶粉、红酒、电子产品等品类的贸易合作 德中企业家联合会方面表示，将依托其在欧洲的合作、关系，帮助园区开展工业设计、药品、先进制造等招商引资工作（来源：上游新闻）