

# 河南鹤壁至俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列

产品名称	河南鹤壁至俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列
公司名称	河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24层2413号
联系电话	037188886948 13938213388

## 产品详情

河南鹤壁至俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列 提前8天！绵阳首趟中亚回程班列“回家” 2023-10-27 08:26:46 10月25日下午，伴随着火车汽笛长鸣声，绵阳首趟中亚回程班列抵达皂角铺车站 该班列满载50个40英尺集装箱、1300吨大麦，从哈萨克斯坦发出，全程运行3340公里，历经10天抵达绵阳市皂角铺铁路物流基地，随后这批货物将直接配送到本地加工企业

这标志着绵阳成功打通了双向往来、互联互通的物流快捷通道 绵阳市商务局相关负责人说，粮食回程班列的成功开行，让绵阳实现中欧班列成渝号（绵阳）从“有去无回”到“满载而归”的重大转变，有利于构建以粮食为核心的农产品进出口双向通道，让中亚优质农业资源与国内市场需求实现有效对接，让绵阳在融入“一带一路”建设中迈出新步伐 这趟中亚回程班列是10月15日从哈萨克斯坦科克舍套发出的，原计划18天返回绵阳，但实际运行比预期提前8天抵达 据组织本次班列运输的绵阳陆港物流有限公司副总经理余巨力介绍，“快速回家”的主要原因包括：境外铁路运输计划申请顺畅，没有延误；运输公司、铁路、商务、海关等单位积极配合，联动处理异常 此次班列提前抵达，对买方企业来说，通过节约时间成本实现资金成本降低，同时缩短运输周期让商品质量得到保证，也有助于企业降本增效

“运输周期缩短，让市场更有信心了！目前已有新的企业在对接，预计11月将有两列回程班列” 余巨力地说 作为共建“一带一路”倡议的标志性品牌，中欧班列联通亚欧大陆物流通道效应日益显现 2022年6月20日，同样是在绵阳皂角铺车站，满载着50个集装箱长虹品牌家用电器的班列，一路向西直达欧洲销售市场，这是绵阳首开中欧班列，标志着绵阳在建设开放型经济新高地迈出重要一步

100天后，绵阳皂角铺车站成为中欧班列开行图定站点，实现了中欧班列常态化开行 此后，大批化工产品、电器等“绵阳造”产品通过中欧班列走向世界 以点带面，绵阳相继开行东盟铁海联运班列（南向）、中亚班列，实现了亚欧陆海贸易大通道与西部陆海新通道在绵阳交汇融合，经贸的朋友圈不断扩大，覆盖欧洲、中亚、东盟等地，开行目的地延伸至越南、格鲁吉亚等国家和地区的16个站点 截至目前，绵阳已累计开行班列84列，进出口额达11.7亿元 未来，绵阳将在首列中亚回程班列顺利抵达的基础上，立足绵阳区位、产业、交通等优势，充分发挥中欧班列成渝号（绵阳）稳定、快捷、经济等运输优势，加强回程班列组织运营，争取更多的进口产品进入绵阳市场 绵阳市商务局副局长戴伟说：“绵阳将积极推动‘绵品出海’，布局建设海外仓和展示展销中心，把优质‘绵阳造’产品送达世界各地，为绵阳构建国内双循环的新发展格局贡献更大力量”（来源：四川在线）

卡车首次在俄罗斯市场占据地位 带动零部件需求旺盛 2023-10-27 13:03:41 据俄罗斯《生意人报》援引B2B电子交易平台Tender.pro研究报告报道，俄罗斯多个地区对汽车零部件的需求显著增长。研究结果显示，对陕汽汽车零部件的需求增长69.9%。

对豪沃（HOWO）汽车零部件的需求增长44.6%，对福田（Foton）汽车零部件的需求增长3.9%。《生意人报》指出，对汽车零部件最为感兴趣的地区是俄罗斯联邦区、伏尔加河沿岸联邦区、乌拉尔联邦区、西伯利亚联邦区和南部联邦区。此前有报道称，今夏，卡车首次在俄罗斯市场占据地位。

2023年6月，卡车的份额为31%，到2023年7月中旬已增长至44%。

在俄罗斯最受欢迎的卡车品牌是陕汽、豪沃、一汽、江淮和红岩（来源：中俄资讯网）。

河南鹤壁至俄罗斯/叶卡捷琳堡/铁路运输危险品运输中欧班列 同江铁路口岸实现中欧班列双向贯通

2023-10-27 08:13:19 记者从铁路哈尔滨局集团有限公司（以下简称哈尔滨局集团公司）获悉，10月26日，首趟经同江北站发车的返程中欧班列成功开行，驶往长沙北站。这是继同江铁路口岸开行去程中欧班列后，该口岸开通的又一中欧班列返程线路，标志着同江铁路口岸实现中欧班列进出境双向贯通，联运通道再扩大，在畅通国内大循环、联通国内双循环中发挥更大作用。同江铁路口岸（央广网发哈尔滨铁路局供图）。

同江铁路口岸是我国沿边开放的重要窗口，位于黑龙江省东北部，属于国家一类口岸。

经该口岸至欧洲腹地的铁路运距较绥芬河铁路口岸缩短809公里，运输时间节省10小时。同江铁路口岸于2023年7月开行首趟去程中欧班列，通行初期主要以长沙、沈阳、长春、哈尔滨等地市及周边地区货源为主，通达欧洲部分国家，货品涵盖汽车配件、食品等品类，3个月以来实现稳定开行。哈尔滨局集团公司充分发挥口岸优势，积极推动同江铁路口岸开通中欧班列铁路联运集装箱运输业务，扩大口岸运力运能。优先编制班列开行计划，优化口岸站区生产力布局，按阶段掌握口岸交接、换装进度，在运力、方向上重点向口岸倾斜，为口岸运输组织创造条件。

加强与海关、边检等部门协调配合，运用好95306“数字口岸”系统提高口岸通关能力和便利化程度。有序推进佳木斯至同江铁路线路改造工程，补强中欧班列后方通道开行网络，加快建设现代化基础设施体系，提升服务共建“一带一路”综合保障能力。中欧班列凭借全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等优势，有力保障了产业链供应链稳定畅通，成为与“一带一路”共建国家互联互通互惠的重要载体。中欧班列东通道满洲里、绥芬河、同江铁路口岸目前已形成我国中欧班列运输的铁路口岸集群，同江铁路口岸实现中欧班列双向通行后，对构筑我国向北开放新高地、以高水平对外开放推进共建“一带一路”高质量发展具有十分重要的意义。