

西安租赁2000千瓦发电机组

产品名称	西安租赁2000千瓦发电机组
公司名称	山东斯迈尔机械设备有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:康明斯 沃尔沃 大宇 劳斯莱斯 潍柴 静音环保:50KW-10000KW 全国:全国各地均有站点
公司地址	山东省聊城经济技术开发区物流园区卫育北路1号香华物流园1号楼14层1404室（注册地址）
联系电话	15165839625

产品详情

对于增压度较高的柴油发电机组，其机构的变动较大，同时需要为适应高增压度而重新进行设计。如机体和主要零件在结构上要加强，活塞可能要通油冷却，供油、配气、冷却和润滑等各系统都要重新考虑。

对于增压度不高的帕金斯发电机组，增压柴油机的基本机构与非增压柴油机同属一个系列，这样便于对于增压和非增压机型的主要零部件在同一条加工流水线上组织生产。为了适应增压后柴油机功率增长的要求，降低其机械负荷与热负荷，所以应对柴油机的热力参数、结构、材料和工艺等方面作相应的改变和调整。

1.改变发电机组的配气相位

利用发电机组增压后的进气压力比排气压力高的有利条件，适当地改变配气相位，增加进、排气门的重叠角，能够更好地冷却燃烧室和加强气缸扫气，从而提高充气效率和降低热负荷。但气门的重叠角不宜过大，相关数据表明，当气门重叠角超过 80° 曲轴转角以后，其扫气效果不会进一步改善。重叠角过大，将使扫气空气量增加，加重了压气机的工作负担，会引起柴油机在低速、低负荷时废气倒流，这对正极的加速和变工况性能不利；同时，当重叠角过大时，为了避免气门与活塞相碰，要在活塞顶上挖过深的凹槽，使柴油机燃烧恶化。

2.减小压缩比 ，增大过量空气系数

为了降低高燃烧压力，增压柴油机的压缩比 比非增压柴油机稍低一些，通常为1~2个单位。随着增压度的提高，压缩比 还可以适当降低，但一般不低于12，否则会使柴油机冷启动困难。增大过量空气系数，可降低热负荷，改善经济性。一般将增压柴油机的过量空气系数增大10%~30%左右。

3.适当改变冷却水路和润滑油路

柴油发动机增压后，应采取适当调整水泵容量、提高水泵转速、增大散热水箱的散热面积、增大风扇直径、改变风扇的叶片角和提高风扇转速等措施来降低热负荷；同时，应增大机油泵容量、增加机油冷却器的散热面积和改善曲轴通风条件等。

4.调整供油系

为了适应增压后进气量的增加和提高功率的要求，需增大循环供油量。增大循环供油量一般采取增大喷油泵柱塞直径、增加喷油泵供油速率（使喷油泵凸轮轮廓线变陡）、加大喷油器喷油压力和喷油嘴喷孔直径等措施。为限制高燃烧爆发力，增大循环供油量后，应适当地减小柴油机喷油提前角。

5.改进进、排气系统

柴油机增压后，由于进气量增加，为了减小进气阻力和压力波动，应加大进气管的流通截面积。由于脉冲增压系统，排气管必须分支，以使扫气时各缸排气不致互相干扰。缝制的原则是一根排气管所连接各缸排气必须互不重叠或重叠很少。四冲程柴油机每缸排气时间约占240°曲轴转角，所以同一根排气管所连接的缸数一般不超过三个。发火次序为1-5-3-6-2-4的6缸机把1、2、3和4、5、6缸各用一根排气管接到一个废气涡轮增压器上去。直列8缸机采用一个增压器，但需要四支排气管；V形8缸、12缸则采用2个增压器和四支排气管。排气管的截面积也应加大，但为了充分利用废气的脉冲能量，不宜增加太多，而排气管的长度的长度应尽量缩短。另外，当柴油机高增压时，还需利用中冷器来冷却增压空气。

以上由我们为大家提供的帕金斯发电机组增压时的五大结构变动介绍，希望对大家有帮助。我公司是生产发电机、发动机、柴油发电机组的厂家，也是康明斯发电机、帕金斯发电机组、上柴发电机等品牌授权的柴油发电机组OEM配套厂家。可提供3KW-2500KW各种规格普通型、自动化、四保护、自动切换、低噪音及移动式等高品质、低耗能的发电机组以满足客户的一切电力需求。

来源：本内容转自 [创新互联](#)

