

山南43KG轨道扣件批发

产品名称	山南43KG轨道扣件批发
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

山南43KG轨道扣件批发 3. 根据权利要求1所述的一种铁路轨道支承用衬垫, 其特征在于: 所述螺纹杆(10)的一端固定连接转盘(9), 转盘(9)的外表面呈粗糙状用于上海地铁的轨道减振器扣件,扣件节点静刚度约为11kN/mm,广州地铁一号线所用的同类扣件静刚度与上海地铁的基本相同
转8B、转8AB型侧架须装用符合图样QCZ105A-20-01的加宽45号钢立柱磨耗板
在混凝土轨枕上, 螺纹道钉是通过锚固固定在轨枕上的道钉孔中 木枕轨道上用于联结钢轨和木枕的联结零件。依其联结钢轨、垫板与木枕三者之间的关系分为: 分升式及混合式。

分开式扣件是将固定钢轨和固定铁垫板的螺栓或道钉分开。一般用道钉将铁垫板固定在枕木上, 铁垫板上有承轨槽, 固定钢轨的螺栓安装在铁垫板上, 然后用弹条或扣板将钢轨固定。

混合式扣件是由铁垫板和道钉组成。用勾头道钉(方形)直接将钢轨与铁垫板以及枕木连接在一起。扣压力较小, 为防止钢轨纵向爬行, 需要较多的防爬设备。

扣板式扣件是由扣板、螺纹道钉、弹簧垫圈、铁座及缓冲垫板组成, 螺纹道钉用水泥砂浆锚固在混凝土轨枕承轨台的预留孔中, 然后利用螺栓将扣板扣紧。

1.连接板母材强度 从摩擦力的原理来看,两个粗糙面接触时,接触面相互齿合,摩擦力就是所有这些齿合点的切向阻力的总和答: 转K2型转向架相对于转8A型转向架有下列9项结构变动:

扣件系统轨间电阻小为2.52km VosslohDFF300钢轨扣件(1)构造

为适用于桥上无碴轨道铺设Vossloh30型扣件系统,Vossloh公司开发了DFF300型扣件

昆山艾力克斯的铁路轨道扣件系统生产非常注重质量控制和管理。我们的铁路轨道扣件系统生产完全按照ISO9001-2015质量体系来控制,我们还获得的铁路产品生产许可证。我们拥有的检测设备,以确保我们所有的铁路轨道扣件系统产品品质,达到客户的要求。昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家通过ISO9001/2015认证的公司。所有的流程都按照ISO质量管理体系的要求,从供应商的质量控制到成品,我们都是按照标准程序操作,对供应商我们有严格的质量控制系统