

惠州MRS52(105CR)轨道扣件价格

产品名称	惠州MRS52(105CR)轨道扣件价格
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	45.00/套
规格参数	型号:定制生产 标准:铁标 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

惠州MRS52(105CR)轨道扣件价格 道岔的检查,除轨距、水平以外,还应包括以下内:高低、轨向、尖轨和心轨动程、降低值;尖轨与基本轨密靠,尖轨有否旁弯和拱腰;尖轨顶面宽50mm及以上断面处尖轨顶面低于基本轨2mm及以上;尖轨工作有伤损,轮缘有爬上尖轨的可能;滑床板安设的位置正确,有磨耗偏差基本轨与尖轨竖切部分全部密贴;顶铁和轨撑起作用;各部螺栓松动、缺损或代;连接杆有挠曲、变形、作用不良固定轴距/mm50

铁路钢轨扣件是轨道上用以联结钢轨和轨枕(或其他类型轨下基础)的零件,又称中间联结零件。其作用是将钢轨固定在轨枕上,保持轨距和阻止钢轨相对于轨枕的纵横向移动。铁路钢轨扣件系统分为:弹片扣件系统、扣板扣件系统、弹条扣件系统、道钉扣件系统。

由于取消了螺栓联结方式,大大减小扣件养护工作量 本扣件京原线北沟隧道整体道床中试铺

调高能力5.23平面下心盘垫板组装时须符合下列要求:

与原SKL1型弹条不同,SKL14弹条中肢加长,中肢后部收窄

混凝土枕轨道上用于联结钢轨和混凝土轨枕的联结零件。混凝土枕由于重量大、刚度大的特点,对扣件性能要求较高,对其扣压力、弹性、和可调性均有较严格的要求。混凝土枕扣件,按其结构可分为弹条扣件、扣板式扣件、弹片式扣件(参见混凝土枕扣件)三种;按扣件本身弹性可分为刚性扣件和弹性扣件;按混凝土轨枕有无挡肩分为有挡肩扣件和无挡肩扣件两种。混凝土枕扣件,在初期主要使用扣板式和弹片式两种。拱形弹片式扣件由于拱形弹片强度低,容易引起残余变形,甚至折断,故在铁路上已不再使用。而扣板式扣件由于采用扣板作扣压件,弹性不足,扣压力较低,在使用过程中容易松动,目前在铁路上已逐渐被弹条式扣件所代替。弹条式扣件采用弹条作为扣压件,利用材料的弯曲变形及扭转变形,又不存在断面的问题,结构形式比较合理,故而已成为混凝土枕轨道的主型扣件。目前使用的主型扣件为弹条型扣件,随着重载高速铁路的发展,近年来又研制成功弹条型扣件等。其中,型扣件为无螺栓无挡肩扣件。