

# POM N2310P 德国巴斯夫 耐磨 低摩擦 添加润滑剂 金属色 注塑 共聚物

产品名称	POM N2310P 德国巴斯夫 耐磨 低摩擦 添加润滑剂 金属色 注塑 共聚物
公司名称	上海北塑洋国际贸易有限公司
价格	.00/件
规格参数	厂家:德国巴斯夫 牌号:N2310P 用途:注塑级
公司地址	上海市奉贤区南桥镇八字桥路1919号2幢12层
联系电话	13127903168

## 产品详情

POM N2310P 德国巴斯夫 耐磨 低摩擦 添加润滑剂 金属色 注塑 共聚物Ultraform N 2310 PPOM(聚甲醛)巴斯夫 (BASF)产品描述

General-purpose injection molding grade containing special lubricant. Low frictional coefficient giving extremely low wear in combination with smooth metal surfaces.

"POM N2310P" 是德国巴斯夫公司生产的一种POM材料，它具有耐磨、低摩擦、添加润滑剂、金属色、注塑和共聚物的特点。以下是关于POM N2310P的性能特点，以及相关问答和知识讲解：

POM N2310P的性能特点：

**耐磨性：** POM N2310P具有出色的耐磨性，这使其适用于需要承受摩擦和磨损的应用，如轴承和齿轮。

**低摩擦：** 该材料具有低摩擦特性，使其在润滑条件较差的情况下仍能表现出色。这对于减少能量损耗和延长零件寿命非常有用。

**添加润滑剂：** POM N2310P中添加了润滑剂，这有助于降低摩擦，改善材料的滑动性能，使其更适用于需要润滑的应用。

**金属色：** 该材料具有金属色外观，这使其在需要具有金属外观的应用中具有吸引力。

**注塑：** 注塑是一种常见的POM加工方法，其中熔化的POM材料被注入模具中，然后冷却硬化成形。POM N2310P适用于这种加工方法。

共聚物：POM N2310P是一种共聚物，意味着它是由不同单体组成的材料，以获得特定的性能和特性。

POM的问答：

问：POM是什么材料？答：POM，全称聚甲醛，是一种工程塑料，具有的机械性能、耐磨性和化学稳定性。它广泛用于制造零部件和产品。

问：为什么POM N2310P的低摩擦特性重要？答：低摩擦特性使POM N2310P在摩擦表面上能够减少能量损耗，减少磨损，延长零件寿命。这对于需要高效能耗和低摩擦的应用非常关键。

问：POM N2310P的金属色外观有什么应用？答：金属色外观使POM N2310P在需要具有金属外观的应用中非常有吸引力，如汽车内饰零件、电子产品外壳等。

POM的知识讲解：

1. 聚甲醛（POM）：

POM是一种高性能工程塑料，常被用于需要高强度、耐磨性和低摩擦的应用，如轴承、齿轮、滑块等。

2. 注塑加工：注塑是一种常见的POM加工方法，其中熔化的POM材料被注入模具中，然后冷却硬化成形。这是制造各种零部件和产品的重要工艺。

3. 润滑剂：在POM中添加润滑剂有助于降低摩擦，改善材料的滑动性能，减少磨损。

以上是关于POM

N2310P材料性能、问答和知识讲解的详细介绍。如果您有任何更具体的问题，也请随时提问！