

河南商丘至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

| | |
|------|-------------------------------------------|
| 产品名称 | 河南商丘至中欧班列- 到明斯克“新能源汽车”专列发车 |
| 公司名称 | 河南铁桥国际货运代理有限公司国际联运部 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 河南自贸试验区郑州片区(郑东)寿丰街50号24 层2413号 |
| 联系电话 | 037188886948 13938213388 |

产品详情

河南商丘至中欧班列-到明斯克“新能源汽车”专列发车

中欧班列“成渝号”(绵阳)首趟回程班列抵达四川绵阳 2023-10-26 08:29:55 10月25日17时,75174次中欧班列“成渝号”(绵阳)首趟搭载50个40英尺集装箱的中亚回程粮饲货运班列抵达四川绵阳皂角铺站

这是绵阳开通中欧班列以来,首列回程的货运班列

中欧班列“成渝号”(绵阳)首趟回程班列抵达四川绵阳 曹科 摄 据了解,此次中亚回程粮饲专列于2023年10月13日从哈萨克斯坦科克舍套发出,经阿拉山口口岸入境,全程运行5362公里,用时13天,进口货物1300多吨,货总值318.5万元 此次进口大麦原产地在哈萨克斯坦北部,该地区纬度高、昼夜温差大,土壤肥沃,农作物一年一熟,不使用化肥,地广人稀,使用大田机耕作业,所产粮食作物蛋白含量高、没有病虫害 小麦、大麦、玉米、亚麻籽、葵花籽等优质产品,可以稳定供应绵阳及周边粮饲企业需求 为确保本次班列顺利抵达,车务部门全程加岗盯控现场作业,按照“优先取送”的原则,落实货检、编组、调车等关键环节卡控,在确保安全的前提下,作业效率 货运部门根据现场实际,合理安排汽车吊进行装卸作业,保证班列的各环节运输组织工作顺利畅通,确保了50车集装箱货物安全抵达绵阳(来源:新闻网)

连续3年居全省首位!济南中欧班列累计开行量突破3000列 2023-10-26 08:37:28 10月25日,济南市委、市举行“纵深推进黄河重大国家战略落地落实”主题系列发布会第5场,围绕“打造黄河流域对外开放门户”

介绍有关情况 记者从会上获悉,中欧班列已成为济南与共建“一带一路”国家互联互通的重要载体纽带 截至目前,累计开行线路13条,通达20个国家47个城市,累计开行量突破3000列,连续3年居全省首位 今年前三季度,开行量同比增长41.6% 济南市副市长杨丽表示,从历看,济南是一座融通中外的开放之城,开放包容是这座城市的“基因” 1904年,千年古城济南自开商埠,成为近代个主动自开商埠的内陆大城市;1983年,济南缔结个友好城市,40年来,友城已覆盖五大洲,与26个国家的29个城市结为友好城市,与32个国家的58个城市结为友好合作城市 从区位上看,济南通衢南北,横贯东西,北连京津冀,南接长三角,是环渤海经济区和京沪经济轴上的重要交汇点,是黄河流域沿海省份的省会,也是黄河中下游地区中心城市、国家纵深开放的重要战略支点、黄河流域水陆交汇的战略中枢 在以国内大循环为主体、国内双循环相互促进的新发展格局下,济南凭借“东西双向互济,内外陆海联动”的区位优势,正迎来快速发展新机遇 从战略上看,2021年10月8日,党、国务院印发的《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》中明确提出,支持济南等沿黄大城市建设黄河流域对外开放门户

同时，济南还是“一带一路”重要战略支点、新亚欧大陆桥经济走廊的主要节点

中欧班列已成为济南与共建“一带一路”国家互联互通的重要载体纽带

截至目前，累计开行线路13条，通达20个国家47个城市，累计开行量突破3000列，连续3年居全省首位

今年前三季度，开行量同比增长41.6%（来源：鲁网）河南商丘至中欧班列-

到莫斯科“新能源汽车”专列发车 今年重庆江津开行862列西部陆海新通道班列 2023-10-26 09:21:54 今年以来，重庆江津区已成功开通中欧、中老、中越、中缅、成渝等10条国内西部陆海新通道江津班列，截至目前，已开行862列西部陆海新通道江津班列，增长157.3%，重庆江津区前三季度进出口总额162.2亿元，江津珞璜港连续两年在货量、货值上均实现翻番 重庆物流集团旗下的江津珞璜港占地面积为1050亩、岸线1500米、4个5000吨级直立式泊位、1个下河泊位、设计年通过能力1090万吨，实际通过能力可达2000万吨，是国家重庆储煤基地 拥有6公里铁路专用线与渝黔铁路小南垭车站（珞璜铁路物流枢纽）接轨，具有铁路整列到发装卸能力，与西部陆海新通道、中欧班列、长江经济带实现无缝衔接，是长江上游水铁公多式联运辅枢纽港 据重庆江津区相关负责人介绍，江津珞璜港列入国家第四批多式联运示范工程后，聚力从三方面提升通道能级：一是提升通道基础能力，启动小南垭铁路物流中心两条集装箱线改造工程，作业能力升级达到60万标箱；二是提升通道口岸功能，小南垭海关监管作业场所、珞璜港进境粮食中转码头等建成投用；三是提升通道班列品牌

随着重庆小南垭智慧货站建成后，将搭建多跨协同的数字通道，通道物流成本将下降15%