

# POM F10-52 日本三菱工程塑料 共聚物 耐候 中高粘度 无润滑剂 耐候性好 汽车电子

产品名称	POM F10-52 日本三菱工程塑料 共聚物 耐候 中高粘度 无润滑剂 耐候性好 汽车电子
公司名称	上海北塑洋国际贸易有限公司
价格	.00/件
规格参数	厂家:日本三菱工程塑料 牌号:F10-52 用途:注塑级
公司地址	上海市奉贤区南桥镇八字桥路1919号2幢12层
联系电话	13127903168

## 产品详情

POM F10-52 日本三菱工程塑料 共聚物 耐候 中高粘度 无润滑剂 耐候性好 汽车电子

POM F10-52 是一种由日本三菱工程塑料制造的特殊类型的POM（聚甲醛）材料。这个材料具有一系列独特的性能特点，包括共聚物性质、耐候性、中高粘度、无润滑剂成分，适用于汽车和电子电器领域。下面是关于POM F10-52的性能特点，一些常见问题的回答，以及有关POM的知识讲解：

POM F10-52的性能特点：

**共聚物性质：**POM F10-52是一种共聚物，意味着它由不同类型的单体共聚而成，以获得特定的性能特点。共聚物通常具有更好的综合性能。

**耐候性：**这种POM材料具有出色的耐候性，能够在不同气候条件下保持其性能，这对于汽车和电子电器领域中户外或恶劣环境下的应用非常重要。

**中高粘度：**POM F10-52的中高粘度意味着它在加工和成型时具有较高的黏度，适用于多种生产工艺，并有助于材料的耐磨性。

**无润滑剂：**这种POM材料没有添加润滑剂，这可以在一些特殊应用中具有优势，特别是需要材料保持其性能稳定性的情况。

常见问题（FAQ）：

Q1. 为什么POM F10-52适用于汽车和电子电器应用？A1. POM F10-52的耐候性和共聚物性质使其在汽车和

电子电器领域中非常有用，尤其是在需要耐候性和高性能的应用中。

Q2. 为什么耐候性在这种材料中如此重要？A2. 耐候性是指材料在不同气候条件下的性能稳定性。在汽车和电子电器应用中，材料需要能够长时间保持性能，尤其是在户外或恶劣气候条件下。

Q3. 什么是POM的共聚物性质？A3. 共聚物性质意味着POM是由不同类型的单体（聚合物分子）共同聚合而成，以获得特定的性能特点。这使得材料可以结合多种有利的特性。

POM的知识讲解：

**POM概述：**POM，也称为聚甲醛或聚氧亚乙烯，是一种工程塑料，广泛用于多个领域。它具有出色的机械性能、耐化学腐蚀性和尺寸稳定性。

**POM的制造：**POM通常通过聚合甲醛分子制成，可以通过添加不同的添加剂和填充物来改变其性能。在POM F10-52中，没有润滑剂的添加。

**POM的应用：**POM用于汽车工业、电子工业、消费品制造、医疗器械和工程应用，包括制动系统组件、轴承、连接器、齿轮等。

**POM的特性：**POM具有高强度、硬度、耐磨性、化学惰性、低吸水率和尺寸稳定性等特性，适用于需要高性能和可靠性能的应用。

总的来说，POM F10-52是一种共聚物型POM，具有耐候性、中高粘度和无润滑剂成分，适用于汽车和电子电器领域。这种材料在户外或恶劣气候条件下的应用中表现出色，同时也具有较高的耐磨性，适用于高性能要求的应用。