

乌鲁木齐康桥桥梁伸缩缝

产品名称	乌鲁木齐康桥桥梁伸缩缝
公司名称	衡水康桥工程橡胶有限公司
价格	350.00/米
规格参数	
公司地址	河北省衡水市
联系电话	86-0318400-993-0318 18831892810

产品详情

衡水康桥橡胶有限公司专业生产桥梁伸缩缝，质量有保证，价格合理，欢迎新老客户来电咨询，电话：18831893810，qq：1919211497，详情请浏览本公司网站：<http://www.hskqxj.com>

一、产品介绍 桥梁伸缩缝指的是为满足桥面变形的要求，通常在两梁端之间、梁端与桥台之间或桥梁的铰接位置上设置伸缩缝。要求伸缩缝在平行、垂直于桥梁轴线的两个方向，均能自由伸缩，牢固可靠，车辆行驶过时应平顺、无突跳与噪声；要能防止雨水和垃圾泥土渗入阻塞；安装、检查、养护、消除污物都要简易方便。建筑伸缩缝也称为伸缩缝，是指为防止建筑物构件由于气候温度变化（热胀、冷缩），使结构产生裂缝或破坏而沿房屋长度方向的适当部位竖向设置的一条构造缝。伸缩缝是将基础以上的建筑构件如墙体、楼板、屋顶（木屋顶除外）等分成两个独立部分，使建筑物沿长方向可做水平伸缩。

二、破损原因 1、桥梁伸缩缝设计不周 设计时梁端部未能慎重考虑，在反复荷载作用下，梁端破损引起伸缩装置失灵。另外，有时变形量计算不恰当，采用了过大的伸缩间距，导致伸缩装置破损。

2、伸缩缝装置自身存在问题

伸缩装置本身构造刚度不足锚固的构件强度不足，在营运过程中产生不同程度的破坏。

3、伸缩装置的后浇压填材料选择不当 对伸缩装置的后浇压填材料没有认真对待、精心选择，致使伸缩装置营运质量下降，产生不同程度的病害。

4、施工不科学合理 施工过程中，梁端伸缩缝间距没有按设计要求完成，人为地放大和缩小，定位角钢位置不正确，致使伸缩装置不能正常工作。这样会出现下列情况：由于缝距太小，橡胶伸缩缝因超限挤压凸起而产生跳车；由于缝距过大，荷载作用下的剪切力以及车辆行驶的惯性，会将松动的伸缩缝橡胶带出定位角钢，产生了另一类型的跳车。施工时伸缩装置的锚固钢筋焊接的不够牢固，或产生遗漏预埋锚固钢筋的现象，给伸缩缝本身造成隐患；施工时伸缩装置安装的不好，桥面铺装后伸缩缝浇筑的不好，使用过程中，在反复荷载作用下致使伸缩缝损坏。

5、连续缝设置不够完善 为了减少伸缩缝，大量采用连续梁或连续桥面。桥面连续就需设置连续缝，连续缝的设置不够完善，致使连续缝破损，而产生桥面跳车。桥面连续缝处，变形假缝的宽度和深度设置得不够规范，不够统一，这也不同程度地影响着连续缝的正常工作。