

热销进口7075-T651铝合金棒

产品名称	热销进口7075-T651铝合金棒
公司名称	广东嘉龙金属材料有限公司
价格	28.00/公斤
规格参数	
公司地址	广东省东莞市虎门镇树田工业区
联系电话	0769-85399907 13794939911

产品详情

不同牌号铝合金的典型用途 铝合金典型用途 1050
食品、化学和酿造工业用挤压盘管，各种软管，烟花粉 1060
要求抗蚀性与成形性均高的场合，但对强度要求不高，化工设备是其典型用途 1100 用于加工需
要有良好的成形性和高的抗蚀性但不要求有高强度的部件，例如化工产品、食品工业装置与贮存、薄板
加工件、深拉或旋压凹形、焊接零部件、热交换器、印刷板、反光器具 1145
包装及绝热铝箔，热交换器 1199 电解电容器箔，反光沉积膜
1350、导电绞线、汇流排、带材 2011 螺钉及要求有良好切削性能的产品 2014 应用于
要求高强度与（包括高温）的场合。飞机重型、锻件、厚板和挤压材料，车轮与结构元件，多级火箭第
一级燃料槽与航天器零件，卡车构架与悬挂系统零件 2017 是第一个获得工业应用的2xxx系合金
，目前的应用范围较窄，主要为、通用机械零件、结构与运输工具结构件，与配件。 2024
飞机结构、铆钉构件、卡车轮毂、螺旋桨元件及其他种种结构件 2036 钣金件 2048
航空航天器结构件与兵器结构零件 2124 航空航天器结构件
2218和柴油发动机活塞，飞机发动机汽缸头，喷气发动机叶轮和环 2219 航天火箭焊接氧化剂槽
，蒙皮与结构零件，工作温度为-270~300 。焊接性好，断裂高，t8状态有很高的抗应力腐蚀开裂能力
2319 焊拉2219合金的和填充焊料 2618 模锻件与自由锻件。活塞和航空发动机零件 2a01
工作温度小于等于100 的结构铆钉 2a02 工作温度200~300 的的轴向压气机叶片 2a06
工作温度150~250 的飞机结构及工作温度125~250 的航空器结构铆钉 2a10
强度比2a01合金的高，用于制造工作温度小于等于100 的航空器结构铆钉 2a11
飞机的中等强度的结构件、螺旋桨叶片、交通运输工具与件。航空器的中等强度的螺栓与铆钉
2a12 航空器蒙皮、隔框、翼肋、翼梁、铆钉等，建筑与交通运输工具结构件 2a14
形状复杂的自由锻件与模锻件 2a16
工作温度250~300 的航天航空器零件，在室温及高温下工作的焊接容器与气密座舱 2a17
工作温度225~250 的航空器零件 2a50 形状复杂的中等强度零件 2a60
航空器发动机压气机轮、导风轮、风扇、叶轮等 2a80
航空发动机压气机叶片、叶轮、活塞、胀圈及其他工作温度高的零件 2a90 航空发动机活塞
3003 用于加工需要有良好的成形性能、高的抗蚀性可焊性好的零件部件，或既要求有这些性能又需要
有比1xxx系合金强度高的工作，如厨具、食物和化工产品处理与贮存装置，运输液体产品的槽、罐，以薄

板加工的各种压力容器与 3004 全铝易拉罐罐身，要求有比3003合金更高强度的零部件，化工产品生产与贮存装置，薄板加工件，建筑加工件，建筑工具，各种零部件 3105
房间隔断、档板、活动房板、檐槽和落水管，薄板成形加工件，瓶盖、瓶塞等 3a21
飞机、油路导管、铆钉线材等；与食品等等 5005 与3003合金相似，具有中等强度与良好的抗蚀性。用作、炊具、仪表板、壳与件。膜比3003合金上的氧化膜更加明亮，并与6063合金的色调协调一致
5050 薄板可作为致冷机与冰箱的内衬板，汽车气管、油管与农业灌溉管；也可加工厚板、管材、棒材、异形材和线材等 5052 此合金有良好的成形加工性能、抗蚀性、可蚀性、疲劳强度与中等的静态强度，用于制造飞机油箱、油管，以及交通车辆、的钣金件，、街灯支架与铆钉、等 5056
镁合金与铆钉、拉链、等；包铝的线材广泛用于加工农业捕虫器罩，以及需要有高抗蚀性的其他场合
5083 用于需要高的抗蚀性、良好的可焊性和中等强度的场合，诸如、汽车和飞机板焊接件；需严格防火的压力容器、致冷装置、钻探设备、导弹元件、装甲等 5086 用于需要高的抗蚀性、良好的可焊性和中等强度的场合，例如舰艇、汽车、飞机、低温设备、电视塔、钻井装置、运输设备、导弹零部件与甲板等 5154 焊接结构、贮槽、压力容器与海上设施、运输槽罐 5182
薄板用于加工易拉罐盖，汽车车身板、操纵盘、加强件、托架等零部件 5252
用于制造有较高强度的装饰件，如汽车等的装饰性零部件。在阳极氧化后具有光亮透明的氧化膜
5254 过氧化氢及其他化工产品容器 5356 焊接镁含量大于3%的铝-镁合金焊条 5454
焊接结构，压力容器，海洋设施管道 5456
装甲板、高强度焊接结构、贮槽、压力容器、船舶材料 5457
经抛光与阳极氧化处理的汽车及其他装备的装饰件 5652 过氧化氢及其他化工产品贮存容器
5657
经抛光与阳极氧化处理的汽车及其他装备的装饰件，但在任何情况下必须确保材料具有细的晶粒组织
5a02 飞机油箱与导管，焊丝，铆钉，船舶结构件 5a03
中等强度焊接结构，冷冲压零件，焊接容器，焊丝，可用来代替5a02合金 5a05
焊接结构件，飞机蒙皮骨架 5a06 焊接结构，冷模锻零件，焊拉容器受力零件，飞机蒙皮骨部件
5a12 焊接结构件，防弹甲板 6005
挤压型材与管材，用于要求强高大于6063合金的结构件，如梯子、电视天线等 6009 汽车车身板
6010 薄板：汽车车身 6061 要求有一定强度、可焊性与抗蚀性高的各种工业结构性，如制造卡车、船舶、电车、家具、机械零件、精密加工等用的管、棒、型材、板材 6063
建筑型材，灌溉管材以及供车辆、台架、家具、栏栅等用的挤压材料 6066
锻件及焊接结构挤压材料 6070 重载焊接结构用的挤压材料与管材 6101
公共汽车用高强度棒材、电导体与散热器材等 6151
用于模锻曲轴零件零件与生产轧制环，供既要求有良好的可锻性能、高的强度，又要有良好抗蚀性之用
6201 高强度导材与线材 6205 厚板、踏板与耐高冲击的挤压件 6262
要求抗蚀性优于2011和2017合金的有螺纹的高应力零件 6351
车辆的挤压结构件，水、石油等的输送管道 6463
建筑与各种器具型材，以及经阳极氧化处理后有明亮表面的汽车装饰件 6a02
飞机发动机零件，形状复杂的锻件与模锻件 7005 挤压材料，用于制造既要有高的强度又要有高的的焊接结构，如交通运输车辆的桁架、杆件、容器；大型热交换器，以及焊接后不能进行固熔处理的部件；还可用于制造体育器与垒球棒 7039
冷冻容器、低温与贮存箱，消防压力器材，军用器材、装甲板、导弹装置 7049 用于锻造静态强度与7079-t6合金的相同而又要求有高的抗应力腐蚀开裂勇力的零件，如飞机与导弹零件--起落架液压缸和挤压件。零件的疲劳性能大致与7075-t6合金的相等，而韧性稍高 7050 飞机结构件用、挤压件、自由锻件与模锻件。制造这类零件对合金的要求是：抗剥落腐蚀、应力腐蚀开裂能力、断裂韧性与抗疲劳性能。

8090铝合金力学性能 通过测定时效硬化曲线和室温拉伸性能，研究了时效的温度和时间对 8 0 9 0 铝合金组织和力学性能的影响。结果表明，合金性能的变化主要归因于 相颗粒尺寸的变化和 s 相的析出。
。 相与 相共同析出可改善合金的强度和塑性，其最佳时效条件为 1 9 0 / 2 5 h。

