

钢性联轴器 联轴器 聚晟自动化

| | |
|------|---------------------|
| 产品名称 | 钢性联轴器 联轴器 聚晟自动化 |
| 公司名称 | 东莞市聚晟自动化科技有限公司 |
| 价格 | 面议 |
| 规格参数 | |
| 公司地址 | 广东省东莞市长安镇增田工业区恒泰路2号 |
| 联系电话 | 13829277018 |

产品详情

齿式联轴器的分类及特点：

齿式联轴器按其外齿轴套轴向齿形的不同，可分成三种形式，即直齿齿式联轴器、鼓形齿式联轴器和特殊鼓形齿式联轴器。无论那一种，其内齿圈与渐开线直齿内齿轮除在轮齿的顶隙系数选取上有所区别外，联轴器，其它都一样。直齿齿式联轴器的外齿轴套的轴向齿坯可加工成直线和圆弧形两种，而分度圆和齿根圆都为直线，这种联轴器的啮合形式和渐开线圆柱齿轮内外齿啮合完全一样。通过增大内外齿的齿侧间隙，来补偿两轴间的相对位移，但补偿量有限。鼓形齿式联轴器外齿轴套的齿顶加工成圆弧，即齿坯加工成球面，在齿中心平面且与节圆柱面相切的截面内，齿形成鼓形，即所谓的鼓形式联轴器。其特点是：

- 1、承载能力高，以弯曲强度计算，在相同条件下，比直齿齿式联轴器传递的扭矩提高15~30%；
- 2、结构合理，由于齿侧呈鼓形，使轴线在一定的角度条件下，其接触情况得到改善，从而降低了接触应力，消除了直齿联轴器齿端部载荷集中，即消除了棱边挤压，爪型夹持型联轴器，改善了工作性能。
- 3、补偿性能好，外齿轴套齿形呈鼓形，增大了所联两轴允许的相对偏移，其允许的倾角可达6度，一般推荐 $1.5^{\circ} \sim 2.5^{\circ}$ 。

凸缘式联轴器特点：构造简单，成本低，可传递较大转矩。不允许两轴有相对位移，高扭矩膜片式联轴器，无缓冲。用途：在转速低，无冲击，轴的刚性大，对中性较好的场合应用较广。滑块联轴器半联轴器1.3上的凹槽与中间滑块的凸榫 移动副 可补偿两轴偏移特点、应用：无缓冲，移动副应加润滑 用于低速

弹性联轴器特点：缓冲吸振，可补偿较大的轴向位移，微量的径向位移和角位移。应用：正反向变化多，启动频繁的高速轴。

安全联轴器在结构上的特点：存在一个保险环节（如销钉可动联接等），其只能承受限定载荷。当实际载荷超过事前限定的载荷时，保险环节就发生变化，截断运动和动力的传递，从而保护机器的其余部分不致损坏，即起安全保护作用。 启动安全联轴器：除了具有过载保护作用外，还有将机器电动机的带载启动转变为近似空载启动的作用。

刚性联轴器：刚性联轴器不具有补偿被联两轴轴线相对偏移的能力，钢性联轴器，也不具有缓冲减震性能；但结构简单，价格便宜。只有在载荷平稳，转速稳定，能保证被联两轴轴线相对偏移的情况下，才可选用刚性联轴器。

挠性联轴器：具有一定的补偿被联两轴轴线相对偏移的能力，多大量随型号不同而异。

无弹性元件的挠性联轴器：承载能力大，但也不具有缓冲减震性能，在高速或转速不稳定或经常正、反转时，有冲击噪声。适用于低速、重载、转速平稳的场合。非金属弹性元件的挠性联轴器在转速不平稳时有很好的缓冲减震性能；但由于非金属（橡胶、尼龙等）弹性元件强度低、寿命短、承载能力小、不耐高温和低温，故适用于高速、轻载和常温的场合。金属弹性元件的挠性联轴器：除了具有较好的缓冲减震性能外，承载能力较大，适用于速度和载荷变化较大及高温或低温场合。

东莞市聚晟自动化科技有限公司---联轴器生产厂家

联轴器---连接两个不同的旋转轴（驱动轴、从动轴等），以传递扭矩为目的零部件。通过吸收补偿两轴间发生的轴心偏差（径向、角向、轴向振幅）及机械震动以解决部件组装契合。并在发生意外过载时，联轴器首先损坏，断开传动连接，起到保护动力部件及整体装置的安全性。

联轴器在工厂自动化行业已经形成了一套行业标准。根据不同的使用需求，联轴器的类型有：膜片型、十字滑块型、梅花型、平行槽型、螺纹型、波纹型、刚性型、万向接头型。

聚晟自动化科技生产各类型联轴器，并备有大量现货库存，交期快，价格实穗，。欢迎各新老客户来电来函咨询洽谈订货。并随时恭候您的莅临指导！！

钢性联轴器-联轴器-聚晟自动化(查看)由东莞市聚晟自动化科技有限公司提供。钢性联轴器-联轴器-聚晟自动化(查看)是东莞市聚晟自动化科技有限公司今年新升级推出的，以上图片仅供参考，请您拨打本页面或图片上的联系电话，索取联系人：刘先生。