

深圳到宁波速冻冷冻冷藏食品食材冷链物流运输

深圳到宁波冷链费用咨询

产品名称	深圳到宁波速冻冷冻冷藏食品食材冷链物流运输 深圳到宁波冷链费用咨询
公司名称	踏信冷链物流（深圳）有限公司
价格	400.00/吨
规格参数	上门提货:深圳 东莞 广州 佛山 时效保障:2-3天 温控可调范围:冷冻-18 到-25 冷藏0到10
公司地址	深圳市龙岗区平湖街道平湖社区平安大道1号乾龙物流园1栋103
联系电话	15986619992 15986619992

产品详情

2022年3月下旬，由中物联冷链委、深圳市易流科技股份有限公司等联合开发的2021年度冷链专属指数公布。

在365个城市冷链中介度、便利度榜单中，郑州均排全国第2，仅次于北京。

但在城市冷链连接度榜单中，河南无一城市上榜。

同样是对冷链行业不同纬度的考量，为什么郑州有的排名靠前，有的却榜上无名？

2021年冷链车在线率116.20%，同比增33.46%

由中物联冷链委牵头开发的这份2021年度冷链专属指数，从时间、空间双维度立体解析冷链行业景气情况。

调查样本冷藏车近3.9万辆，数据覆盖全国24万多个城市、县域、乡镇。

数据显示，2021年冷链运输景气指数108.38%，整体呈上升趋势，但略有波动。

2021年冷链车辆增长率指数为116.01%，整体保持上升趋势并逐步趋于平稳。

2021年冷链车辆在线率指数为116.20%，较2020年增长33.46%。2021年11-12月呈明显增长，主要受到“十四五”规划出台、春节长假囤积货物等影响。

2021年全国冷链运输出勤率指数为100%，运输趟次排第一的是广东省。

2021年冷链运输月均出勤率，河南排第四梯队

数据显示，2021年全国冷链运输出勤率指数为100%。前4个月为不景气，其他月份景气。

2021年，全国冷链运输总趟次为3591万趟次，较2020年增长11.89%。

全国冷链运输总趟次排前五的省市分别是：第一名，广东省，825万趟次；第二名：江苏省，445万趟次。第三至第五分别是上海市，405万趟次；北京市，320万趟次；浙江省，309万趟次。

月均趟次排名中，广东省以月均趟次在50万以上，排第一梯队；上海市、北京市、浙江省、江苏省，月均趟次在20~50万趟次，排第二梯队；山东省、四川省、福建省、湖北省，月均趟次在10~20万之间，居第三梯队；河南和陕西、安徽、河北、湖南月均趟次在5~10万之间，排第四梯队。

河南月均运输趟次仅排第四梯队，暴露了河南冷链在哪方面的短板？

在接受记者采访时，中国物流与采购联合会冷链委常务副秘书长刘飞分析认为，广东省不管是从经济总量，还是城市人群收入水平、购买力等，肯定是排在前面的，不但是广东，包括北京、上海等这些一线城市，当地的经济实力决定了当地的冷链需求、冷链消费能力，反映到冷链运输趟次就会比较高，比较活跃。

目前河南排第四梯队，其实和第三梯队的山东省、四川省等差距并不是很大，刘飞认为，这可能和调查时只统计了大企业没统计到小企业有一定关系，但也提醒河南可以根据经济总量、消费能力等，在餐饮、商超，尤其是连锁餐饮等方面，发力提升冷链运输的活跃度。

冷链节点景气程度排名，郑州仅次于北上广

2021年全国冷链网络景气指数为99.13%。

冷链网络景气指数构成又包括冷链网络密度和冷链节点景气指数。

2021年冷链节点景气程度为88.00%。全国365个城市中，景气城市182个，不景气城市183个。

在冷链节点景气程度中，郑州排全国第4，前面3个分别是北京、广州、上海。

郑州在哪方面有差距？如何迎头赶上？

“我觉得郑州排在北上广之后，这其实是一个非常好的位次。”刘飞说差距肯定是有的，因为景气程度就是综合冷链指标的反馈，郑州作为一个建设中的国家中心城市，它的冷链车辆、冷库啊等各种资源要素都要往这里聚集。目前全国速冻食品巨头，像三全、思念等，都以郑州为中心，聚集在河南，从这方面来说，郑州做得还是非常好的。

据悉，河南的速冻食品产量目前占全国的七成左右。

城市冷链连接度排名，河南无一城市上榜

在城市冷链连接度中，连接度强的城市有188个，占比50.14%；连接度弱的城市有177个，占比48.49%。其

中，前5名中，广东省包揽了前3名：东莞市、广州市、深圳市，第4名是上海，第5名是江苏省苏州市。

前15名名单中，河南无一城市上榜。

对于连接度这个问题，刘飞称，其实这个要素背后更能体现的是在一个省当中，城市与城市之间、城市群之间的强强联合度，经常互动才能形成一种比较活跃的连接度。

像在广东省，深圳和东莞之间、和广州之间，它们彼此之间冷链运输往来非常频繁，所以它们在这个指标上排名就比较靠前，但是反观，郑州虽然景气度非常高，但是郑州和其他城市啊，或者河南的各个城市之间，冷链互通的频次如果不是足够高，在连接度这个排名上，就拿不到名次。

冷链中介度、便利度榜单，郑州均排第二

城市冷链便利度中，便利度高的城市有179个，占比49.04%。河南省郑州市在这个榜单中，仍然排名靠前，排第2名，仅落后于北京市。其便利度要高于排在后面的上海市、广州市、成都市。

刘飞解释，中介度和便利度，起的更像一个桥梁的作用，所以从这方面来看，首先要看这个城市的交通和区位优势；第二个，要看这个城市本身是否具备冷链货物的集散能力。综合这两个原因，像北京和郑州，都具备上述条件。现在不管是在中部还是在整个华北，基本上所有货物的分拨集散，大部分都要通过这两个城市，或者跟这两个城市有关系。

所以，在中介度和便利度排名上，北京和郑州的排名就比较靠前。

但通过这两个指标，也侧面反映了周边的一些城市在冷链的技术建设、网络布局、交通通道等方面，相对较弱。

城市冷链聚集度前15榜单，河南2个城市上榜

在城市冷链聚集度排名中，聚集度高的城市有199个，占比54.52%。

其中，郑州市排名第3，前两名分别是北京、上海。紧随其后的，是广州市、成都市、深圳市。

另外，值得一提的是，在聚集度前15名中，河南省南阳市上榜，排第15。

什么是城市冷链聚集度？刘飞认为，它更多的是像在把全国各个省域之间，进行一些更大范围的连接，比如说一些线路的交叉整合。从郑州的交通优势和区位优势来说，就有理由排前3了。

至于南阳这次上榜，刘飞认为，这跟南阳的一些定位，包括南阳的综合交通优势有一定关系。

“南阳诸葛庐，西蜀子云亭”，说的就是南阳。南阳位于河南省西南部，处在豫鄂陕三省交界处，虽然说只是河南的一座三线城市，但却被国务院批复为中部地区重要交通枢纽。

2022年年初，南阳市一批重点交通基础设施项目集中开工，其目的就是推动交通区位优势向枢纽经济优势转变，奋力建设全国性综合枢纽城市。