

兴安盟136RE钢轨防爬器生产工厂

产品名称	兴安盟136RE钢轨防爬器生产工厂
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	9.00/件
规格参数	生产工艺:碳钢、弹簧钢 材质:本色、镀锌等 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

产品详情

兴安盟6RE钢轨防爬器生产工厂 检查辙叉部位时,要检查辙叉心宽20mm、30mm及40mm断面处,辙叉心轨降低值(不含辙叉翼轨加高部分)超过规定;辙叉心、辙叉翼轨顶面有剥落掉块,其长度、深度超过规定;道岔护轨螺栓齐全、作用良好查照间隔和护背距离尺寸符合标准转K6型转向架是在借鉴转K2转向架成功经验基础上研制的新型大轴重下交叉支撑转向架增加一系轴箱弹性橡胶垫,降低轮轨作用力;二系悬挂采用带变摩擦减震装置的二级刚度悬挂系统;采用直径为375mm的下心盘,下心盘内设有含油尼龙心盘磨耗盘;采用双作用常接触式弹性旁承;装用25t轴重双列圆锥滚子轴承,采用轻型新结构HEZB型铸钢轮或HESA型碾钢车轮;基础制动装置为中拉杆式单侧闸瓦制动装置,采用L-A或L-

B型组合式制动梁,新型高磨合成闸瓦 昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的企业,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。

弹片兼有扣压钢轨和提供横向弹性及抵抗横向推力的功用

处于稳定状态,阻止石碴受列车振动作用而从轨枕下挤出,以保持道床紧密状态和足够的横向阻力 在现场施工时,使用双垫圈可能更现实行,便于解决临时产生的个别情况一种便捷式货车闸瓦托,包括托体1,托体1的底端开设有铰接孔14,铰接孔14位于U型卡槽2的正下方,通过设置铰接孔14可以帮助托体1与其他工件相连接,提高了闸瓦托的适用性,托体1的底面固定镶嵌有滚子轴15,滚子轴15的直径值大于铰接孔14的直径值,通过设置滚子轴15可以将其与其他固定件相连,为闸瓦托整体进行限位,提高了闸瓦托的整体工作稳定性,托体1的上表面开设有U型卡槽2,托体1的顶部设有瓦托3,瓦托3的上表面活动连接有耐磨钢板,耐磨钢板的水平长度值与瓦托3的水平长度值相等,通过设置耐磨钢板可以延长闸瓦在工作过程中的摩擦使用寿命,提高了闸瓦的适用性,瓦托3的底面固定连接U型卡块4,托体1的上表面开设有两个相对称的环形固定槽5,瓦托3的底面固定连接有环形卡块6,环形卡块6的底端与环形固定槽5滑动连接,U型卡块4的底端与U型卡槽2滑动连接,U型卡块4的外表面固定连接支撑杆7,支撑杆7的外表面套设有滚动轴承11,滚动轴承11的内圈与支撑杆7的外表面固定连接,通过设置滚动轴承11可以减少支撑杆7与固定板8之间的摩擦强度,提高了固定板8的工作稳定性,支撑杆7的外表面套设有固定板8,托体1的外表面固定连接连接支撑板9,连接支撑板9的内侧壁固定连接软质垫12,软质垫12的厚度不超过五毫米,通过设置软质垫12可以减少固定板8与连接支撑板9直接发生直接碰撞,从而造成固定板8发生弯

折，提高了固定板8的工作稳定性，固定板8远离支撑杆7的一端与连接支撑板9的内侧壁相接触，连接支撑板9的一侧设有螺纹杆10，螺纹杆10靠近连接支撑板9的一端依次贯穿连接支撑板9的外表面与固定板8的外表面并延伸至托体1的内部 在东海道新干线上,首次采用了与50kg/m钢轨配用的102型扣件,其特点是以横向弹性挡板(弹片)保持轨距并提供横向弹性,并以楔形的弹片座进行轨距无级调整,以主弹片和圆形弹片(补强弹片)扣压钢轨,单个主弹片的扣压力5kN、弹片前端刚度0.4kN/mm

列车运行时，常常产生作用在钢轨上的纵向力，使钢轨作纵向移动，有时甚至带动轨枕一起移动。这种纵向移动，叫做爬行。爬行一般发生在复线铁路的区间正线、单线铁路的重车方向、下坡道上和进站时的制动范围内。线路爬行往往引起轨缝不匀，轨枕歪斜等现象，对线路的破坏性很大，甚至造成；车辆脱轨跑道，危及行车安全。因此，必须采取有效措施来防止爬行，通常采用防爬器和防爬撑来防止线路爬行。