

两地车牌真的要被取消了吗？买两地牌的是大冤种嘛

产品名称	两地车牌真的要被取消了吗？买两地牌的是大冤种嘛
公司名称	腾博财务科技(深圳)有限公司
价格	6.66/件
规格参数	办理机构:腾博国际 办理时间:一年 口岸选择:各个口岸
公司地址	广东省深圳市龙岗区布吉镇布龙路东方半岛花园
联系电话	18938896948 18938896948

产品详情

最近很多小老板问我会不会取消两地车牌？开放口岸出入？其实不太可能，因为无论是内陆还是香港现在在交通车liuliang都非常大，现阶段是不可能取消两地牌措施来限制口岸通商的

不挂金属号牌的澳门私家车，将在广东省内出现。

近日，“澳车北上”（澳门机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出内地）政策新闻发布会召开，会中提到“澳车北上”政策各项准备已经就绪，申请成功的澳门私家车最快可在2023年1月1日零时经港珠澳大桥珠海公路口岸入粤。

与以往的通行政策相比，“澳车北上”取消申请“两地牌”所需的投资纳税等各种条件限制，采用电子化牌证的方式，简化申办流程，做到“一次申请，共同办理”。

“澳车北上”政策的落实，不仅将为澳门居民生活创造新的空间，同时促进澳门产业多元化，而“港车北上”也有望在2023年年内实施。

届时，粤港澳大湾区的一体化水平将进一步提升。

“澳车北上”申办流程便利

12月20日，“澳车北上”政策新闻发布会召开，会上宣布《广东省关于澳门机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出内地的管理办法》即日起正式实施，当日14时开始接受澳门私家车申请。

“澳车北上”政策各项准备已经就绪，这也意味着，申请成功的澳门私家车最快可在2023年1月1日零时经港珠澳大桥珠海公路口岸入粤，届时预计约8万车主可享受这个政策红利。

港珠澳大桥 图源：图虫创意

“澳车北上”与粤港澳大湾区的发展规划紧密相关，早在2018年，广东省和澳门特别行政区便在“澳车北上”方面有所沟通。

2018年，广东省公安厅交通管理局向澳门发出《关于征求澳门私家车经港珠澳大桥珠海公路口岸来往广东申请条件及相关要求意见的函》；2020年，广东省公安厅发布公开征求《广东省关于澳门机动车经港珠澳大桥珠海公路口岸入出内地管理办法》意见的公告；2022年11月，国务院批复同意对“港车北上”和“澳车北上”的香港、澳门机动车实行免担保政策。

港珠澳大桥管理局在2018年发布的《港珠澳大桥通行指南》显示，从香港、澳门进入内地的汽车需为粤港、粤澳两地牌车，车主在通过大桥前，必须根据自己的目的地，事先购买两地或三地的法定汽车保险。

而本次开始实行的“澳车北上”不再需要像以往“粤港”“粤澳”两地牌车一样加挂金属号牌，不再需要符合投资纳税等各项申请条件，不再需要购买两地的法定汽车保险。

据新闻发布会相关负责人介绍，“澳车北上”的推出是尽可能便利澳门机动车经港珠澳大桥口岸入出内地。其不仅取消申请“两地牌”所需的投资纳税等各种条件限制，澳门单牌车可以不再挂金属号牌直接进入广东，同时实行牌证电子化，澳门居民不需要到广东，也不需要入关，就可以一次申请，共同办理。

“澳车北上”便利出行 图源：图虫创意

只要年满18周岁、持有港澳居民来往内地通行证，澳门车主就可以申请由其本人登记持有的1辆澳门私家车进入内地牌证，并且能在“免担保”的情况下，实行跨境车辆保险“等效先认”政策，投保符合规定的保险便无需另行投保内地交强险，牌证有效期内，经预约后可以多次入出广东。这与之前的通关政策相比，在“化繁为简”上做足了功夫。

不过，由于澳门与内地的交通法规存在差异，相关负责人同时提醒，澳门车主在进入广东之前，需要认真学习内地的道路交通安全相关法律法规。

“澳车北上”促进大湾区一体化

不止“澳车北上”，“港车北上”将争取于2023年首季公布详细安排，并于当年年内实施。

事实上，虽然澳门提出“澳车北上”比香港提出“港车北上”要迟，但整体“澳车北上”推进速度更快。

“澳车北上”促进大湾区一体化 图源：图虫创意

广东省城乡规划设计研究院总工程师马向明向时代周报记者表示，“澳车北上”推进速度更快的原因其实和澳门本身的地域与人口有关。

与香港超1000平方公里的土地面积、超700万的人口相比，澳门的土地面积只有32.9平方公里，人口也不足香港的十分之一。“澳门是一个微型经济体，内部的配套有很多不足，一直需要外界给他做补充，以前珠海每天会有十几万人去澳门上班，澳门也会有很多人来珠海买菜，所以与香港相比，澳门还有更多的生活需求。”马向明说道。

澳门行政长官贺一诚也表示，“澳车北上”政策将为澳门居民生活创造新的空间，为澳门居民在大湾区作短期商务、学习、工作、生活和旅游提供更多便利，有助促进大湾区内城市之间的交流。

如果说之前澳门居民来往内地更多只能通过公共交通，那么“澳车北上”则可以提供更为可靠的交通方

式，不用特意在某一时段出行，也不用担心购买东西过多无法运回，为居民的日常生活提供很大的便利性。

暨南大学教授、华南城市研究会会长胡刚则对时代周报记者表示，澳门相较于香港的经济体量更小，“澳车北上”落地实施能为“港车北上”的落地提供经验，“香港提出‘港车北上’的时间更早，但实际操作过程中会遇到一些困难，‘澳车北上’的落地可以说是一个‘先锋’，后续随着‘港车北上’落地，大湾区将实现更好地融合。”

澳门夜景 图源：图虫创意

在马向明看来，“澳车北上”除了可以让澳门的一些基本服务转移至珠海，更重要的作用是促进澳门的产业多元化。“澳门的主要产业是服务业，尤其为博彩业和旅游业，是需要别人去当地消费，但产业多元化需要更多的交流，澳门本地企业也需要去外地见客户，‘澳车北上’能够促进企业发展。”

除此之外，马向明还向记者举例，汇丰银行的某些部门从香港搬至广州，其重要的单据仍需公司自主运输；在广深科技创新走廊建设时发现，一些生物样本不能依托快递公司运输。因此，“澳车北上”政策的实施可以促进一些科研合作，同时为中小型公司自行运输重要单据提供便利。

《澳门特别行政区城市总体规划（2020-2040）》在今年编制完成，规划以推进澳门与粤港澳大湾区的融合、致力发展产业多元化、保护澳门历史文化遗产为目标，提出要配合粤港澳大湾区建设，体现澳门特区作为大湾区中心城市的定位，深化空间功能。

虽然“澳车北上”的落地实施能够方便澳门方面的商务需求，更加便利澳门公司来内地与客户建立联系，甚至可以做到上午开车进粤，晚上开车回家，但马向明认为“澳车北上”还有进一步提供便利的空间。“目前申请系统的运行服务时间和连接珠海公路口岸及澳门口岸的珠澳大堂并不是24小时运营，如果后续能够做到全天候开放，那么能够进一步促进大湾区一体化发展。”