

深圳出口工业品到德国杜伊斯堡中欧班列国际铁路集装箱运输时效稳定

产品名称	深圳出口工业品到德国杜伊斯堡中欧班列国际铁路集装箱运输时效稳定
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司，全国208个城市网点至新疆 霍尔果斯，哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，格鲁吉亚，阿塞拜疆，波兰，德国等欧亚全境的汽运专线，提供集装箱拼箱，工程机械设备出口，超限大件物流，整车物流，冷链运输，仓储，报关，转关，过境转关，ATA单证，DDU运输，DDP清关以及香港账户免息代收货款，公司自备大小海关监管车辆 专注中亚，中欧，俄罗斯汽运出口运输，22年品牌物流供应链值得信，新疆霍尔果斯至哈萨克斯坦，乌兹别克斯坦，吉尔吉斯斯坦，塔吉克斯坦，土库曼斯坦，俄罗斯，白俄罗斯，乌克兰，格鲁吉亚，阿塞拜疆，亚美尼亚，波兰，德国，奥地利等欧亚全境的陆运专线，提供超限大件运输，商品车辆出口，工程机械物流等三超设备的公路运输业务，我司可提供 20-420吨超低平板车，12-38米可伸缩式超长平板车数部，进口大吨位超底板30cm、60cm重型牵引车及特种运输车和吊装机械总计300余辆，擅长于提供1~500吨重型设备货物大件运输、工厂整体搬迁大件运输、工程项目大件运输的服务，为逾百家客户量身定制了风电设备、核电设备、石化设备、大型钢罐、重型钢管、钢结构、港口机械、地铁机械、铝塑机械、大型输变电等设备设施大件运输的专业成熟解决方案并成功实施

提供可靠、安全、优质、的大件出口运输服务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务，超限大件运输：矿山设备，机械设备，电站设备，航天，核电设备，港口机械，挤压机，大型钢结构，大型变电设施，盾构机，大型钢罐，工程物流，项目物流，超限大件等三超设备的公路运输业务

深圳出口工业品到德国杜伊斯堡中欧班列铁路集装箱运输时效稳定

3108.4万吨！霍尔果斯口岸进口增长迅猛、出口增长呈现新特点 2023-10-23 13:00:51

2023年以来，新疆霍尔果斯外贸发展呈良好态势

据霍尔果斯海关统计，2023年1—9月，霍尔果斯海关监管进出口货运量3108.4万吨，同比增长2% 其中，

进口农产品、食品增长迅猛，贸易额同比分别增长148.3%、147.7%，反映了国内市场强大的消费能力而电动载人汽车出口成为口岸增长新特点，贸易额同比增长8.1倍 为进一步提升口岸开放发展水平，霍尔果斯海关持续推进自报自缴、电子支付等重点业务改革和通关便利措施，压缩整体通关时效，提升货物通行效率（来源：央视网）2023年上半年济南“一带一路”进出口总值突破1019亿元 2023-10-23 12:52:29

10月21日早8时许，由比利时列日飞来的3V811次航班平稳降落济南遥墙机场，早已停机坪旁等候的边检民警快速开舱登机，人证对照、检查、证件查验，不到10分钟便为5名机组人员办理完成了入出境边检手续“我们主要载运精密电子仪器、汽车零部件、生物医药等高附加值货物，对物流的中转效率要求较高，多亏了边检民警在停机坪设立了查验专用场地，极大节省了我们的装卸时间，降低了企业经营成本”山东辉煌物流发展有限公司总经理吴俊毅介绍道 出入境货机人员10分钟快速通关、口岸年货运航班超1200架次……这两项数据的背后，映射着济南边检机关多年来一系列助力省会“空中丝绸之路”建设举措的大力推行：落实推介山东边检总站服务高质量发展“十个融入”30项措施，制定《服务“强省会”建设六项举措》，组建驻企服务专员“顾问团”，开展企业“上门送教”“进门普法”，实施货运器和机组人员“预约、受理、核验”一体化通关模式，为济南市深度参与共建“一带一路”，实现物流连年快速发展提供边检支撑 2022年济南“一带一路”投资增加297%，2023年上半年进出口总值突破1019亿元、“一带一路”枢纽城市供应链产业园等47个现代物流网基础设施建设加速推进……伴随着“一带一路”朋友圈的持续扩大，省会泉城与四海宾朋间的交流合作愈发密切，作为驻守在省会国门上的“窗口”，济南边检站把服务保障重大交往交流活动塑成省会边检特色服务品牌的重点工程，出台《重大勤务保障指引》，完成-中亚、东亚博览会、中德（欧）企业交流合作大会、青年交流大会等通关保障任务（来源：齐鲁壹点）半年货运量骤增！这条中欧班列“中间走廊”缘何备受关注？ 2023-10-23 09:58:59

据新华社报道，10月18日，国家在第三届“一带一路”合作高峰论坛开幕式上发表主旨演讲，宣布支持高质量共建“一带一路”的八项行动 构建“一带一路”立体互联互通网络 中方将加快推进中欧班列高质量发展，参与跨里海运输走廊建设，办好中欧班列合作论坛，会同各方搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道 积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展，加快陆海新通道、空中丝绸之路建设 欧亚铁货运代理（上海）有限公司总经理杨杰告诉财经，通过优化班列境外通道布局，深化与中亚的互联互通，赋予班列新的发展方向已经成为共识 中欧班列（来源：新华社图）跨里海运输路线货运量骤增 财经从部公布的369项务实合作项目清单梳理显示，关于中欧班列的布局成为了合作焦点 其中，“双边合作文件类”第五条提到，与伊朗签署加强中欧班列过境伊朗合作的谅解备忘录，与哈萨克斯坦签署深化中欧班列跨里海运输路线发展的谅解备忘录；第六条提到，与哈萨克斯坦签署发展中欧班列跨里海运输路线的协定；第八条也提到，与哈萨克斯坦、蒙古国等国签署道路运输协定 跨里海运输路线（Trans-Caspian International Transport Route）又被称之为“中间走廊”，是与欧洲之间的主要贸易走廊之一 另两条主要贸易走廊分别为途经俄罗斯的北方走廊与穿越伊朗或通过苏伊士运河的南方走廊

2016年12月，跨里海运输走廊协会就已在哈萨克斯坦成立 但从去年下半年起，这条欧亚运输通道逐渐成为关注的焦点 杨杰对财经解释道，跨里海运输路线的货运主要从哈萨克斯坦阿克套港乘坐轮渡，先跨越里海，达到阿塞拜疆的巴库港 然后再从巴库港铁路行驶至格鲁吉亚的波季港，再次坐轮渡跨越黑海，达到罗马尼亚的康斯坦萨港 最后，经由当地的铁路分拨至欧洲各地

据他了解，最早在2017年，就有企业尝试走这一大通道，去年起企业加大了对这一运输通道的使用 哈萨克斯坦工业和基础设施发展部的数据显示，今年前六个月，跨里海运输走廊货物运输量超过132万吨，同比增幅达77.2% 2022年全年的货运量为150万吨，比2021年增长2.5倍

就运输时间而言，哈方数据显示，顺利的话，最快需要12天行驶7000公里即可到达欧洲 如果选择穿越北方走廊，则全程距离1万公里，所需时间不少于15天；如果从南部走廊出发，则需要行进2万公里，到达欧洲至少需要45至60天 杨杰认为，这条通道的过货能力目前来看还是有限，毕竟沿线的基建不是很完善，好在包括哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、土耳其，甚至丹麦、德国的一些公司都开始计划加大在这条线路上的投资 目前，哈方希望，到2025年，跨里海运输走廊总吞吐量将达到1000万吨

优化境外通道布局 部发言人汪文斌此前在例行记者会上表示，设施联通是共建“一带一路”的优先方向 10年来，共建“一带一路”以“六廊六路多国多港”为基本架构，形成“陆海天网”四位一体的互联互通格局 此前在“一带一路”倡议下，肯尼亚有了条现代化铁路，马尔代夫有了座跨海大桥，希腊的比雷埃夫斯港重焕生机，中老铁路则让老挝由“陆锁国”变成“陆联国”，间接为老挝当地增加10万余个就业岗位；而在10月初通车的印尼雅万高铁跑出了东南亚“最快速度”，累计为当地带来5.1万人次就业；蒙内铁路对肯尼亚经济增长贡献率达2% 国铁总局的数据显示，截至9月底，中欧班列已经通达欧洲25个国家217个城市，累计开行超过7.8万列，运送货物超过740万标箱，运送货物占中欧贸易总额比重从2016

年的1.5%到2022年的8% 对于未来，杨杰表示，如今中欧班列在线路规划、境外通道布局、运力投放等方面都发生了结构性变化，比如，中亚、中越、中老（泰）等班列业务都纳入了中欧班列未来3至5年的整体发展规划，通过延伸中欧班列服务网络，旨在提升东盟——中亚互联互通

同时，积极参与跨里海通道合作，能进一步完善中欧班列的中南部通道

深圳出口工业品到德国杜伊斯堡中欧班列铁路集装箱运输时效稳定 “钢铁驼队” 驰骋不息 续写丝路繁华

2023-10-23 10:06:54 千年前丝绸古路留下了“使者相望于道，商旅不绝于途”的盛况 今天作为“一带一路”上连接亚欧大陆的“黄金口岸”，日夜驰骋的中欧班列成为中欧贸易新时代的“钢铁驼队”，延续着丝路跨越千年的盛景 10月12日，一列编组55辆，满载着服装玩具、机电产品、汽车配件等货物的中欧班列从霍尔果斯铁路口岸开出，标志着今年霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列突破6000列 新疆自古以来就是丝绸之路上的交通要道，新疆铁路在承载历史和时代重任的同时，充分发挥“双口岸”辐射效应，积极融入自治区向西开放的“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设，加强运力投入，优化运输组织，提升班列通关效率，着力畅通中欧（中亚）班列西通道，外贸实现高速增长，对外开放取得新的积极成效 为中欧班列通关效率，新疆铁路部门实施调度指挥，不断优化作业流程，持续强化宽准轨交接车作业组织，加快车辆周转和配空车使用，确保中欧班列出入境畅通 与此同时，新疆铁路部门持续加快口岸站扩能改造，优化中欧班列运输组织，大力推进口岸硬件设施建设，持续拓宽中欧班列西通道能力，为推进丝绸之路经济带核心区建设注入“新动力” 新疆铁路部门不断创新开行模式，常态化推行无纸化转关、舱单归并、自动核放及信用交接制度等便利化措施，深入推进中欧班列“铁路快通”模式和“关铁通”项目落实落地，有效简化班列通关手续，做到“秒级放行”，让货物通关效率再提速，持续提升班列通关效率和过货能力，助力中欧班列跑出“加速度”，为推动共建“一带一路”高质量发展，服务地方经济社会发展发挥积极作用 随着“一带一路”建设不断推进，霍尔果斯铁路口岸站在铁路运输中的作用愈加明显，越来越多的“制造”将通过这条“黄金通道”运送到世界各地，为促进交流与合作赋能加速（来源：新闻网）