

# 中欧班列回程专列进口哈萨克斯坦库斯坦奈农产品到国内霍尔果斯口岸专线...

产品名称	中欧班列回程专列进口哈萨克斯坦库斯坦奈农产品到国内霍尔果斯口岸专线...
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达2717300平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。

中欧班列回程专列进口哈萨克斯坦库斯坦奈农产品到国内霍尔果斯口岸专线...

半年货运量骤增!这条中欧班列“中间走廊”缘何备受关注？2023-10-23 09:58:59 据新华社报道，10月18日，国家在第三届“一带一路”合作高峰论坛开幕式上发表主旨演讲，宣布支持高质量共建“一带一路”的八项行动 构建“一带一路”立体互联互通网络 中方将加快推进中欧班列高质量发展，参与跨里海运输走廊建设，办好中欧班列合作论坛，会同各方搭建以铁路、公路直达运输为支撑的亚欧大陆物流新通道 积极推进“丝路海运”港航贸一体化发展，加快陆海新通道、空中丝绸之路建设 欧亚铁货运代理（上海）有限公司总经理杨杰告诉财经，通过优化班列境外通道布局，深化与中亚的互联互通，赋予班列新的发展方向已经成为共识 中欧班列（来源：新华社图）跨里海运输路线货运量骤增

财经从部公布的369项务实合作项目清单梳理显示，关于中欧班列的布局成为了合作焦点 其中，“双边合作文件类”第五条提到，与伊朗签署加强中欧班列过境伊朗合作的谅解备忘录，与哈萨克斯坦签署深化中欧班列跨里海运输路线发展的谅解备忘录；第六条提到，与哈萨克斯坦签署发展中欧班列跨里海运输路线的协定；第八条也提到，与哈萨克斯坦、蒙古国等国签署道路运输协定 跨里海运输路线（Trans-

Caspian International Transport Route)又被称之为“中间走廊”，是与欧洲之间的主要贸易走廊之一。另两条主要贸易走廊分别为途经俄罗斯的北方走廊与穿越伊朗或通过苏伊士运河的南方走廊。

2016年12月，跨里海运输走廊协会就已在哈萨克斯坦成立。

但从去年下半年起，这条欧亚运输通道逐渐成为关注的焦点。杨杰对财经解释道，跨里海运输路线的货运主要从哈萨克斯坦阿克套港乘坐轮渡，先跨越里海，达到阿塞拜疆的巴库港。

然后再从巴库港铁路行驶至格鲁吉亚的波季港，再次坐轮渡跨越黑海，达到罗马尼亚的康斯坦萨港。

最后，经由当地的铁路分拨至欧洲各地。

据他了解，最早在2017年，就有企业尝试走这一大通道，去年起企业加大了对这一运输通道的使用。哈萨克斯坦工业和基础设施发展部的数据显示，今年前六个月，跨里海运输走廊货物运输量超过132万吨，同比增幅达77.2%。2022年全年的货运量为150万吨，比2021年增长2.5倍。

就运输时间而言，哈方数据显示，顺利的话，最快需要12天行驶7000公里即可到达欧洲。如果选择穿越北方走廊，则全程距离1万公里，所需时间不少于15天；如果从南部走廊出发，则需要行进2万公里，到达欧洲至少需要45至60天。杨杰认为，这条通道的过货能力目前来看还是有限，毕竟沿线的基建不是很完善，好在包括哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚、土耳其，甚至丹麦、德国的一些公司都开始计划加大在这条线路上的投资。目前，哈方希望，到2025年，跨里海运输走廊总吞吐量将达到1000万吨。

优化境外通道布局。部发言人汪文斌此前在例行记者会上表示，设施联通是共建“一带一路”的优先方向。十年来，共建“一带一路”以“六廊六路多国多港”为基本架构，形成“陆海天网”四位一体的互联互通格局。此前在“一带一路”倡议下，肯尼亚有了条现代化铁路，马尔代夫有了座跨海大桥，希腊的比雷埃夫斯港重焕生机，中老铁路则让老挝由“陆锁国”变成“陆联国”，间接为老挝当地增加10万余个就业岗位；而在10月初通车的印尼雅万高铁跑出了东南亚“最快速度”，累计为当地带来5.1万人次就业；蒙内铁路对肯尼亚经济增长贡献率达2%。国铁总局的数据显示，截至9月底，中欧班列已经通达欧洲25个国家217个城市，累计开行超过7.8万列，运送货物超过740万标箱，运送货物占中欧贸易总额比重从2016年的1.5%到2022年的8%。对于未来，杨杰表示，如今中欧班列在线路规划、境外通道布局、运力投放等方面都发生了结构性变化，比如，中亚、中越、中老（泰）等班列业务都纳入了中欧班列未来3至5年的整体发展规划，通过延伸中欧班列服务网络，旨在提升东盟——中亚互联互通。

同时，积极参与跨里海通道合作，能进一步完善中欧班列的中南部通道。

弘扬“嘉庚精神”，助推共建“一带一路”高质量发展。2023-10-23 09:39:35 作为爱国华侨领袖的陈嘉庚先生一生兢兢业业，为后人留下了以“忠公、诚毅、勤俭、创新”为核心的“嘉庚精神”，在新的发展阶段，“嘉庚精神”是能够与更高水平对外开放的内在要求相契合的“源头活水”。作为高水平对外开放的顶层设计，“一带一路”倡议自提出以来就以构建人类命运共同体，坚持共商共建共享原则，扎实推进合作，推动实现合作共赢为目标。十年来，共建“一带一路”倡议已经取得了举世瞩目的成绩，成为为世界提供的广受欢迎的公品和合作平台。

在新的发展阶段下，探讨弘扬“嘉庚精神”，助推共建“一带一路”高质量发展正当其时。

一、共建“一带一路”倡议十周年来取得的重大成就

（一）政策沟通意愿不断增强，“一带一路”参与国家和组织日渐增多

政策沟通是共建“一带一路”的重要保障。十年来，积极同相关国家和地区，以及组织签署间合作文件，推动合作达成广泛共识，“一带一路”朋友圈持续扩大。“一带一路”共建国家和地区本着求同存异的原则，就经济发展规划和政策措施展开充分交流，推动“一带一路”倡议与各国发展规划实现对接。同时，共建国家和地区高层之间的互动互访持续加强，不断深化互信、密切沟通交流，取得了丰硕的成果。

（二）设施联通稳步推进，中欧班列畅通运行。设施联通是共建“一带一路”的优先领域。

设施联通的稳步推进，为“五通”提供了基础性支撑，为共建国家和地区注入了经济发展新动力。“一带一路”各方围绕“六廊六路多国多港”的主体框架，着力构建铁路、公路、航运、管道和空间综合信息网络为一体的基础设施网络，推进陆海天网四位一体联通。其中，中欧班列作为标志性旗舰项目，创新了陆路运输的组织方式，探索形成了多国协作的班列运行机制。此外，基础设施建设规划、发展政策、运输规则以及技术标准体系等“软联通”的进一步达成，有效推动了“软硬联通”的有机结合。

（三）贸易投资不断增长，经贸合作日益深入。贸易畅通是共建“一带一路”的重点内容。在贸易方面，与“一带一路”共建国家和地区的贸易总额稳步增长，贸易网络不断深化，对共建国家和地区的出口潜力显著提升。在投资维度，“一带一路”投资项目数快速增长，投资结构、投资产业、项目形式更加多元。就经贸合作而言，以自由贸易协定为核心的“一带一路”自由贸易区网络体系逐步形成，与“一带一路”共建国家和地区的贸易投资便利化水平不断提升。

（四）资金融通规模不断扩大，金融合作愈加密切。

资金融通是共建“一带一路”的重要支撑。亚洲基础设施投资银行、丝路基金、中资银行专项金融服务、

财富基金与投资基金等国内投融资平台和机制，与各国发展投资计划紧密对接，在探索新型投融资模式、推动金融互联互通建设的同时，为“一带一路”基础设施建设提供资金保障，助力共建“一带一路”行稳致远 同时，多边金融合作机制逐步建立健全，加强金融合作监管，金融协同效率

（五）民心相通显著增强，友好合作不断深化 民心相通是共建“一带一路”的关键基础 旅游合作不断深化，建立旅游合作推介机制，签证便利化水平，加强了与共建国家之间的友好往来；科技合作持续加强，共建技术转移中心、联合研究中心，青年科学家来华科研以及交流培训工作有序开展；教育领域合作深入推进，高等教育学位互认协议、“丝绸之路”奖学金、“一带一路”相关奖学金等项目促进留学生来华学习交流；援助及扶贫工作稳步推动，南南合作机制助力合作的发展家数千万人口实现脱贫

二、在弘扬“嘉庚精神”中助推共建“一带一路”高质量发展 弘扬“嘉庚精神”能够助力高质量共建“一带一路”倡议，可以从“嘉庚精神”中的“爱国忠公、诚信坚毅、勤俭清廉、改革创新”四个方面来进行阐述（一）“爱国忠公”：坚持党的集中统一，统筹协调推动八项行动落地 陈嘉庚先生一生爱国忠公，早年身在海外却心怀桑梓，回国后投身民族独立运动和国家统一大业，晚年将创业所得投入教育和进步事业 当前，“一带一路”的“大写意”蓝图已然绘就，要坚持并加强党的集中统一，各部委、地方以及各条战线要重点研究并抓紧出台配套政策和发展规划，加强同组织的紧密对接和协作，以上下一心、内外兼顾的良好协同推动八项行动落地

（二）“诚信坚毅”：坚持共商共建共享，为建设开放包容、互联互通、共同发展的世界勇毅前行 陈嘉庚先生以诚实守信为立业之本，以艰苦奋斗为人生底色，赤手空拳创办各项事业，在经商办学慈善等活动中美名远扬 共建“一带一路”高质量发展需要以“诚信”和“诚心”开展务实合作，在构建人类命运共同体伟大理念和共商共建共享原则的指引下，把共识转化为具体行动、把理念认同转化为务实成果 要发挥陈嘉庚先生“华侨旗帜”作用，传承并发扬其“关天下”的视野，团结广大华人华侨，深化各方沟通互信，培养亲华友华的伙伴 同时，面对各种性风险和挑战，要更加坚定地同“一带一路”合作伙伴携手共进，为建设开放包容、互联互通、共同发展的世界勇毅前行

（三）“勤俭清廉”：坚持建设廉洁之路，精雕细琢推动从谋篇布局到精耕细作的转变 陈嘉庚先生刚正不阿，坚决拒绝不当得利，尽起所入归公；厉行节俭，从不贪图个人享受，生活艰苦朴素 从“一带一路”倡议谋篇布局到精耕细作的转变，离不开共建廉洁丝绸之路，离不开更加勤俭、更加细致的工作作风 要把廉洁建设贯穿“一带一路”高质量发展全过程，健全境外廉洁合规制度体系，强化反合作，保障共建“一带一路”走深走实、行稳致远 要将共商共建共享工作做实做细，确保各类投资项目顺利推进、卓有成效，推动精雕细琢“工笔画”的绘就，让共商共建共享的成果实实在在，看得见摸得着

（四）“改革创新”：坚持制度型开放，高标准高质量推动共建开放型世界经济 陈嘉庚先生在海外创办实业时，以艰苦创业、改革创新的实业家精神发迹南洋；在担任全国政协副主席期间，提倡移风易俗，提出系列社会改革主张 在共建“一带一路”高质量发展过程中，要发扬“嘉庚精神”中的“改革创新”精神，坚持制度型开放，高标准高质量推动开放型世界经济建设 要坚持夯实共建平台，提升对共建“一带一路”的支撑作用

将“一带一路”合作高峰论坛常态化机制化，进一步促进合作共识、探索合作机制

同时，拓展新的共建平台和对话机制，拓宽对共建“一带一路”的支撑维度 要坚持提升在基础设施建设中的竞争力和认可度，打造共建“一带一路”标杆，为“一带一路”高质量建设提供参考

（来源：光明网）匈牙利侨领李军：中欧班列为“互联互通”提速 2023-10-23 10:08:25

“今年恰逢‘一带一路’倡议10周年

10年成果有目共睹，共建国家的华商更有信心和动力，抢抓发展机遇，为‘互联互通’助力

”匈牙利工业园委员会湖北办事处代表李军表示 匈牙利是与签署‘一带一路’间合作协议的欧洲国家 10年间，匈牙利的很多基础设施建设得到快速发展，以匈塞铁路为代表的大型基础设施和投资项目正在逐步落地 李军告诉记者，布达佩斯华人市场、唐人街是周边国家的商品批发中心和集散地 得益于中欧班列，如今，货物的“直达”不仅丰富了商品种类，运输成本的减少为华商带去更大的贸易量，生意越做越红火，“朋友圈”也越来越大

“物流的运输速度是电商的命脉所在，中欧班列的运行也让华商看到了商机

”李军表示，中欧物流贸易交易中心将于2024年初投入运营 他计划将交易中心打造成中欧班列等相关货物在欧洲的集散、集采综合物流平台，为与欧洲之间的贸易往来提供更快速、可靠的物流服务，也为城市间的合作创造更多机遇和发展空间

中欧班列回程专列进口哈萨克斯坦库斯坦奈农产品到国内霍尔果斯口岸专线...

2023年上半年济南“一带一路”进出口总值突破1019亿元 2023-10-23 12:52:29 10月21日早8时许，由比利时列日飞来的3V811次航班平稳降落济南遥墙机场，早已停机坪旁等候的边检民警快速开舱登机，人证对照

、检查、证件查验，不到10分钟便为5名机组人员办理完成了入出境边检手续“我们主要载运精密电子仪器、汽车零部件、生物医药等高附加值货物，对物流的中转效率要求较高，多亏了边检民警在停机坪设立了查验专用场地，极大节省了我们的装卸时间，降低了企业经营成本

”山东辉煌物流发展有限公司总经理吴俊毅介绍道 出入境货机人员10分钟快速通关、口岸年货运航班超1200架次……这两项数据的背后，映射着济南边检机关多年来一系列助力省会“空中丝绸之路”建设举措的大力推行：落实推介山东边检总站服务高质量发展“十个融入”30项措施，制定《服务“强省会”建设六项举措》，组建驻企服务专员“顾问团”，开展企业“上门送教”“进门普法”，实施货运器和机组人员“预约、受理、、核验”一体化通关模式，为济南市深度参与共建“一带一路”，实现物流连年快速发展提供边检支撑 2022年济南“一带一路”投资增加297%，2023年上半年进出口总值突破1019亿元、“一带一路”枢纽城市供应链产业园等47个现代物流网基础设施建设加速推进……伴随着“一带一路”朋友圈的持续扩大，省会泉城与四海宾朋间的交流合作愈发密切，作为驻守在省会国门上“窗口”，济南边检站把服务保障重大交往交流活动塑成省会边检特色服务品牌的重点工程，出台《重大勤务保障指引》，完成-中亚、东亚博览会、中德（欧）企业交流合作大会、青年交流大会等通关保障任务（来源：齐鲁壹点）