

中亚铁路河北秦皇岛出口到塔吉克苦盏（Khujand）的专线

| | |
|------|---|
| 产品名称 | 中亚铁路河北秦皇岛出口到塔吉克苦盏（Khujand）的专线 |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司 |
| 价格 | .00/个 |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层 |
| 联系电话 | 0371-88886948 13007536032 |

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

中亚铁路河北秦皇岛出口到塔吉克苦盏（Khujand）的专线

宁波舟山港融入丝路细绘港通天下新画卷 2023-10-23 13:11:42 仲秋时节，天朗气清 在宁波舟山港穿山港区，码头沿岸机械林立，港区集卡穿梭如织，一艘艘完成装卸作业的远洋巨轮驶离码头，奔赴深蓝；一趟趟满载货物的海铁班列驶离港区，为无海接壤的内陆腹地打开物流通道……陆海内外联动、东西双向互济，一幅以“一带一路”为画轴的绚丽画卷，在东海之滨徐徐展开，笔触蔓延至 步稳蹄疾，踏过丝路千万里 自2013年“一带一路”倡议提出的十年来，宁波舟山港主动融入国家谋篇布局的“大写意”，稳执笔、细研墨、勤下功，绘制精谨细腻“工笔画”，在这港通天下的巨幅画卷上，落下彰显“硬核力量”的丹青妙笔 抬望眼，枝头已累累——《共时代·共丝路·共强港——海丝港口合作愿景与行动》、将于2024年举办第八届海丝港口合作论坛入选第三届“一带一路”合作高峰论坛多边合作成果文件清单；《海丝港口合作宁波倡议》、16+1贸易指数及宁波港口指数、“

“一带一路”迪拜站建设项目等成果列入第二届“一带一路”合作高峰论坛成果清单；宁波舟山新华·波罗的海航运中心发展指数进位至第9；年货物吞吐量稳居，年集装箱吞吐量稳居第三。如今，宁波舟山港正持续发挥开放大港和浙江海洋港口一体化优势，深化开放合作，以“一带一路”结合点的枢纽姿态，与沿线国家和地区的港口迈上合作新台阶，执稳互联互通之笔，勾勒海陆并进双通道。

习近平总指出：“共建‘一带一路’，关键是互联互通”。

工笔形为先，山雄有脊，房固因梁，向海图强织航网，朝陆连轨通大荒。

互联互通的基础，首先在于海上航线及陆上铁路的“硬联通”。

向海，宁波舟山港积极融入“一路”——300余条航线从这里发出，贯通五洲四洋，将200余个国家和地区的600多个港口织点成网，形成通达的庞大海上贸易航线网络。十年潮，通航梦，宁波舟山港持续加大“一带一路”沿线国家和地区的航线航班开发力度，如今发往“一带一路”沿线国家的航线增至129条，较2013年增长71.2%，占总航线数四成以上；2022年“一带一路”箱量达1320万标准箱，较2013年增长74%，占全港集装箱总量近四成。其中与希腊比雷埃夫斯港、波兰格但斯克港、罗马尼亚康斯坦察港、斯洛文尼亚科佩尔港、克罗地亚里耶卡港等5个中东欧海港实现了集装箱进出口量从0到76.9万标准箱的突破。陆接丝绸之路经济带，海衔21世纪海上丝绸之路，共建“一带一路”的十年中，宁波舟山港积极打造“一带一路”结合点，拓宽海上航线网络，全力配合“六廊六路多国多港”基本架构，勇担保障海上运输大通道安全畅通使命，向世界彰显出东方巍巍大港气魄。

向陆，宁波舟山港主动对接“一带”——千里国内线，万里甬亚欧。亚欧大陆虽有尽头，但在大陆与大洋之间巍然伫立的宁波舟山港，却未曾让相隔的海陆阻断物流奔腾的脚步。

“宁波舟山港充分发挥区位、资源、开放优势，推动海陆双向持续发力，有效衔接中西部广大腹地区域与‘一带一路’相关国家和地区，不断稳固枢纽港地位。”

浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委、董事长毛剑宏话语铿锵。共建“一带一路”的十年，是宁波舟山港向陆深入推进沿江、沿河、沿线等物流节点的十年。截至目前，宁波舟山港开通集装箱海铁联运线路100余条，拥有班列24条，辐射全国16个省64个地市，基本形成北接古丝绸之路、中汇长江经济带、南联千里沪昆线的三大物流通道，网点、线路数量、外贸箱量均居全国首位，稳居南方海铁联运业务量大港、海铁联运第二大港。宁波舟山港汇入多式联运大通道格局，持续织密中欧班列“金东平台”，通达欧亚大陆50多个国家和地区的160多个城市，22条运行线路穿越亚欧腹地主要区域，物流配送网络直通中亚、北亚、东欧地区，让广大亚欧腹地国家由“海锁国”变“海联合国”，促进沿线产品流、产业流、人员流、信息流、资金流、技术流畅通，为共建“一带一路”国家参与产业链

、供应链和价值链打通海陆枢纽、创造发展新路 目前，金东平台累计开行中欧班列已超2000趟，助力“义新欧”中欧班列发展成为市场化程度、重载率、开行里程最长的中欧班列线路 研细港航合作之墨，染就对话共赢新篇章 “宁波舟山港持续加强与‘一带一路’相关国家和地区港口的人文交流与项目合作，积极拓展‘朋友圈’”今年仲夏，毛剑宏在第七届海丝港口合作论坛（以下简称为“海丝论坛”）上，代表宁波舟山港向传递出通力合作、共赢未来的强音 工笔墨染色，宁波舟山港十年来研细港航合作之墨，落笔在直通600多个港口的密集航线上，落笔在驰骋于亚欧大陆的班列上，也落笔在“1+6+N”的合作布局上，贡献着智慧、浙江智慧，实现了港航界的“软联通”

搭建1个平台，迎揽多方来客 自2015年以来，海丝论坛已成功举办七届，累计吸引了亚、欧、非、北美、南美、大洋等六大洲共50余个国家和地区400多家单位、超4000人次嘉宾参会 溯千年，丝路伙伴相望于道；看今朝，港航人士济济一堂 在海丝论坛这一“一带一路”港航领域的交流合作平台上，成果频出，《共时代·共丝路·共强港——海丝港口合作愿景与行动》《海丝港口合作宁波倡议》等成果被纳入历届“一带一路”合作高峰论坛成果清单；互动频现，“一带一路”国家港口管理专题研修班在此开班，6期“海丝沙龙”等系列特色活动得到波罗的海、德路里航运咨询等知名企业和媒体的支持和认可；关系频建，依托海丝论坛，宁波舟山港积极参与“船舶靠泊优化项目”“LNG加注港口合作项目”等港航合作项目和亚太港口服务组织（APSN）等港航组织，向全世界唱响“海港声音” 发布6个指数，贡献智慧

宁波舟山港致力于探索数字丝绸之路新路径，推动海丝指数体系持续升级 宁波舟山港先后发布了宁波出口集装箱运价指数、宁波航运经济指数、海上丝路贸易指数、一中东欧国家贸易指数、宁波港口指数和航运气象指数六大指数，并先后写入《共建“一带一路”：理念、实践与的贡献》报告和《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》报告 同时，宁波舟山港不断扩展指数应用，完善《数话海丝》产品，拓展以运价数据为核心的集装箱挂钩交易服务应用；不断加强数据应用，完成航运大数据中心试点项目建设，连续三年为国家发改委提供《“一带一路”航运周旬监测》 结交N个朋友，共绘合作蓝图 目前，宁波舟山港累计与30多个“一带一路”港口建立了友好港、姊妹港关系，东北亚的韩国釜山港、蔚山港等港口，东南亚的马来西亚巴生港、印尼雅加达丹戎不碌港等港口，欧洲的比利时安特卫普港、西班牙阿尔西拉斯港、德国汉堡港等港口，非洲的埃及塞得港等港口……“朋友圈”的扩大，折射出宁波舟山港与世界港航伙伴的“心联通”，促进港航界朝着建立港航命运共同体的目标不断迈进 宁波舟山港还通过内引外联的方式，将“朋友”发展为“密友”——一方面“引进来”，通过与总部位于“一带一路”沿线国家和地区的

航运巨头共同出资运营码头等方式，实现“大港”与“大船”强强联手；另一方面“走出去”，积极布局“一带一路”沿线物流节点，深入运营“一带一路”迪拜站项目，统筹推进东南亚物流、物流海外仓等项目，带动浙江及与阿联酋中东、中亚、东南亚等“一带一路”沿线国家和地区的双向贸易和投资增长下实精耕细作之功，描绘一流强港新蓝图“十年来，‘一带一路’倡议从谋篇布局的‘大写意’发展为精谨细腻的‘工笔画’，已经成为最受欢迎的公品和规模的合作平台，成果有目共睹

”8月31日的例行记者会上，部发言人汪文斌表示 走过千山万水，仍需跋山涉水 当前，宁波舟山港正加快建设世界一流强港，努力为共建“一带一路”提供更加“硬核”的力量 港航设施固基扩容 宁波舟山港加大基础设施投资力度，全力打造坐落于穿山港区、梅山港区、北仑港区、金塘-大榭港区的“千万箱级”集装箱泊位集群，以及油气、煤炭、矿石等3大“亿吨级”大宗散货泊位群，进一步提升宁波舟山港对外开放能级 2023年10月16日，伴随项目三阶段工程顺利通过交工验收，历时7年多建设、全国设计等级的集装箱泊位——宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程全部完工 科技创新赋能发展 从依赖国外系统到自主研发的n-Tos系统支撑“千万级”大型集装箱码头生产操作；从传统码头作业到区域“无人化装卸全流程作业；从码头操控到30公里外海岛码头无人化操控测试... 宁波舟山港以数智赋能，积极推动传统码头向智能化码头转型升级，使智慧化在生产作业、物流供应链、客户服务等环节得到广泛应用，提升了港口的生产、经营、管理、决策的效率和水平 航运服务“能级”提升 宁波舟山港集聚服务要素、完善服务功能，培育一批具有影响力的高端航运服务业务品类，提升现代物流服务综合实力，有效助推了“宁波舟山”在新华·波罗的海航运中心发展指数排名从2015年的第23位升至2023年的第9位 今年6月14日，宁波舟山港完成首单航行船舶保税LNG加注业务，成为少数拥有“船到船”LNG同步加注服务能力的港口，此后又相继完成全国首单散货船海上双燃料加注和全国首单集装箱船海上生物燃料油加注业务，实现了船舶海事服务和绿色航运服务的重大突破 “四港”联动物流智联 2019年10月，浙江省“四港”联盟成立，打造的“四港联动”智慧物流云平台通过构筑以宁波舟山港为核心的跨行业、跨部门、跨属地系统协同，推动海河公铁空各运输方式联动，驱动各物流主体系统互联互通，重塑多式联运业务流程 平台入选浙江省数字经济创新发展重大应用成果名单 平台核心应用物流“一网智联”被评为浙江省“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”首批实践案例

目前，“四港联动”智慧物流云平台已正式运营约1000天，注册企业约1.08万家

海外项目落地见效 作为宁波舟山港深度参与“一带一路”建设的海外项目，“一带一路”迪拜站以迪拜杰贝阿里自贸区为支点，以迪拜为桥头堡，增强宁波舟山港服务中东和北

非地区的辐射能力，为浙江省乃至全国的贸易、物流、跨境电商企业提供通往中东地区更便利的物流通道 自2022年6月项目正式落地以来，“一带一路”迪拜站利用杰贝阿里自贸区区位优势，开展了汽车物流、回程订舱、整柜清关配送、散货集装箱拆箱配送等业务，一站式全程物流服务功能更趋完善，进一步畅通跨境物流通道

风举帆张，十年逐浪再起航 宁波舟山港将继续秉持志不改、道不移的决心，加快服务“双循环”，建设“双一流”，以更大规模实施双向大联通，在“拓展、腹地服务、内外贸发展”上持续发力，高质量服务国家战略；以更大力度打造合作大平台，持续深化“四港”云平台、义新欧班列平台、海外港口物流合作项目，高质量服务区域经济；以更高水平提升品牌软实力，升级完善“海丝指数”产品和运营体系，高质量服务客户，打造成为共建“一带一路”的“硬核”支撑，在这幅“大写意”上细绘具有世界一流强港特质的靓丽“工笔画”（来源：水运网） 2023年湖南（长沙）跨境电商交易会在长沙开幕 2023-10-23

13:08:00 “湖南主动服务国家战略，大力推动外贸转型升级 近5年湖南跨境电商进出口增长14倍多，2022年同比增长51.5%，跨境电商进出口总量居全国第8位” 在20日开幕的2023年湖南（长沙）跨境电商交易会上，湖南省商务厅党组、厅长沈裕谋介绍说 此次交易会的主题为“聚优跨境生态链，跨境优品齐出海”

开幕式现场，中非跨境电商服务中心正式揭牌成立 大会期间将举办肯尼亚国家推介会、“高质量与化”湘品出海跨境、阿里巴巴站专场论坛、专场论坛、新兴平台专场论坛等系列活动 沈裕谋在推介致辞中表示，湖南区位交通便捷、创富平台齐备、开放势能强劲、营商环境优越，具备良好的发展环境，将始终秉持“尊重企业家、优待投资者、服务纳税人”的宗旨，当好“娘家人”、做好“店小二”，努力打造更完善的法治环境、更的政务环境、更公平的市场环境，共同推动跨境电商高质量发展，共同建设现代化新湖南

宁波舟山港融入丝路细绘港通天下新画卷 2023-10-23 13:11:42 仲秋时节，天朗气清 在宁波舟山港穿山港区，码头沿岸机械林立，港区集卡穿梭如织，一艘艘完成装卸作业的远洋巨轮驶离码头，奔赴深蓝；一趟趟满载货物的海铁班列驶离港区，为无海接壤的内陆腹地打开物流通道……陆海内外联动、东西双向互济，一幅以“一带一路”为画轴的绚丽画卷，在东海之滨徐徐展开，笔触蔓延至 步稳蹄疾，踏过丝路千万里 自2013年“一带一路”倡议提出的十年来，宁波舟山港主动融入国家谋篇布局的“大写意”，稳执笔、细研墨、勤下功，绘制精谨细腻“工笔画”，在这港通天下的巨幅画卷上，落下彰显“硬核力量”的丹青妙笔 抬望眼，枝头已累累——《共时代·共丝路·共强港——海丝港口合作愿景与行动》、将于2024年举办第八届海丝港口合作论坛入选第三届“一带一路”合作高峰论坛 多边合作成果文件清单；《海丝港口合作宁波倡议》、16+1贸易指数及宁波港口指数、“

“一带一路”迪拜站建设项目等成果列入第二届“一带一路”合作高峰论坛成果清单；宁波舟山新华·波罗的海航运中心发展指数进位至第9；年货物吞吐量稳居，年集装箱吞吐量稳居第三。如今，宁波舟山港正持续发挥开放大港和浙江海洋港口一体化优势，深化开放合作，以“一带一路”结合点的枢纽姿态，与沿线国家和地区的港口迈上合作新台阶，执稳互联互通之笔，勾勒海陆并进双通道。

习近平总指出：“共建‘一带一路’，关键是互联互通”。

工笔形为先，山雄有脊，房固因梁，向海图强织航网，朝陆连轨通大荒。

互联互通的基础，首先在于海上航线及陆上铁路的“硬联通”。

向海，宁波舟山港积极融入“一路”——300余条航线从这里发出，贯通五洲四洋，将200余个国家和地区的600多个港口织点成网，形成通达的庞大海上贸易航线网络。十年潮，通航梦，宁波舟山港持续加大“一带一路”沿线国家和地区的航线航班开发力度，如今发往“一带一路”沿线国家的航线增至129条，较2013年增长71.2%，占总航线数四成以上；2022年“一带一路”箱量达1320万标准箱，较2013年增长74%，占全港集装箱总量近四成。其中与希腊比雷埃夫斯港、波兰格但斯克港、罗马尼亚康斯坦察港、斯洛文尼亚科佩尔港、克罗地亚里耶卡港等5个中东欧海港实现了集装箱进出口量从0到76.9万标准箱的突破。陆接丝绸之路经济带，海衔21世纪海上丝绸之路，共建“一带一路”的十年中，宁波舟山港积极打造“一带一路”结合点，拓宽海上航线网络，全力配合“六廊六路多国多港”基本架构，勇担保障海上运输大通道安全畅通使命，向世界彰显出东方巍巍大港气魄。

向陆，宁波舟山港主动对接“一带”——千里国内线，万里甬亚欧。亚欧大陆虽有尽头，但在大陆与大洋之间巍然伫立的宁波舟山港，却未曾让相隔的海陆阻断物流奔腾的脚步。

“宁波舟山港充分发挥区位、资源、开放优势，推动海陆双向持续发力，有效衔接中西部广大腹地区域与‘一带一路’相关国家和地区，不断稳固枢纽港地位。”

浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委、董事长毛剑宏话语铿锵。共建“一带一路”的十年，是宁波舟山港向陆深入推进沿江、沿河、沿线等物流节点的十年。截至目前，宁波舟山港开通集装箱海铁联运线路100余条，拥有班列24条，辐射全国16个省64个地市，基本形成北接古丝绸之路、中汇长江经济带、南联千里沪昆线的三大物流通道，网点、线路数量、外贸箱量均居全国首位，稳居南方海铁联运业务量大港、海铁联运第二大港。宁波舟山港汇入多式联运大通道格局，持续织密中欧班列“金东平台”，通达欧亚大陆50多个国家和地区的160多个城市，22条运行线路穿越亚欧腹地主要区域，物流配送网络直通中亚、北亚、东欧地区，让广大亚欧腹地国家由“海锁国”变“海联合国”，促进沿线产品流、产业流、人员流、信息流、资金流、技术流畅通，为共建“一带一路”国家参与产业链

、供应链和价值链打通海陆枢纽、创造发展新路 目前，金东平台累计开行中欧班列已超2000趟，助力“义新欧”中欧班列发展成为市场化程度、重载率、开行里程最长的中欧班列线路 研细港航合作之墨，染就对话共赢新篇章 “宁波舟山港持续加强与‘一带一路’相关国家和地区港口的人文交流与项目合作，积极拓展‘朋友圈’”今年仲夏，毛剑宏在第七届海丝港口合作论坛（以下简称为“海丝论坛”）上，代表宁波舟山港向传递出通力合作、共赢未来的强音 工笔墨染色，宁波舟山港十年来研细港航合作之墨，落笔在直通600多个港口的密集航线上，落笔在驰骋于亚欧大陆的班列上，也落笔在“1+6+N”的合作布局上，贡献着智慧、浙江智慧，实现了港航界的“软联通”

搭建1个平台，迎揽多方来客 自2015年以来，海丝论坛已成功举办七届，累计吸引了亚、欧、非、北美、南美、大洋等六大洲共50余个国家和地区400多家单位、超4000人次嘉宾参会 溯千年，丝路伙伴相望于道；看今朝，港航人士济济一堂 在海丝论坛这一“一带一路”港航领域的交流合作平台上，成果频出，《共时代·共丝路·共强港——海丝港口合作愿景与行动》《海丝港口合作宁波倡议》等成果被纳入历届“一带一路”合作高峰论坛成果清单；互动频现，“一带一路”国家港口管理专题研修班在此开班，6期“海丝沙龙”等系列特色活动得到波罗的海、德路里航运咨询等知名企业和媒体的支持和认可；关系频建，依托海丝论坛，宁波舟山港积极参与“船舶靠泊优化项目”“LNG加注港口合作项目”等港航合作项目和亚太港口服务组织（APSN）等港航组织，向全世界唱响“海港声音” 发布6个指数，贡献智慧

宁波舟山港致力于探索数字丝绸之路新路径，推动海丝指数体系持续升级 宁波舟山港先后发布了宁波出口集装箱运价指数、宁波航运经济指数、海上丝路贸易指数、一中东欧国家贸易指数、宁波港口指数和航运气象指数六大指数，并先后写入《共建“一带一路”：理念、实践与的贡献》报告和《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》报告 同时，宁波舟山港不断扩展指数应用，完善《数话海丝》产品，拓展以运价数据为核心的集装箱挂钩交易服务应用；不断加强数据应用，完成航运大数据中心试点项目建设，连续三年为国家发改委提供《“一带一路”航运周旬监测》 结交N个朋友，共绘合作蓝图 目前，宁波舟山港累计与30多个“一带一路”港口建立了友好港、姊妹港关系，东北亚的韩国釜山港、蔚山港等港口，东南亚的马来西亚巴生港、印尼雅加达丹戎不碌港等港口，欧洲的比利时安特卫普港、西班牙阿尔西拉斯港、德国汉堡港等港口，非洲的埃及塞得港等港口……“朋友圈”的扩大，折射出宁波舟山港与世界港航伙伴的“心联通”，促进港航界朝着建立港航命运共同体的目标不断迈进 宁波舟山港还通过内引外联的方式，将“朋友”发展为“密友”——一方面“引进来”，通过与总部位于“一带一路”沿线国家和地区的

航运巨头共同出资运营码头等方式，实现“大港”与“大船”强强联手；另一方面“走出去”，积极布局“一带一路”沿线物流节点，深入运营“一带一路”迪拜站项目，统筹推进东南亚物流、物流海外仓等项目，带动浙江及与阿联酋中东、中亚、东南亚等“一带一路”沿线国家和地区的双向贸易和投资增长下实精耕细作之功，描绘一流强港新蓝图“十年来，‘一带一路’倡议从谋篇布局的‘大写意’发展为精谨细腻的‘工笔画’，已经成为最受欢迎的公品和规模的合作平台，成果有目共睹

”8月31日的例行记者会上，部发言人汪文斌表示 走过千山万水，仍需跋山涉水 当前，宁波舟山港正加快建设世界一流强港，努力为共建“一带一路”提供更加“硬核”的力量 港航设施固基扩容 宁波舟山港加大基础设施投资力度，全力打造坐落于穿山港区、梅山港区、北仑港区、金塘-大榭港区的“千万箱级”集装箱泊位集群，以及油气、煤炭、矿石等3大“亿吨级”大宗散货泊位群，进一步提升宁波舟山港对外开放能级 2023年10月16日，伴随项目三阶段工程顺利通过交工验收，历时7年多建设、全国设计等级的集装箱泊位——宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程全部完工 科技创新赋能发展 从依赖国外系统到自主研发的n-Tos系统支撑“千万级”大型集装箱码头生产操作；从传统码头作业到区域“无人化装卸全流程作业；从码头操控到30公里外海岛码头无人化操控测试... 宁波舟山港以数智赋能，积极推动传统码头向智能化码头转型升级，使智慧化在生产作业、物流供应链、客户服务等环节得到广泛应用，提升了港口的生产、经营、管理、决策的效率和水平 航运服务“能级”提升 宁波舟山港集聚服务要素、完善服务功能，培育一批具有影响力的高端航运服务业务品类，提升现代物流服务综合实力，有效助推了“宁波舟山”在新华·波罗的海航运中心发展指数排名从2015年的第23位升至2023年的第9位 今年6月14日，宁波舟山港完成首单航行船舶保税LNG加注业务，成为少数拥有“船到船”LNG同步加注服务能力的港口，此后又相继完成全国首单散货船海上双燃料加注和全国首单集装箱船海上生物燃料油加注业务，实现了船舶海事服务和绿色航运服务的重大突破 “四港”联动物流智联 2019年10月，浙江省“四港”联盟成立，打造的“四港联动”智慧物流云平台通过构筑以宁波舟山港为核心的跨行业、跨部门、跨属地系统协同，推动海河公铁空各运输方式联动，驱动各物流主体系统互联互通，重塑多式联运业务流程 平台入选浙江省数字经济创新发展重大应用成果名单 平台核心应用物流“一网智联”被评为浙江省“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”首批实践案例

目前，“四港联动”智慧物流云平台已正式运营约1000天，注册企业约1.08万家

海外项目落地见效 作为宁波舟山港深度参与“一带一路”建设的海外项目，“一带一路”迪拜站以迪拜杰贝阿里自贸区为支点，以迪拜为桥头堡，增强宁波舟山港服务中东和北

非地区的辐射能力，为浙江省乃至全国的贸易、物流、跨境电商企业提供通往中东地区更便利的物流通道 自2022年6月项目正式落地以来，“一带一路”迪拜站利用杰贝阿里自贸区区位优势，开展了汽车物流、回程订舱、整柜清关配送、散货集装箱拆箱配送等业务，一站式全程物流服务功能更趋完善，进一步畅通跨境物流通道

风举帆张，十年逐浪再起航 宁波舟山港将继续秉持志不改、道不移的决心，加快服务“双循环”，建设“双一流”，以更大规模实施双向大联通，在“拓展、腹地服务、内外贸发展”上持续发力，高质量服务国家战略；以更大力度打造合作大平台，持续深化“四港”云平台、义新欧班列平台、海外港口物流合作项目，高质量服务区域经济；以更高水平提升品牌软实力，升级完善“海丝指数”产品和运营体系，高质量服务客户，打造成为共建“一带一路”的“硬核”支撑，在这幅“大写意”上细绘具有世界一流强港特质的靓丽“工笔画”（来源：水运网）

中亚铁路河北秦皇岛出口到塔吉克苦盏（Khujand）的专线
前三季阿拉山口口岸通行中欧班列超5000列 2023-10-23 09:19:51 10月22日，记者从阿拉山口海关获悉：前三季度，阿拉山口口岸通行中欧班列达5015列，同比增长8.63%，运送货物总重超500万吨 10月1日，阿拉山口海关关员对入境大麦进行现场查验 张昭晖 摄
共建“一带一路”10年来，中欧班列作为“一带一路”经贸合作最具成效的贸易通道和新型物流公品，发挥着越来越重要的作用 作为中欧班列西行的重要口岸之一，阿拉山口口岸自2011年全国首趟中欧班列从这里出境以来，通行数量实现12年逐年递增，过货量日益增多，口岸通关便利化持续提升 据阿拉山口海关统计，前三季度，阿拉山口口岸经铁路运出口电动载人汽车、汽车零配件、通用机械设备分别同比增长162.5倍、17.4%、18.2%；进口食品、肥料、矿产品分别同比增长3.9%、78.5%、15.9% 数据再一次验证，中欧班列在扩大共建“一带一路”国家间的经贸往来中发挥着越发重要的作用 10年来，“制造”对共建“一带一路”国家出口规模不断扩大，同时，乌兹别克斯坦葡萄干、意大利咖啡、比利时巧克力等优质食品越来越多摆上消费者的餐桌

“企业成立已20年了，一开始代理货物比较单一，现在品类越来越丰富

”新疆阿拉山口捷安物流有限公司业务经理王伟说

如今，在阿拉山口口岸，设有中欧班列专门窗口，开辟了绿色通道 阿拉山口海关副关长王泉表示，海关持续简化中欧班列通关手续，提供多项便利化通关措施，支持新能源汽车专列、冷链食品专列、新疆绿色农产品专列“走出去”，持续中欧班列通行效能

（来源：天山网）