

# 大连发往欧洲菲利克斯托港口散货船运输服务|英国散货船

产品名称	大连发往欧洲菲利克斯托港口散货船运输服务 英国散货船
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

大连发往欧洲菲利克斯托港口散货船运输服务|英国散货船 宁波舟山港融入丝路细绘港通天下新画卷  
2023-10-23 13:11:42 仲秋时节，天朗气清 在宁波舟山港穿山港区，码头沿岸机械林立，港区集卡穿梭如织，一艘艘完成装卸作业的远洋巨轮驶离码头，奔赴深蓝；一趟趟满载货物的海铁班列驶离港区，为无海接壤的内陆腹地打开物流通道……陆海内外联动、东西双向互济，一幅以“一带一路”为画轴的绚丽画卷，在东海之滨徐徐展开，笔触蔓延至 步稳蹄疾，踏过丝路千万里 自2013年“一带一路”倡议提出的十年来，宁波舟山港主动融入国家谋篇布局的“大写意”，稳执笔、细研墨、勤下功，绘制精谨细腻“工笔画”，在这港通天下的巨幅画卷上，落下彰显“硬核力量”的丹青妙笔 抬望眼，枝头已累累——《共时代·共丝路·共强港——海丝港口合作愿景与行动》、将于2024年举办第八届海丝港口合作论坛入选第三届“一带一路”合作高峰论坛多边合作成果文件清单；《海丝港口合作宁波倡议》、16+1贸易指数及宁波港口指数、“一带一路”迪拜站建设项目等成果列入第二届“一带一路”合作高峰论坛成果清单；宁波舟山新华·波罗的海航运中心发展指数进位至第9；年货物吞吐量稳居，年集装箱吞吐量稳居第三 如今，宁波舟山港正持续发挥开放大港和浙江海洋港口一体化优势，深化开放合作，以“一带一路”结合点的枢纽姿态，与沿线国家和地区的港口迈上合作新台阶 执稳互联互通之笔，勾勒海陆并进双通道 习近平总指出：“共建‘一带一路’，关键是互联互通”

工笔形为先，山雄有脊，房固因梁，向海图强织航网，朝陆连轨通大荒 互联互通的基础，首先在于海上航线及陆上铁路的“硬联通” 向海，宁波舟山港积极融入“一路”——300余条航线从这里发出，贯通五洲四洋，将200余个国家和地区的600多个港口织点成网，形成通达的庞大海上贸易航线网络 十年潮，通航梦，宁波舟山港持续加大“一带一路”沿线国家和地区的航线航班开

发力度，如今发往“一带一路”沿线国家的航线增至129条，较2013年增长71.2%，占总航线数四成以上；2022年“一带一路”箱量达1320万标准箱，较2013年增长74%，占全港集装箱总量近四成。其中与希腊比雷埃夫斯港、波兰格但斯克港、罗马尼亚康斯坦察港、斯洛文尼亚科佩尔港、克罗地亚里耶卡港等5个中东欧海港实现了集装箱进出口量从0到76.9万标准箱的突破。陆接丝绸之路经济带，海衔21世纪海上丝绸之路，共建“一带一路”的十年中，宁波舟山港积极打造“一带一路”结合点，拓宽海上航线网络，全力配合“六廊六路多国多港”基本架构，勇担保障海上运输大通道安全畅通使命，向世界彰显出东方巍巍大港气魄。向陆，宁波舟山港主动对接“一带”——千里国内线，万里甬亚欧亚欧大陆虽有尽头，但在大陆与大洋之间巍然伫立的宁波舟山港，却未曾让相隔的海陆阻断物流奔腾的脚步。“宁波舟山港充分发挥区位、资源、开放优势，推动海陆双向持续发力，有效衔接中西部广大腹地地区与‘一带一路’相关国家和地区，不断稳固枢纽港地位。”浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委、董事长毛剑宏话语铿锵。

共建“一带一路”的十年，是宁波舟山港向陆深入推进沿江、沿河、沿线等物流节点的十年。截至目前，宁波舟山港开通集装箱海铁联运线路100余条，拥有班列24条，辐射全国16个省64个地市，基本形成北接古丝绸之路、中汇长江经济带、南联千里沪昆线的三大物流通道，网点、线路数量、外贸箱量均居全国首位，稳居南方海铁联运业务量大港、海铁联运第二大港。宁波舟山港汇入多式联运大通道格局，持续织密中欧班列“金东平台”，通达欧亚大陆50多个国家和地区的160多个城市，22条运行线路穿越亚欧腹地主要区域，物流配送网络直通中亚、北亚、东欧地区，让广大亚欧腹地国家由“海锁国”变“海联合国”，促进沿线产品流、产业流、人员流、信息流、资金流、技术流畅通，为共建“一带一路”国家参与产业链、供应链和价值链打通海陆枢纽、创造发展新路。目前，金东平台累计开行中欧班列已超2000趟，助力“义新欧”中欧班列发展成为市场化程度、重载率、开行里程最长的中欧班列线路。

研细港航合作之墨，染就对话共赢新篇章。“宁波舟山港持续加强与‘一带一路’相关国家和地区港口的人文交流与项目合作，积极拓展‘朋友圈’。”今年仲夏，毛剑宏在第七届海丝港口合作论坛（以下简称“海丝论坛”）上，代表宁波舟山港向传递出通力合作、共赢未来的强音。工笔墨染色，宁波舟山港十年来研细港航合作之墨，落笔在直通600多个港口的密集航线上，落笔在驰骋于亚欧大陆的班列上，也落笔在“1+6+N”的合作布局上，贡献着智慧、浙江智慧，实现了港航界的“软联通”。

搭建1个平台，迎揽多方来客。自2015年以来，海丝论坛已成功举办七届，累计吸引了亚、欧、非、北美、南美、大洋等六大洲共50余个国家和地区400多家单位、超4000人次嘉宾参会。

溯千年，丝路伙伴相望于道；看今朝，港航人士济济一堂。在海丝论坛这一“一带一路”港航领域的交流合作平台上，成果频出，《共时代·共丝路·共强港——海丝港口合作愿景与行动》《海丝港口合作宁波倡议》等成果被纳入历届“一带一路”合作高峰论坛成果清单；互动频现，“一带一路”国家港口管理专题研修班在此开班，6期“海丝沙龙”等系列特色活动得到波罗的海、德路里航运咨询等知名企业和媒体的支持和认可；关系频建，依托海丝论坛，宁波舟山港积极参与“船舶靠泊优化项目”“LNG加注港口合作项目”等港航合作项目和亚太港口服务组织（APSN）等港航组织，向全世界唱响“海港声音”。发布6个指数，贡献智慧。宁波舟山港致力于探索数字丝绸之路新路径，推动海丝指数体系持续升级。宁波舟山港先后发布了宁波出口集装箱运价指数、宁波航运经济指数、海上丝路贸易指数、一中东欧国家贸易指数、宁波港口指数和航运气象指数六大指数，并先后写入《共建“一带一路”：理念、实践与的贡献》报告和《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》报告。同时，宁波舟山港不断扩展指数应用，完善《数话海丝》产品，拓展以运价数据为核心的集装箱挂钩交易服务应用；不断加强数据应用，完成航运大数据中心试点项目建设，连续三年为国家发改委提供《“一带一路”航运周旬监测》。

结交N个朋友，共绘合作蓝图。目前，宁波舟山港累计与30多个“一带一路”港口建立了友好港、姊妹港关系，东北亚的韩国釜山港、蔚山港等港口，东南亚的马来西亚巴生港、印尼雅加达丹戎不碌港等港口，欧洲的比利时安特卫普港、西班牙阿尔西拉斯港、德国汉堡港等港口，非洲的埃及塞得港等港口……“朋友圈”的扩大，折射出宁波舟山港与世界港航伙伴的“心联通”，促进港航界朝着建立港航命运共同体的目标不断迈进。宁波舟山港还通过内引外联的方式，将“朋友”发展为“密友”——一方面“引进来”，通过与总部位于“一带一路”沿线国家和地区的航运巨头共同出资运营码头等方式，实现“大港”与“大船”强强联手；另一方面“走出去”，积极布局“一带一路”沿线物流节点，深入运营“一带一路”迪拜站项目，统筹推进东南亚物流、物流海外仓等项目，带动浙江及与阿联酋中东、中亚、东南亚等“一带一路”沿线国家和地区的双向贸易和投资增长。下实精耕细作之功，描绘一流强港新蓝图。“十年来，‘一带一路’倡议从谋篇布局的‘大写意’发展为精谨细腻的‘工笔画’，已经成为最受欢迎的公品和规模的合作平台，成果有目共睹。”8月31日的例行记者会上，部发言人汪文斌表示。

走过千山万水，仍需跋山涉水。当前，宁波舟山港正加快建设世界一流强港，努力为共建“一带一路”提供更加“硬核”的力量。

港航设施固基扩容 宁波舟山港加大基础设施投资力度，全力打造坐落于穿山港区、梅山港区、北仑港区、金塘-大榭港区的“千万箱级”集装箱泊位集群，以及油气、煤炭、矿石等3大“亿吨级”大宗散货泊位群，进一步提升宁波舟山港对外开放能级 2023年10月16日，伴随项目三阶段工程顺利通过交工验收，历时7年多建设、全国设计等级的集装箱泊位——宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程全部完工 科技创新赋能发展 从依赖国外系统到自主研发的n-Tos系统支撑“千万级”大型集装箱码头生产操作；从传统码头作业到区域“无人化装卸全流程作业；从码头操控到30公里外海岛码头无人化操控测试... 宁波舟山港以数智赋能，积极推动传统码头向智能化码头转型升级，使智慧化在生产作业、物流供应链、客户服务等环节得到广泛应用，提升了港口的生产、经营、管理、决策的效率和服务水平 航运服务“能级”提升 宁波舟山港集聚服务要素、完善服务功能，培育一批具有影响力的高端航运服务业务品类，提升现代物流服务综合实力，有效助推了“宁波舟山”在新华·波罗的海航运中心发展指数排名从2015年的第23位升至2023年的第9位 今年6月14日，宁波舟山港完成首单航行船舶保税LNG加注业务，成为少数拥有“船到船”LNG同步加注服务能力的港口，此后又相继完成全国首单散货船海上双燃料加注和全国首单集装箱船海上生物燃料油加注业务，实现了船舶海事服务和绿色航运服务的重大突破 “四港”联动物流智联 2019年10月，浙江省“四港”联盟成立，打造的“四港联动”智慧物流云平台通过构筑以宁波舟山港为核心的跨行业、跨部门、跨属地系统协同，推动海河公铁空各运输方式联动，驱动各物流主体系统互联互通，重塑多式联运业务流程 平台入选浙江省数字经济创新发展重大应用成果名单 平台核心应用物流“一网智联”被评为浙江省“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”首批实践案例 目前，“四港联动”智慧物流云平台已正式运营约1000天，注册企业约1.08万家 海外项目落地见效 作为宁波舟山港深度参与“一带一路”建设的海外项目，“一带一路”迪拜站以迪拜杰贝阿里自贸区为支点，以迪拜为桥头堡，增强宁波舟山港服务中东和北非地区的辐射能力，为浙江省乃至全国的贸易、物流、跨境电商企业提供通往中东地区更便利的物流通道 自2022年6月项目正式落地以来，“一带一路”迪拜站利用杰贝阿里自贸区区位优势，开展了汽车物流、回程订舱、整柜清关配送、散货集装箱拆箱配送等业务，一站式全程物流服务功能更趋完善，进一步畅通跨境物流通道 风举帆张，十年逐浪再起航 宁波舟山港将继续秉持志不改、道不移的决心，加快服务“双循环”，建设“双一流”，以更大规模实施双向大联通，在“拓展、腹地服务、内外贸发展”上持续发力，高质量服务国家战略；以更大力度打造合作大平台，持续深化“四港”云平台、义新欧班列平台、海外港口物流合作项目，高质量服务区域经济；以更高水平提升品牌软实力，升级完善“海丝指数”产品和运营体系，高质量服务客户，打造成为共建“一带一路”的“硬核”支撑，在这幅“大写意”上细绘具有世界一流强港特质的靓丽“工笔画”

（来源：水运网）前三季度 中欧班列（中豫号）开行数量增长超六成 2023-10-23 09:54:54

“陆上丝路”跑出加速度 记者10月20日从省发展改革委获悉，今年以来我省中欧班列（中豫号）开行数量实现跃升，1至9月，共开行2028列，同比增长61% 近年来，我省把“陆上丝路”建设作为优势再造战略和制度型开放战略的重要工程，推进河南中欧班列统一命名、统一管理、统一计划、统一线路布局、统一政策支持，通过资源优化配置，攥指成拳，推动全省陆港集成联动和中欧班列扩量提质发展 在“五统一”基础上，今年以来，我省持续拓展班列新站点 今年6月底，一列中欧班列（中豫号）从郑州陆港驶出，几天后从新疆阿拉山口口岸出境，最终到达俄罗斯圣彼得堡

这标志着中欧班列（中豫号）郑州至俄罗斯圣彼得堡线路正式开通，其在境外的直达站点也增加至21个 新的目的站进一步扩大了河南开放的“朋友圈” 据介绍，圣彼得堡是俄罗斯西北区的铁路枢纽，域内12条铁路干线呈放射状通向芬兰赫尔辛基、波兰华沙、俄罗斯莫斯科及其他大城市 此次新线路开通后，中欧班列（中豫号）的辐射力和影响力再次增强，为“一带一路”合作伙伴之间的经贸往来带来更多机遇 运行模式也在创新 今年4月，从郑州起运的一批中欧班列货物，在二连浩特口岸完成铁路、TIR公路换装发车出境，又通过铁路最终运抵莫斯科

这是我国首批以“铁路+公路+铁路”多式联运模式出境的中欧班列TIR货物 该模式开辟了郑州连接俄罗斯的物流新通道，不仅了通关效率，也进一步降低了企业的综合物流成本，为企业出海提供了多元化的解决方案，进一步提升了中豫号班列的竞争力 持续升级的还有班列的“内容” 今年开行的郑州至东盟农产品出口专列尤其是“泰国—老挝—郑州”水果冷链回程专列受到大家的普遍关注和欢迎 相较传统的海运和汽运，铁路运输时间更短，成本也大幅降低，尤其是在冷链班列的加持下，中原人民距离热带进口水果“自由”又近一步 省发展改革委相关负责人介绍，当前我省正按照“引导、统筹整合、企业主体、市场运作”的思路，推进实施中欧班列扩量提质三年行动计划，通过高标准建设中欧班列郑州集结中心，高能级提升完善铁路枢纽，高水平布局班列运贸产聚集区，深度融入共建“一带一路”，培育壮大口岸经济、枢纽经济，促进形成以郑州为枢纽、全省多节点、联通省外、覆盖的现代化、化、陆港体系，为“四路协同”和开放强省建设提供强劲动能 大连发往欧洲菲利克斯托港口散货船运输服务|英国散货船

西宁综合保税区跨境电商产业基地正式开园 2023-10-23 13:07:41

10月20日，西宁综合保税区跨境电商产业基地正式开园

跨境电商作为一种外贸新业态，是稳外贸稳外资的重要力量，是推动商贸高质量发展的重要引擎。西宁综合保税区自2021年12月20日封关运行以来，持续加强政策扶持，服务质量，着眼于西宁跨境电商产业发展，在2022年11月11日正式开通跨境电商保税进口“1210”业务。

同时，西宁市跨境电商公共服务平台、跨境电商监管中心及保税物流库等基础设施陆续建成运行。西宁综合保税区跨境电商产业基地开园将助力青海省绿色有机农畜产品、新能源新材料、民族文化工艺品和生物医药等特色企业打通“青货出海”渠道，促进传统内贸企业向外贸转型发展，不断提升西宁对外贸易便利化、规模化、数字化水平。据了解，预计到2026年，将累计实现跨境电商贸易额5亿元，入驻跨境电商企业至少30家，其中本地企业孵化培育占一半以上，形成集聚效应突出的绿色跨境电子商务生态圈，为西宁和全省开放型经济高质量发展提供有力支撑。