

中亚铁路山东济南出口机械配件到吉尔吉斯比什凯克的专线

产品名称	中亚铁路山东济南出口机械配件到吉尔吉斯比什凯克的专线
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时快捷、方便、安全。

中亚铁路山东济南出口机械配件到吉尔吉斯比什凯克的专线

前三季阿拉山口口岸通行中欧班列超5000列 2023-10-23 09:19:51 10月22日，记者从阿拉山口海关获悉：前三季度，阿拉山口口岸通行中欧班列达5015列，同比增长8.63%，运送货物总重超500万吨 10月1日，阿拉山口海关关员对入境大麦进行现场查验 张昭晖 摄 共建“一带一路”10年来，中欧班列作为“一带一路”经贸合作最具成效的贸易通道和新型物流公品，发挥着越来越重要的作用 作为中欧班列西行的重要口岸之一，阿拉山口口岸自2011年全国首趟中欧班列从这里出境以来，通行数量实现12年逐年递增，过货量日益增多，口岸通关便利化持续提升 据阿拉山口海关统计，前三季度，阿拉山口口岸经铁路运输出口电动载人汽车、汽车零配件、通用机械设备分别同比增长162.5倍、17.4%、18.2%；进口食品、肥料、矿产品分别同比增长3.9%、78.5%、15.9% 数据再一次验证，中欧班列在扩大共建“一带一路”国家间的经贸往来中发挥着越发重要的作用 10年来，“制造”对共建“一带一路”国家出口规模不断扩大，同时，乌兹别克斯坦葡萄干、意大利咖啡、比利时巧克力等优质食品越来越多摆上消费者的餐桌

“企业成立已20年了，一开始代理货物比较单一，现在品类越来越丰富

”新疆阿拉山口捷安物流有限公司业务经理王伟说

如今，在阿拉山口口岸，设有中欧班列专门窗口，开辟了绿色通道 阿拉山口海关副关长王泉表示，海关持续简化中欧班列通关手续，提供多项便利化通关措施，支持新能源汽车专列、冷链食品专列、新疆绿色农产品专列“走出去”，持续提高中欧班列通行效能

（来源：天山网）弘扬“嘉庚精神”，助推共建“一带一路”高质量发展 2023-10-23 09:39:35 作为爱国华侨领袖的陈嘉庚先生一生兢兢业业，为后人留下了以“忠公、诚毅、勤俭、创新”为核心的“嘉庚精神”，在新的发展阶段，“嘉庚精神”是能够与更高水平对外开放的内在要求相契合的“源头活水” 作为高水平对外开放的顶层设计，“一带一路”倡议自提出以来就以构建人类命运共同体，坚持共商共建共享原则，扎实推进合作，推动实现合作共赢为目标 十年来，共建“一带一路”倡议已经取得了举世瞩目的成绩，成为为世界提供的广受欢迎的公品和合作平台

在新的发展阶段下，探讨弘扬“嘉庚精神”，助推共建“一带一路”高质量发展正当其时 一、共建“一带一路”倡议十周年取得的重大成就

（一）政策沟通意愿不断增强，“一带一路”参与国家和组织日渐增多

政策沟通是共建“一带一路”的重要保障 十年来，积极同相关国家和地区，以及组织签署间合作文件，推动合作达成广泛共识，“一带一路”朋友圈持续扩大“一带一路”共

建国家和地区本着求同存异的原则，就经济发展规划和政策措施展开充分交流，推动“一带一路”倡议与各国发展规划实现对接 同时，共建国家和地区高层之间的互动互访持续加强，不断深化互信、密切沟通交流，取得了丰硕的成果

（二）设施联通稳步推进，中欧班列畅通运行 设施联通是共建“一带一路”的优先领域 设施联通的稳步推进，为“五通”提供了基础性支撑，为共建国家和地区注入了经济发展新动力 “一带一路”各方围绕“六廊六路多国多港”的主体框架，着力构建铁路、公路、航运、管道和空间综合信息网络为一体的基础设施网络，推进陆海天网四位一体联通 其中，中欧班列作为标志性旗舰项目，创新了陆路运输的组织方式，探索形成了多国协作的班列运行机制 此外，基础设施建设规划、发展政策、运输规则以及技术标准体系等“软联通”的进一步达成，有效推动了“软硬联通”的有机结合

（三）贸易投资不断增长，经贸合作日益深入 贸易畅通是共建“一带一路”的重点内容 在贸易方面，与“一带一路”共建国家和地区的贸易总额稳步增长，贸易网络不断深化，对共建国家和地区的出口潜力显著提升 在投资维度，“一带一路”投资项目数快速增长，投资结构、投资产业、项目形式更加多元 就经贸合作而言，以自由贸易协定为核心的“一带一路”自由贸易区网络体系逐步形成，与“一带一路”共建国家和地区的贸易投资便利化水平不断提升 （四）资金融通规模不断扩大，金融合作愈加密切

资金融通是共建“一带一路”的重要支撑 亚洲基础设施投资银行、丝路基金、中资银行专项金融服务、财富基金与投资基金等国内投融资平台和机制，与各国发展投资计划紧密对接，在探索新型投融资模式、推动金融互联互通建设的同时，为“一带一路”基础设施建设提供资金保障，助力共建“一带一路”行稳致远

同时，多边金融合作机制逐步建立健全，加强金融合作监管，提高金融协同效率

（五）民心相通显著增强，友好合作不断深化 民心相通是共建“一带一路”的关键基础 旅游合作不断深化，建立旅游合作推介机制，签证便利化水平提高，加强了与共建国家之间的友好往来；科技合作持续加强，共建技术转移中心、联合研究中心，青年科学家来华科研以及交流培训工作有序开展；教育领域合作深入推进，高等教育学位互认协议、“丝绸之路”奖学金、“一带一路”相关奖学金等项目促进留学生来华学习交流；援助及扶贫工作稳步推动，南南合作机制助力合作的发展家数千万人口实现脱贫

二、在弘扬“嘉庚精神”中助推共建“一带一路”高质量发展 弘扬“嘉庚精神”能够助力高质量共建“一带一路”倡议，可以从“嘉庚精神”中的“爱国忠公、诚信坚毅、勤俭清廉、改革创新”四个方面来进行阐述

（一）“爱国忠公”：坚持党的集中统一，统筹协调推动八项行动落地 陈嘉庚先生一生

爱国忠公，早年身在海外却心怀桑梓，回国后投身民族独立运动和国家统一大业，晚年将创业所得投入教育和进步事业 当前，“一带一路”的“大写意”蓝图已然绘就，要坚持并加强党的集中统一，各部委、地方以及各条战线要重点研究并抓紧出台配套政策和发展规划，加强同组织的紧密对接和协作，以上下一心、内外兼顾的良好协同推动八项行动落地（二）“诚信坚毅”：坚持共商共建共享，为建设开放包容、互联互通、共同发展的世界勇毅前行 陈嘉庚先生以诚实守信为立业之本，以艰苦奋斗为人生底色，赤手空拳创办各项事业，在经商办学慈善等活动中美名远扬 共建“一带一路”高质量发展需要以“诚信”和“诚心”开展务实合作，在构建人类命运共同体伟大理念和共商共建共享原则的指引下，把共识转化为具体行动、把理念认同转化为务实成果 要发挥陈嘉庚先生“华侨旗帜”作用，传承并发扬其“关天下”的视野，团结广大华人华侨，深化各方沟通互信，培养亲华友华的伙伴 同时，面对各种性风险和 challenge，要更加坚定地与“一带一路”合作伙伴携手共进，为建设开放包容、互联互通、共同发展的世界勇毅前行

（三）“勤俭清廉”：坚持建设廉洁之路，精雕细琢推动从谋篇布局到精耕细作的转变 陈嘉庚先生刚正不阿，坚决拒绝不当得利，尽起所入归公；厉行节俭，从不贪图个人享受，生活艰苦朴素 从“一带一路”倡议谋篇布局到精耕细作的转变，离不开共建廉洁丝绸之路，离不开更加勤俭、更加细致的工作作风 要把廉洁建设贯穿“一带一路”高质量发展全过程，健全境外廉洁合规制度体系，强化反合作，保障共建“一带一路”走深走实、行稳致远 要将共商共建共享工作做实做细，确保各类投资项目顺利推进、卓有成效，推动精雕细琢“工笔画”的绘就，让共商共建共享的成果实实在在，看得见摸得着

（四）“改革创新”：坚持制度型开放，高标准高质量推动共建开放型世界经济 陈嘉庚先生在海外创办实业时，以艰苦创业、改革创新的实业家精神发迹南洋；在担任全国政协副主席期间，提倡移风易俗，提出系列社会改革主张 在共建“一带一路”高质量发展过程中，要发扬“嘉庚精神”中的“改革创新”精神，坚持制度型开放，高标准高质量推动开放型世界经济建设 要坚持夯实共建平台，提升对共建“一带一路”的支撑作用

将“一带一路”合作高峰论坛常态化机制化，进一步促进合作共识、探索合作机制 同时，拓展新的共建平台和对话机制，拓宽对共建“一带一路”的支撑维度 要坚持提升在基础设施建设中的竞争力和认可度，打造共建“一带一路”标杆，为“一带一路”高质量建设提供参考（来源：光明网）“钢铁驼队”驰骋不息 续写丝路繁华 2023-10-23

10:06:54 千年前丝绸之路古路留下了“使者相望于道，商旅不绝于途”的盛况 今天作为“一带一路”上连接亚欧大陆的“黄金口岸”，日夜驰骋的中欧班列成为中欧贸易新时代的“钢铁驼队”，延续着丝路跨越千年的盛景 10月12日，一列编组55辆，满载着服装玩具、机

电产品、汽车配件等货物的中欧班列从霍尔果斯铁路口岸开出，标志着今年霍尔果斯铁路口岸通行中欧（中亚）班列突破6000列 新疆自古以来就是丝绸之路上的交通要道，新疆铁路在承载历史和时代重任的同时，充分发挥“双口岸”辐射效应，积极融入自治区向西开放的“一港、两区、五大中心、口岸经济带”建设，加强运力投入，优化运输组织，提升班列通关效率，着力畅通中欧（中亚）班列西通道，外贸实现高速增长，对外开放取得新的积极成效 为提高中欧班列通关效率，新疆铁路部门实施调度指挥，不断优化作业流程，持续强化宽准轨交接车作业组织，加快车辆周转和配空车使用，确保中欧班列出入境畅通 与此同时，新疆铁路部门持续加快口岸站扩能改造，优化中欧班列运输组织，大力推进口岸硬件设施建设，持续拓宽中欧班列西通道能力，为推进丝绸之路经济带核心区建设注入“新动力” 新疆铁路部门不断创新开行模式，常态化推行无纸化转关、舱单归并、自动核放及信用交接制度等便利化措施，深入推进中欧班列“铁路快通”模式和“关铁通”项目落实落地，有效简化班列通关手续，做到“秒级放行”，让货物通关效率再提速，持续提升班列通关效率和过货能力，助力中欧班列跑出“加速度”，为推动共建“一带一路”高质量发展，服务地方经济社会发展发挥积极作用 随着“一带一路”建设不断推进，霍尔果斯铁路口岸站在铁路运输中的作用愈加明显，越来越多的“制造”将通过这条“黄金通道”运送到世界各地，为促进交流与合作赋能加速（来源：新闻网）

匈牙利侨领李军：中欧班列为“互联互通”提速 2023-10-23 10:08:25

“今年恰逢‘一带一路’倡议10周年 10年成果有目共睹，共建国家的华商更有信心和动力，抢抓发展机遇，为‘互联互通’助力” 匈牙利工业园委员会湖北办事处代表李军表示 匈牙利是与签署‘一带一路’间合作协议的欧洲国家 10年间，匈牙利的很多基础设施建设得到快速发展，以匈塞铁路为代表的大型基础设施和投资项目正在逐步落地

李军告诉记者，布达佩斯华人市场、唐人街是周边国家的商品批发中心和集散地 得益于中欧班列，如今，货物的“直达”不仅丰富了商品种类，运输成本的减少为华商带去更大的贸易量，生意越做越红火，“朋友圈”也越来越大

“物流的运输速度是电商的命脉所在，中欧班列的运行也让华商看到了商机

”李军表示，中欧物流贸易交易中心将于2024年初投入运营 他计划将交易中心打造成中欧班列等相关货物在欧洲的集散、集采综合物流平台，为与欧洲之间的贸易往来提供更快速、可靠的物流服务，也为城市间的合作创造更多机遇和发展空间

中亚铁路山东济南出口机械配件到吉尔吉斯比什凯克的专线

宁波舟山港融入丝路细绘港通天下新画卷 2023-10-23 13:11:42 仲秋时节，天朗气清 在宁波舟山港穿山港区，码头沿岸机械林立，港区集卡穿梭如织，一艘艘完成装卸作业的远洋巨

轮驶离码头，奔赴深蓝；一趟趟满载货物的海铁班列驶离港区，为无海接壤的内陆腹地打开物流通道……陆海内外联动、东西双向互济，一幅以“一带一路”为画轴的绚丽画卷，在东海之滨徐徐展开，笔触蔓延至步履疾，踏过丝路千万里自2013年“一带一路”倡议提出的十年来，宁波舟山港主动融入国家谋篇布局的“大写意”，稳执笔、细研墨、勤下功，绘制精谨细腻“工笔画”，在这港通天下的巨幅画卷上，落下彰显“硬核力量”的丹青妙笔抬望眼，枝头已累累——《共时代·共丝路·共强港——海丝港口合作愿景与行动》、将于2024年举办第八届海丝港口合作论坛入选第三届“一带一路”合作高峰论坛多边合作成果文件清单；《海丝港口合作宁波倡议》、16+1贸易指数及宁波港口指数、“一带一路”迪拜站建设项目等成果列入第二届“一带一路”合作高峰论坛成果清单；宁波舟山新华·波罗的海航运中心发展指数进位至第9；年货物吞吐量稳居，年集装箱吞吐量稳居第三如今，宁波舟山港正持续发挥开放大港和浙江海洋港口一体化优势，深化开放合作，以“一带一路”结合点的枢纽姿态，与沿线国家和地区的港口迈上合作新台阶执稳互联互通之笔，勾勒海陆并进双通道

近平总指出：“共建‘一带一路’，关键是互联互通”

工笔形为先，山雄有脊，房固因梁，向海图强织航网，朝陆连轨通大荒

互联互通的基础，首先在于海上航线及陆上铁路的“硬联通”

向海，宁波舟山港积极融入“一路”——300余条航线从这里发出，贯通五洲四洋，将200余个国家和地区的600多个港口织点成网，形成通达的庞大海上贸易航线网络十年潮，通航梦，宁波舟山港持续加大“一带一路”沿线国家和地区的航线航班开发力度，如今发往“一带一路”沿线国家的航线增至129条，较2013年增长71.2%，占总航线数四成以上；2022年“一带一路”箱量达1320万标准箱，较2013年增长74%，占全港集装箱总量近四成其中与希腊比雷埃夫斯港、波兰格但斯克港、罗马尼亚康斯坦察港、斯洛文尼亚科佩尔港、克罗地亚里耶卡港等5个中东欧海港实现了集装箱进出口量从0到76.9万标准箱的突破陆接丝绸之路经济带，海衔21世纪海上丝绸之路，共建“一带一路”的十年中，宁波舟山港积极打造“一带一路”结合点，拓宽海上航线网络，全力配合“六廊六路多国多港”基本架构，勇担保障海上运输大通道安全畅通使命，向世界彰显出东方巍巍大港气魄

向陆，宁波舟山港主动对接“一带”——千里国内线，万里甬亚欧亚欧大陆虽有尽头，但在大陆与大洋之间巍然伫立的宁波舟山港，却未曾让相隔的海陆阻断物流奔腾的脚步“宁波舟山港充分发挥区位、资源、开放优势，推动海陆双向持续发力，有效衔接中西部广大腹地区域与‘一带一路’相关国家和地区，不断稳固枢纽港地位

”浙江省海港集团、宁波舟山港集团党委、董事长毛剑宏话语铿锵共建“一带一路”的

十年，是宁波舟山港向陆深入推进沿江、沿河、沿线等物流节点的十年。截至目前，宁波舟山港开通集装箱海铁联运线路100余条，拥有班列24条，辐射全国16个省64个地市，基本形成北接古丝绸之路、中汇长江经济带、南联千里沪昆线的三大物流通道，网点、线路数量、外贸箱量均居全国首位，稳居南方海铁联运业务量大港、海铁联运第二大港。宁波舟山港汇入多式联运大通道格局，持续织密中欧班列“金东平台”，通达欧亚大陆50多个国家和地区的160多个城市，22条运行线路穿越亚欧腹地主要区域，物流配送网络直通中亚、北亚、东欧地区，让广大亚欧腹地国家由“海锁国”变“海联合国”，促进沿线产品流、产业流、人员流、信息流、资金流、技术流畅通，为共建“一带一路”国家参与产业链、供应链和价值链打通海陆枢纽、创造发展新路。目前，金东平台累计开行中欧班列已超2000趟，助力“义新欧”中欧班列发展成为市场化程度、重载率、开行里程最长的中欧班列线路。研细港航合作之墨，染就对话共赢新篇章。“宁波舟山港持续加强与‘一带一路’相关国家和地区港口的人文交流与项目合作，积极拓展‘朋友圈’。”今年仲夏，毛剑宏在第七届海丝港口合作论坛（以下简称为“海丝论坛”）上，代表宁波舟山港向传递出通力合作、共赢未来的强音。工笔墨染色，宁波舟山港十年来研细港航合作之墨，落笔在直通600多个港口的密集航线上，落笔在驰骋于亚欧大陆的班列上，也落笔在“1+6+N”的合作布局上，贡献着智慧、浙江智慧，实现了港航界的“软联通”。

搭建1个平台，迎揽多方来客。自2015年以来，海丝论坛已成功举办七届，累计吸引了亚、欧、非、北美、南美、大洋等六大洲共50余个国家和地区400多家单位、超4000人次嘉宾参会。溯千年，丝路伙伴相望于道；看今朝，港航人士济济一堂。在海丝论坛这一“一带一路”港航领域的交流合作平台上，成果频出，《共时代·共丝路·共强港——海丝港口合作愿景与行动》《海丝港口合作宁波倡议》等成果被纳入历届“一带一路”合作高峰论坛成果清单；互动频现，“一带一路”国家港口管理专题研修班在此开班，6期“海丝沙龙”等系列特色活动得到波罗的海、德路里航运咨询等知名企业和媒体的支持和认可；关系频建，依托海丝论坛，宁波舟山港积极参与“船舶靠泊优化项目”“LNG加注港口合作项目”等港航合作项目和亚太港口服务组织（APSN）等港航组织，向全世界唱响“海港声音”，发布6个指数，贡献智慧。

宁波舟山港致力于探索数字丝绸之路新路径，推动海丝指数体系持续升级。宁波舟山港先后发布了宁波出口集装箱运价指数、宁波航运经济指数、海上丝路贸易指数、一中东欧国家贸易指数、宁波港口指数和航运气象指数六大指数，并先后写入《共建“一带一路”：理念、实践与的贡献》报告和《共建“一带一路”倡议：进展、贡献与展望》报告。同时，宁波舟山港不断扩展指数应用，完善《数话海丝》产品，拓展以运价数据为核心的集装

箱挂钩交易服务应用；不断加强数据应用，完成航运大数据中心试点项目建设，连续三年为国家发改委提供《“一带一路”航运周旬监测》结交N个朋友，共绘合作蓝图目前，宁波舟山港累计与30多个“一带一路”港口建立了友好港、姊妹港关系，东北亚的韩国釜山港、蔚山港等港口，东南亚的马来西亚巴生港、印尼雅加达丹戎不碌港等港口，欧洲的比利时安特卫普港、西班牙阿尔西拉斯港、德国汉堡港等港口，非洲的埃及塞得港等港口……“朋友圈”的扩大，折射出宁波舟山港与世界港航伙伴的“心联通”，促进港航界朝着建立港航命运共同体的目标不断迈进 宁波舟山港还通过内引外联的方式，将“朋友”发展为“密友”——一方面“引进来”，通过与总部位于“一带一路”沿线国家和地区航运巨头共同出资运营码头等方式，实现“大港”与“大船”强强联手；另一方面“走出去”，积极布局“一带一路”沿线物流节点，深入运营“一带一路”迪拜站项目，统筹推进东南亚物流、物流海外仓等项目，带动浙江及与阿联酋中东、中亚、东南亚等“一带一路”沿线国家和地区的双向贸易和投资增长 下实精耕细作之功，描绘一流强港新蓝图 “十年来，‘一带一路’倡议从谋篇布局的‘大写意’发展为精谨细腻的‘工笔画’，已经成为最受欢迎的公品和规模的合作平台，成果有目共睹

”8月31日的例行记者会上，部发言人汪文斌表示 走过千山万水，仍需跋山涉水 当前，宁波舟山港正加快建设世界一流强港，努力为共建“一带一路”提供更加“硬核”的力量 港航设施固基扩容 宁波舟山港加大基础设施投资力度，全力打造坐落于穿山港区、梅山港区、北仑港区、金塘-大榭港区的“千万箱级”集装箱泊位集群，以及油气、煤炭、矿石等3大“亿吨级”大宗散货泊位群，进一步提升宁波舟山港对外开放能级 2023年10月16日，伴随项目三阶段工程顺利通过交工验收，历时7年多建设、全国设计等级的集装箱泊位——宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程全部完工 科技创新赋能发展 从依赖国外系统到自主研发的n-Tos系统支撑“千万级”大型集装箱码头生产操作；从传统码头作业到区域“无人化装卸全流程作业；从码头操控到30公里外海岛码头无人化操控测试……宁波舟山港以数智赋能，积极推动传统码头向智能化码头转型升级，使智慧化在生产作业、物流供应链、客户服务等环节得到广泛应用，提升了港口的生产、经营、管理、决策的效率和水平 航运服务“能级”提升 宁波舟山港集聚服务要素、完善服务功能，培育一批具有影响力的高端航运服务业务品类，提升现代物流服务综合实力，有效助推了“宁波舟山”在新华·波罗的海航运中心发展指数排名从2015年的第23位升至2023年的第9位 今年6月14日，宁波舟山港完成首单航行船舶保税LNG加注业务，成为少数拥有“船到船”LNG同步加注服务能力的港口，此后又相继完成全国首单散货船海上双燃料加注和全国首单集装箱船海上生物燃料油加注业务，实现了船舶海事服务和绿色航运服务的重大突

破“四港”联动物流智联 2019年10月，浙江省“四港”联盟成立，打造的“四港联动”智慧物流云平台通过构筑以宁波舟山港为核心的跨行业、跨部门、跨属地系统协同，推动海河公铁空各运输方式联动，驱动各物流主体系统互联互通，重塑多式联运业务流程平台入选浙江省数字经济创新发展重大应用成果名单平台核心应用物流“一网智联”被评为浙江省“地瓜经济”提能升级“一号开放工程”首批实践案例

目前，“四港联动”智慧物流云平台已正式运营约1000天，注册企业约1.08万家

海外项目落地见效 作为宁波舟山港深度参与“一带一路”建设的海外项目，“一带一路”迪拜站以迪拜杰贝阿里自贸区为支点，以迪拜为桥头堡，增强宁波舟山港服务中东和北非地区的辐射能力，为浙江省乃至全国的贸易、物流、跨境电商企业提供通往中东地区更便利的物流通道 自2022年6月项目正式落地以来，“一带一路”迪拜站利用杰贝阿里自贸区区位优势，开展了汽车物流、回程订舱、整柜清关配送、散货集装箱拆箱配送等业务，一站式全程物流服务功能更趋完善，进一步畅通跨境物流通道

风举帆张，十年逐浪再起航 宁波舟山港将继续秉持志不改、道不移的决心，加快服务“双循环”，建设“双一流”，以更大规模实施双向大联通，在“拓展、腹地服务、内外贸发展”上持续发力，高质量服务国家战略；以更大力度打造合作大平台，持续深化“四港”云平台、义新欧班列平台、海外港口物流合作项目，高质量服务区域经济；以更高水平提升品牌软实力，升级完善“海丝指数”产品和运营体系，高质量服务客户，打造成为共建“一带一路”的“硬核”支撑，在这幅“大写意”上细绘具有世界一流强港特质的靓丽“工笔画”（来源：水运网）

[中亚铁路甘肃出口到土库曼斯坦阿什哈巴德的铁路运输专线](#)