

# 风帆铅酸蓄电池GFM-800 北京代理商风帆

产品名称	风帆铅酸蓄电池GFM-800 北京代理商风帆
公司名称	北京世佳通达电源科技有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:风帆 型号:GFM-800 产地:中国
公司地址	北京市昌平区回龙观西大街85号2层210
联系电话	4006901855 18701106678

## 产品详情

风帆铅酸蓄电池GFM-800 北京代理商风帆

影响风帆蓄电池可靠性的因素分为以下几种。

一、充电器对蓄电池性能的影响蓄电池充电器是很重要的一部分，电池的充电条件对蓄电池寿命有很大影响。如果电池一直处于恒压或“浮”型电器充电状态，则蓄电池寿命能大程度提高。事实上蓄电池充电状态的寿命比单纯储存状态的寿命长得多。因为蓄电池充电能延缓电池的自然老化过程，所以设备无论运行还是停机状态都应让蓄电池保持充电。二、电池温度影响电池可靠性一般铅酸蓄电池使用温度为摄氏20度，温度对蓄电池的自然老化过程有非常大影响。详细的实验数据表明温度每上升摄氏5度，电池

寿命就下降10%，所以机房的设计应让蓄电池使用环境保持在20度左右。机房好能配置精密空调。三、

纹波电流对蓄电池性能的影响理想情况下，为了延长蓄电池寿命，应让蓄电池总保持在“浮”充电或恒压充状态。这种状态下电状态，充满电的蓄电池会吸收很小的充电器电流，它称为“浮”或“自放电”电流。尽管蓄电池厂商如此推荐，有些设计使电池承受一些额外的小电流，称为纹波电流。纹波电流是当电池连续地向逆变器供电时产生的，因为据能量守恒原理，逆变器必须有输入直流电才能产生交流输出。这样电池形成了小充放电周期四、

电池电压影响电池可靠性

电池是个单个的“原电池”组成，每一个原电池电压大约2伏，原电池串联起来就形成了电压较高的电池，一个12伏的电池由6个原电池组成，24伏的电池由12个原电池组成等等。UPS的电池充电时，每个串联起来的原电池都被充电。原电池性能稍微不同就会导致有些原电池充电电压比别的原电池高，这部分电池就会提前老化。只要串联起来的某一个原电池老人性能下降，则整个电池的性能就将同样下降。试验证明电池寿命和串联的原电池数量有关，电池电压就越高，老化的就越快。

1.新电池安装前，请清洁电池接头、托盘和支架上的腐蚀物，这些腐蚀物易造成接触不良，导致短路漏电。

2.拆卸电池时，请先拆“搭铁极”，安装时请后安“搭铁极”。

3.电池所含的铅和硫酸是环境污染物，应小心存放，避免撞击，不要大于45度角斜放，也不要倒置，以免电解液从小孔中漏出。

4.高温会导致电池自放电加快，避免在高温的环境中储放电池。

5.避免和碱性物质混放。

6.一旦车辆停止运行超过20天以上，应当拆卸电池的负极电线，以免发生漏电事故。

风帆蓄电池 - 风帆蓄电池使用常识

风帆蓄电池使用常识

1.新电池安装前，请清洁电池接头、托盘和支架上的腐蚀物，这些腐蚀物易造成接触不良，导致短路漏电。

2.拆卸电池时，请先拆“搭铁极”，安装时请后安“搭铁极”。

3.电池所含的铅和硫酸是环境污染物，应小心存放，避免撞击，不要大于45度角斜放，也不要倒置，以

免电解液从小孔中漏出。

4.高温会导致电池自放电加快，避免在高温的环境中储放电池。

5.避免与碱性物质混放。

6.一旦车辆停止运行超过20天以上，应当拆卸电池的负极电线，以免发生漏电事故。风帆蓄电池应用领

域与分类：

免维护无须补液；UPS不间断电源；内阻小，大电流放电性能好；消防备用电源；适应温度广；

安全防护系统；自放电小；应急照明系统；使用寿命长；电力，邮电通信系统；荷电出厂，使用方便；

电子仪器仪表；

谐波线路传播是主要的干扰途径，防止的方法有：当受干扰设备为大容量电子设备时，在变频器的输入

侧接入交流电抗器；当受干扰设备为小容量电子仪器时，加入滤波电路，或隔离变压器

主要方法有：1、加强变频器、主电路及受\*设备的屏蔽等2、降低载波频率；3、所有的金属外壳，主电

路的金属管等，都必须良好接地；4、接滤波器。其他谐波\*解决方法1、怎样防止谐波线路传播引起的\*

?谐波线路传播是主要的\*途径，防止的方法有：当受\*设备为大容量电子设备时，在变频器的输入侧接

入交流电抗器；当受\*设备为小容量电子仪器时，加入滤波电路，或隔离变压器；采用正确的接地方法。

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁(开关)

一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电(1-2

周)会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。

蓄电池在短路状态时，其短路电流可达数百安培。短路接触越牢，短路电流越大，因此所有连接部分都会产生大量热量，在薄弱环节发热量更大，会将连接处熔断，产生短路现象。蓄电池局部可能产生可爆气体(或充电时集存的可爆气体)，在连接处熔断时产生火花；若蓄电池短路时间较短或电流不是特别大时，可能不会引起连接处熔断现象，但短路仍会有过热现象，会损坏连接条周围的粘结剂，使其留下

漏液等隐患。因此，蓄电池不能有短路产生，在安装或使用时应特别小心，所用工具应采取绝缘措施，连线时应先将电池以外的电器连好，经检查无短路，后连上蓄电池，布线规范应良好绝缘，防止重叠受压产生。

若接触不牢，程度较轻，会发生导电不良，使其线路接触部位发热，损耗较大，输出电压偏低，影响电机功率，使行驶里程减少或不能正常骑行；若在接线端子部件接触不牢（绝大多数故障是在接线端与连线接头部位），端子会大量发热，影响端子与密封胶的结合，时间一长就会发生漏液“爬酸”现象。若在行