

赛特BT-HSE-200-12蓄电池12v200ah型号规格参考

产品名称	赛特BT-HSE-200-12蓄电池12v200ah型号规格参考
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:赛特蓄电池 型号:BT-HSE-200-12 产地:福建
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274 (注册地址)
联系电话	15010619474

产品详情

环境温度对蓄电池的放电容量、寿命、自放电、内阻等方面都有较大影响。虽然开关电源有温度补偿功能，但其灵敏度和调整幅度毕竟有限，因此环境温度极其重要。运行维护人员每天须检查蓄电池室环境温度并做记录，同时蓄电池室温应控制在22~25之间，这不仅可延长蓄电池的寿命，还能使蓄电池具有佳的容量。此外，为成套充电电源的温度补偿功能而装设的温度感应探头也应定期检测其准确度

2、每天检查蓄电池的浮充电流是否在合格范围内并做记录。当蓄电池的浮充电流突变时应查明原因并及时处理

3、每月应测一次电池单体电压及终端电压。如发现个别电池(2V系列)浮充电压低于2.18v/单体时，应对电池组进行人工转换均衡充电，充电方法为:25 °时2.30V/单体，需24h;或2时2.35V/单体，需12h，均充后若仍不能恢复正常的电池应尽快联系厂家处理。端电压是反映电池工作状况的重要参数，所以测量电池端电压不能只在浮充状态，还应在放电状态下进行

4、为保证电池有足够的容量，每年要进行一次容量恢复试验(即大充大放)，让电池内的活化物质活化，恢复电池的容量

在蓄电池不均衡性较大、较深度地放电后，或运行三个月时，都应采用蓄电池均衡采集的方式对电池进行补充充电。

蓄电池运行期间，每星期须检查一次蓄电池的接线螺栓有无发热现象，每月须检查一次蓄电池的外观有无异常6

赛特蓄电池是把化学能转变为电能的一种设备，也是可逆的低压直流电源。电解液温度，当温度下降，由于粘度增大面会让电解液在进入极板时较困难，一起电解液的电阻将会增大致使电压下降。因而，赛特蓄电池的容量会减小。

电解液密度，加大电解液的密度，能提高赛特蓄电池的电动势和电解液向极板内活性物质的浸透力，还可削减电解液的电阻，然后让蓄电池的容量增加。极板结构、数量，在其他条件等一起，赛特蓄电池的容量将决定于极板的面积和活性物质的多孔性。因而，极板常常较薄

电解液纯度，电解液里的杂质会腐蚀极板上的棚架，依附在极板上构成一部分蓄电池会发作自放电的现象。放电情况，在放电电流增大时，进入极板内的硫酸不行补全单位时刻所消耗的硫酸量，以致于蓄电池的电压敏捷下降，不行继续进行放电。因而，放电电流增大，蓄电池容量也随之减小。蓄电池的正确使用和维护

- 1、检查蓄电池在支架上的固定螺栓是否拧紧,安装不牢靠会因震动而引起壳体损坏。另外不要将金属物放在蓄电池上以防短路。
- 2、时常查看极柱和接线头连接得是否可靠。为防止接线柱氧化可以涂抹凡士林等保护剂。
- 3、不可用直短路试验的方法检查蓄电池的电量，这样会对蓄电池造成损害
- 4、普通铅酸蓄电池要注意定期添加蒸馏水。干荷蓄电池在使用之前好适当充电。至于可加水的免维护蓄电池并不

电池的板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用压紧正板活性物质，防落，所以是一种寿命长、经济的电池。

内阻小由于内阻小，大电流放电特性好。深放电后有优良的能力万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低

维护简单

充电时，电池内部产生的氧气大部分被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。2.持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）3.性能由于极端过充电操作失误引起过多的气体可以放出，防止电池的4.自放电小用特殊铅酸合金生产板栅，把自放电控制在。

5. 寿命长、经济性好

6.

1) 充电电压和电流 电池的充电，一般要求在25oC时电池的浮充电压为2.23~2.25V/单格，也有的高一些，比如FIAMM电池可达2.27V/单格。当环境温度低于25oC时，要求相应提高充电电压，以防充电不足。对于不同的电池就有不同的温度矫正系数，比如对于LECKY通常的矫正系数为-1mV/oC/单格，也就是说，温度每升高1oC，充电电压应降低1mV/单格。反之，就要提高1mV/单格；而对于CSB电池GP来说，其温度矫正系数就是-3.3~-5mV/oC/单格。这就是具有温度补偿充电功能充电器的设计根据。不过这只是一个理论值，在实际中还应进行调试。有许多UPS都设置了这种功能，从而比不设置此功能时延长了电池的使用寿命。

电解质：采用美国气相二氧化硅制作，电解质在成品电池中呈凝胶状态、不流动，所以无漏液及电解液分层现象。2.极板：正极板采用管式极板，可有效的防止活物质脱落，正极板骨架由多元合金压铸成型，耐腐蚀性能好，使用寿命长。负极板为涂膏式极板，特殊的板栅结构设计，提高了活物质的利用率和

大电流放电能力，充电接受能力强。3.电池壳：为ABS材料，耐腐蚀、强度高、外形美观，与盖封合可靠性高无潜在漏风险。4.安全阀：特殊的安全阀结构，合适的开闭阀压力，减少了水的损失，可避免蓄电池外壳膨胀、裂和电解液干涸现象。

充电

(1) 浮充(限制电压,控制电流)使用:浮充电压 $2.25V \sim 2.30V$ /单体,电流不得大于 $0.25C_{10}$,电池浮充电流调到小于 $2mA/AH$ 。(25)。请参见表(2)。