

科华UPS电源YTG3130 380V三进单出

| | |
|------|------------------------------|
| 产品名称 | 科华UPS电源YTG3130 380V三进单出 |
| 公司名称 | 北京云汉星昂科技有限公司 |
| 价格 | .00/台 |
| 规格参数 | 品牌:科华 型号:YTG3130 产地:深圳 |
| 公司地址 | 北京市房山区良乡 凯旋大街建设路18号-D14747 |
| 联系电话 | 13520606861 13520606861 |

产品详情

智能型RS232通讯 软件配置RS232数据通讯接口，实现软件支持KELONG? SNMP网络适配器，有效简化网络管理，提高系统可靠性输入功率因数高 绿色环保系数强电源PFC控制技术.交流输入功率因数>0.98，减轻电网负荷.符合绿色电源新概念体积小 高频电源变换技术，体积小、重量轻、完善的保护功能三重过流保护和输入过电压保护，增强UPS市电适应性和抗负载冲击能力UPS可对负载进行三重判别，智能处理，***设备和UPS安全运行

输入过电压保护：灵敏的电压感知和***的切换开关，避免高压电网威胁设备的安全

高可靠性设计

标配输出隔离变压器，具备良好的抗负载冲击和短路保护能力，工频设计较适应电力不稳的复杂电网环境。

采用自主的无主从自适应并联技术，根据业务发展任意进行在线升级或扩容，满足“边成长、边建设”需求。

具备逆变输出短路保护、市电输入高压保护、UPS输出高低压保护、电池极性反接保护、过温保护、过载保护、电池过充保护。

绿色环保

双DSP全数字化控制技术，整机精度高，运算速度快。

宽范围电压输入设计，市电输入范围可达 $\pm 25\%$ ，允许的市电频率可达40~65Hz，特别适用于中国电网环境。

符合EMC电磁兼容特性（GB7260.2），降低、避免各类辐射、传导干扰，构建纯净电网环境。

灵活监控，维护简便

通过RS232/RS485数据通讯接口、SNMP网络适配器，配合UPS智能软件，让用户对UPS的运行情况了如指掌。

中/英文LCD液晶显示，可实时记录UPS工作状态、参数信息等，方便用户对UPS的管理。

可查看交流输入异常记录、过载记录、故障记录、电池欠压记录、保护动作历史记录等

自主MMBM智能电池管理功能

双模式电池在线测试功能

充电电压温度补偿功能

电池放电终止电压智能调节功能

电池极性反接保护和告警

自动设定充电电池功能

5、耐过放电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），容量在75%以上。

6、耐充电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及，开路电压正常，容量维持率在上95%以上。

7、耐大电流性好：松下蓄电池完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5分钟。无导电部分熔断，无外观变形

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。

蓄电池在短路状态时，其短路电流可达数百安培。短路接触越牢，短路电流越大，因此所有连接部分都会产生大量热量，在薄弱环节发热量较大，会将连接处熔断，产生短路现象。蓄电池局部可能产生可爆气体（或充电时集存的可爆气体），在连接处熔断时产生火花；若蓄电池短路时间较短或电流不是特别

大时，可能不会引起连接处熔断现象，但短路仍会有过热现象，会损坏 连接条周围的粘结剂，使其留下漏液等隐患。因此，蓄电池不能有短路产生，在安装或使用时应特别小心，所用工具应采取绝缘措施，连线时应先将电池以外的电器连好，经检查无短路，后连上蓄电池，布线规范应良好绝缘，防止重叠受压产生。

若接触不牢，程度较轻，会发生导电不良，使其线路接触部位发热，损耗较大，输出电压偏低，影响电机功率，使行驶里程减少或不能正常骑行；若在接线端子部件接触不牢（
绝大多数故障是在接线端与连线接头部位
），端子会大量发热，影响端子与密封胶的结合，时间一长就会发生漏液“爬酸”现象。若在行驶过程或充电过程中出现接触不牢，可能产生断路，断路时会产生强烈的火花，可能点爆蓄电池内部的可爆气体（特别是刚充好电的蓄电池，因电池内可爆气体较多，且蓄电池电量足，断路时火花较强烈，的可能性相当大。）