

江苏到阿富汗海运专线-专业国际海运物流-长期稳定合作

产品名称	江苏到阿富汗海运专线-专业国际海运物流-长期稳定合作
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛 江苏到阿富汗海运专线-专业海运物流-
长期稳定合作 经吉乌两国向阿富汗运输货物新路线启动

俄罗斯卫星通讯社莫斯科9月19日电 乌兹别克铁路公司发布消息称，从经吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦通往阿富汗一条新的多式联运货物运输路线启动 消息称，“为了发展-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦-阿富汗多式联运走廊，启动集装箱列车试点项目” 乌兹别克铁路公司指出，货物用汽车运输从喀什地区出发运往吉尔吉斯斯坦奥什市，而后铁路运输运抵阿富汗的海拉顿 首列货车运送12个40英尺集装箱，主要是食品和家用电器 这条线路的承运公司在运费付吗提供了70%的价格优惠

这个多式联运试点项目在正式投入运营后，每年可以向阿富汗运送4000个集装箱的货物 新疆商贸物流集团首趟进口饲料回程班列抵达目的地 2023-10-20 09:54:39 近日，新疆商贸物流（集团）有限公司与甘肃省物流集团有限公司联手打造的首趟“哈萨克斯坦—兰州新区”进口饲料回程班列顺利抵达兰州中川北站物流园

此趟班列的合作是新疆商贸物流集团与甘肃物流集团战略合作协议签署后首单落地业务 该班列共装载进口饲料62车，货重1643吨，货物由哈萨克斯坦扎纳叶斯利出发，经霍尔果斯入境，再运输至兰州新区 后期通过汽运方式分拨至兰州新区及周边饲料生产加工企业，保障产业链下游畜牧养殖企业的饲料需求

近日，首趟“哈萨克斯坦—兰州新区”进口饲料回程班列顺利抵达兰州中川北站物流园 图片由新疆商贸物流集团提供 今年，新疆商贸物流集团与甘肃物流集团达成战略合作，双方积极履行各自作为国有物流企业的责任担当，充分发挥各自资源优势，重点围绕大宗商品贸易、物流枢纽建设、外向物流通道运营等方面展开合作 此趟班列是双方共建“中欧回程通道+陆海新通道”班列融合发展模式的生动实践，对强化新疆、甘肃两地经贸合作，携手构建向西开放物流大通道具有重要意义 此外，该班列的顺利开行还有利于推动实现“中亚—甘肃”货运班列“重去重回”常态化开行，实现枢纽对枢纽、集结对集结的合作发展新模式，形成更大范围、更深层次及更广领域的国内贸易双循环联动体系 据悉

，新疆商贸物流集团将继续深化与甘肃物流集团在物流运输板块的合作，积极发挥亚欧黄金通道和向西开放桥头堡作用，立足丝绸之路经济带核心区优势，紧密围绕中亚地区丰富的农产品及矿产资源，开展一体化、定制化供应链综合服务业务，共同打造经济、专业开放的公铁、空铁及包括中欧班列在内的多式联运班列产品同时，创新合作模式，丰富业务内容，推进仓、储、运一体产业布局，持续推动延链补链拓链强链重点项目落地

（来源：石榴云）-阿富汗专线物流 阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区 她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便

农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一 由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多

一、传统卡拉奇转运线路：1.运输路线：港口—卡拉奇Karachi—白沙瓦Peshawar—贾拉拉巴德Jalalabad—喀布尔Kabul—马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif—昆都士Kunduz—赫拉特Heart—伊斯拉姆库拉Islam Qala；港口—卡拉奇Karachi—杰曼Chaman—坎大哈Kandahar 2.运输方式：多式联运. 3.运输时间：—卡拉奇，海运18天左右. 卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求）在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量.

二、经典阿巴斯转运线路：1.运输路线：港口—阿巴斯港Bandar Abbas—萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）—土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）—Andkhan/Aghineh（阿富汗）—马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif—Sharif—Samngan—Baghlan—昆都士Qonduz or Parwan—喀布尔Kabul 港口—阿巴斯港Bandar Abbas—Eslam Qal'eh—赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市 2.运输方式：多式联运； 3.运输时间：—阿巴斯港，海运23天左右；阿巴斯港转关，2个工作日；阿巴斯港—Aghineh（阿富汗），10天左右；Aghineh清关，

2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；Aghineh – 马扎里沙里夫，2天左右 马扎里沙里夫 – 喀布尔，1天左右 陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利 并可以采取多种运输模式：（1）运至阿富汗Mazar-e – Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；（2）货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用 三、新疆铁路运输:从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路.目前这条线路主要为铁路+卡车运输. 适合西北部货物经过此条线路运输.

如需了解详细内容请咨询我司客服. 江苏到阿富汗海运专线-专业海运物流-长期稳定合作 中欧班列东通道通达13国 2023-10-20 10:00:11 记者从铁路哈尔滨局集团有限公司获悉，截至10月16日，今年中欧班列东通道满洲里、绥芬河、同江铁路口岸累计通行4583列，运送货物48.9万标箱，同比分别增长9%、21.9% 今年三季度首通中欧班列的同江铁路口岸开行8列，运送货物880标箱，开辟了一条中欧班列铁路运输新通道

今年是共建“一带一路”倡议提出10周年 中欧班列凭借全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等优势，有力保障了产业链供应链稳定畅通，成为与“一带一路”共建国家互联互通互惠的重要载体 铁路哈尔滨局集团积极融入共建“一带一路”，发挥铁路口岸通道优势，通过不断完善班列运行保障机制、强化口岸站运输能力建设等途径，推动中欧班列“带货”能力逐步提升、铁路口岸通道建设织线成网 目前，经中欧班列东通道通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，联通我国境内60余个城市，通行线路已达24条，运输货物涵盖电器产品、日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类 今年1至9月，中欧班列东通道回程班列占全国回程班列总量近一半，其中满洲里铁路口岸回程班列数量位居全国首位 同江铁路口岸开通中欧班列运输新通道后，经该口岸至欧洲腹地的铁路运距较绥芬河铁路口岸缩短809公里，运输时间节省10小时，满洲里、绥芬河、同江形成我国中欧班列运输的铁路口岸集群 铁路哈尔滨局集团优先编制班列开行计划，优化口岸站区生产力布局，按阶段掌握口岸交接、换装进度，在运力、方向上重点向口岸倾斜，为口岸运输组织创造条件 加强与海关、边检等部门协调配合，运用好95306“数字口岸”系

统提高通关能力和便利化程度 有序推进滨绥铁路绥芬河至国境线、佳木斯至同江等铁路线路改造工程，补强中欧班列后方通道开行网络，加快建设现代化基础设施体系，提升服务共建“一带一路”综合保障能力

[重庆到阿富汗专线物流联系方式-阿富汗货代](#)