

海运中不同集装箱附加费有哪些（集装箱的费用包括哪些,20尺柜和40尺柜的费用差别）

产品名称	海运中不同集装箱附加费有哪些（集装箱的费用包括哪些,20尺柜和40尺柜的费用差别）
公司名称	深圳市中外港国际货运代理有限公司
价格	1.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区黄贝街道文华社区文华大厦东17B
联系电话	25108873 18194089586

产品详情

不同海运箱费有哪些区别

一、预提箱费

是指在正常提箱日期前先提箱，以便获得箱号，填写舱单或其他资料，这提前提箱的动作，就会产生预提箱费。

与落箱的区别：

- 1.作用范围不同：预提箱通常出现在出口美线的货物上，而落箱费只是在出口过程中所产生的一个常规费用。
- 2.使用用途不同：预提箱费是因为美线有AMS（反恐附加费）的填报过程，受AMS截止日的限制，装柜工作可能正好在AMS截止日之后，但是AMS发送舱单的时候却需要提供箱号。在这种情况下就必须先提箱，放在堆场里面。而落箱费是当箱子要进港的时候，由于港区或是

船公司的某些原因，导致港区还没开港收箱，车队就会找个地方把箱子落下来，待港区开港后再送进港区所产生的费用。

3.费用承担方不同：预提箱费一般是工厂或贸易公司等出口方。而落箱费则是看哪方原因来判定归属，如果是车队原因，费用是车队自己承担，如果是工厂或贸易公司的问题，应由工厂或贸易公司负责。

二、滞箱费

为了加速集装箱的流通，避免积压，船公司为集装箱制定了免费使用期限。在这个期限内，货物占用集装箱可免费，超过期限，货物占用集装箱则需要支付定额费用，这就是“滞箱费”。

而滞箱费正常是按天计算，出口一般为7天，特种箱免费使用的时间要短一些。不同的船公司有不同的规定，具体要向船公司咨询。如果是客户的SOC箱，则不存在滞箱费。

三、回空费

进口货物在工厂完成卸货后，集装箱需要空箱来回跑的费用，出口反之。在出口货运中，如果工厂或者货运代理已经将箱子从堆场提了出来，但是因为某种原因（比如货赶不及），后没有装箱，造成货柜空返，船运公司会向工厂收取一定费用，费用一般是拖车费用的80%。这个费用就叫做“回空费”或者“还箱费”。

四、免堆期

FREE STORAGE，码头允许集装箱免费堆存期，由目的港码头提供，码头收钱。超过即收取滞港费。

五、免柜期

指箱子免费使用时间，就是从堆场提货后到还柜时候的时间。重柜到了目的港以后，一般都可以免费在码头堆存几天，箱子也可以免费使

用几天，不同国家的不同港口免堆存期和免费箱期是不同的，一般是7天。也可以在起运港申请延长免箱期，需要看具体船东公司和航线。超过时间就开始收取滞箱费了。

DEMURRAGE和DETENTION都属于滞箱（柜）费，都由船公司收取，也都向船公司申请减免，但是他们负责的时间段不同：

Free Detention and Free Demurrage是指场内和场外的柜组，柜子是船公司的，所以可以申请。这俩都是关于柜租的，和舱租无关，都是承运人收取的费用。

印度港口一般客人要求多的Free Detention 是因为客人要将货柜运往内陆点，需要更多的用箱期，这并不代表着在印度没有可能申请到Free Demurrage。

正常情况下：

目的港有7天Free Time，这样航线有14天Free Time，这个14天一般是混装的，堆存+送货一起14天。多数情况下，时间较紧，可以找船东申请延长使用时间。

一般情况下：

需要申请和批复的

$FREE\ TIME = FREE\ DEMURRAGE + FREE\ DETENTION$

我们会听到FREE TIME混用，指的是这两个期限可以供客户自由分配，对于船公司来讲，场内和场外的用箱其实都一样。

如何避免这些问题呢？

1.提前规划与协商

通过合理的规划装箱、提箱等货轮流程，可以规避多数的延迟进场或提前到达等费用。同样在租赁集装箱时，协商延长免费期也是规避滞期费的一个好办法。免费期越长，集装箱按时到达和离开码头的几率就越大。

2.跟踪集装箱

通过跟踪，可以随时了解集装箱会到达时间，我们可以提前做好准备，尽可能减少滞期费等在内的大部分集装箱港口费用。

3.管理单证

有符合要求的集装箱清关单证和货运单证才能保障货物顺利通关运输，若单证缺失，可能会导致货物不能按时赶上船，进而导致集装箱在码头内停留时间较长，而产生滞箱费