

# 安徽到阿富汗海运专线-专业国际海运物流-长期稳定合作

|      |   |
|------|---|
| 产品名称 | 安徽到阿富汗海运专线-专业国际海运物流-长期稳定合作                |
| 公司名称 | 郑州环航国际货运代理有限公司铁路部                         |
| 价格   | .00/个                                     |
| 规格参数 | 服务类型:国际物流<br>运输形式:铁路集装箱,汽运整车<br>装运日:按需求定制 |
| 公司地址 | 郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层          |
| 联系电话 | 0371-88886948 13253632888                 |

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，我司执行铁路公路联合运输18载，公司在欧洲俄罗斯设有分公司，公司创始人在俄罗斯留学经营公司多年，对欧洲美食，文化，生态环境有浓厚的兴趣和爱好，从俄罗斯远东造船厂的起重机，桥梁，大型设备，到普通欧洲民众用的纸张，打印机，不粘胶，铝板，电缆，小型设备，机械设备，锻造机床，烘干机，球磨机，金矿设备，石油设备等拥有从集装箱，到大型超重超尺寸设备等都有成熟的全供应链物流方案，我们公司汇聚了从俄罗斯，欧洲留学，上海，深圳归来的物流青年才俊，为您的铁路公路联合运输全航线保驾护航，我们是国内几大陆港平台前期的策划方和顾问方之一，我们有和国铁近20年的良好合作关系，各地铁路陆港从13年陆续开行，一般是本地国资国企其他企业的高管进入铁路物流行业，对这个行业是一个探索的模式，铁桥人依托多年成熟的铁路和国联计划的经验，对各地陆港平台提供了深度的建议和合作方案，我们经营中欧班列，中亚班列，中俄班列，中越班列往返双向去成回程业务，中欧班列每周固定10-15班次，中亚班列固定每周3-5班，俄罗斯线路每周5-9班。

安徽到阿富汗海运专线-专业海运物流-长期稳定合作 经吉乌两国向阿富汗运输货物新路线启动  
俄罗斯卫星通讯社莫斯科9月19日电 乌兹别克铁路公司发布消息称，从经吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦通往阿富汗一条新的多式联运货物运输路线启动 消息称，“为了发展-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦-阿富汗多式联运走廊，启动集装箱列车试点项目” 乌兹别克铁路公司指出，货物用汽车运输从喀什地区出发运往吉尔吉斯斯坦奥什市，而后铁路运输运抵阿富汗的海拉顿  
首列货车运送12个40英尺集装箱，主要是食品和家用电器  
这条线路的承运公司在运费付吗提供了70%的价格优惠  
这个多式联运试点项目在正式投入运营后，每年可以向阿富汗运送4000个集装箱的货物  
新疆商贸物流集团首趟进口饲料回程班列抵达目的地 2023-10-20 09:54:39 近日，新疆商贸物流（集团）有限公司与甘肃省物流集团有限公司联手打造的首趟“哈萨克斯坦—兰州新区”进口饲料回程班列顺利抵达兰州中川北站物流园  
此趟班列的合作是新疆商贸物流集团与甘肃物流集团战略合作协议签署后首单落地业务 该班列共装载进口饲料62车，货重1643吨，货物由哈萨克斯坦扎纳叶斯利出发，经霍尔果斯入境，再运输至兰州新区

后期通过汽运方式分拨至兰州新区及周边饲料生产加工企业，保障产业链下游畜牧养殖企业的饲料需求近日，首趟“哈萨克斯坦—兰州新区”进口饲料回程班列顺利抵达兰州中川北站物流园

图片由新疆商贸物流集团提供 今年，新疆商贸物流集团与甘肃物流集团达成战略合作，双方积极履行各自作为国有物流企业的责任担当，充分发挥各自资源优势，重点围绕大宗商品贸易、物流枢纽建设、外向物流通道运营等方面展开合作 此趟班列是双方共建“中欧回程通道+陆海新通道”班列融合发展模式的生动实践，对强化新疆、甘肃两地经贸合作，携手构建向西开放物流大通道具有重要意义 此外，该班列的顺利开行还有利于推动实现“中亚—甘肃”货运班列“重去重回”常态化开行，实现枢纽对枢纽、集结对集结的合作发展新模式，形成更大范围、更深层次及更广领域的国内贸易双循环联动体系 据悉，新疆商贸物流集团将继续深化与甘肃物流集团在物流运输板块的合作，积极发挥亚欧黄金通道和向西开放桥头堡作用，立足丝绸之路经济带核心区优势，紧密围绕中亚地区丰富的农产品及矿产资源，开展一体化、定制化供应链综合服务业务，共同打造经济、专业开放的公铁、空铁及包括中欧班列在内的多式联运班列产品 同时，创新合作模式，丰富业务内容，推进仓、储、运一体产业布局，持续推动延链补链拓链强链重点项目落地（来源：石榴云）安徽到阿富汗海运专线-专业海运物流-长期稳定合作

“越桂蓉欧快线”班列在蓉“中欧班列+中越班列”实现双向贯通 2023-10-20 09:27:56

10月19日上午，搭载一批汽车零部件的“越桂蓉欧快线”班列从成都铁路港 该趟班列此前从越南胡志明展棒站出发，在河内换轨后，仅3天经凭祥、南宁直达成都，预计10天后到达目的地莫斯科

“越桂蓉欧快线”班列 白桂斌 摄

这是继“澜湄蓉欧快线”后，成都班列推出的又一“东南亚经成都至欧洲”全程铁路直达快线 该趟班列开行后，“中欧班列+中越班列”实现双向贯通，成都联运通道进一步扩大，将助力构建“一带一路”立体互联互通网络 “越桂蓉欧快线”班列 白桂斌 摄 拓展通道 “越南经成都至欧洲”全程铁路直达 什么是“越桂蓉欧快线”？成都铁路班列有限公司副总经理王伟琨介绍，“越桂蓉欧快线”就是将中欧班列、中越班列融合在一起，通过“越桂蓉”和“蓉欧”两条线路的有效衔接，形成“越南—南宁—成都—欧洲”的亚欧大陆物流新通道，实现越南至欧洲铁路直达

“以前是走海铁联运，现在全程铁路直达，运输时间和成本都大幅降低”成都陆港多式联运有限公司是此趟班列部分货物的承运方，该公司总经理张旭说，原来从越南运货至俄罗斯，全程用时近40天，现在通过“越桂蓉欧快线”运输，只需21天左右

“运输时间节省近50%，运输成本也节省20%至30%，为企业带来很多便利”中铁快运股份有限公司南宁分公司总经理李洋表示，“越桂蓉欧快线”将强化在南宁、成都的货物集结与分拨，提升运输组织效率，进一步推动越南与西部内陆以至欧洲的互联互通合作 转关时效的提升，也直接为企业带来方便 成都海关所属青白江海关监管一科科长陶建松表示，相关企业通过“越桂蓉欧快线”运输，利用成都海关物流监控综合管理平台，只需在成都办理一次转关，就可完成货物验放手续

“转关手续的简化，实现了东盟国家过境货物搭乘中欧班列的无缝衔接” “越桂蓉欧快线”班列 白桂斌 摄 提升能级 强化成都门户枢纽功能 目前，成都班列南向通道形成了以西部陆海新通道为主，中老班列强化、中越班列辅助，南沙、黄浦等港口多点进出的多式联运网络 为推动中欧班列与成都班列南向通道的有效衔接，去年8月1日，首列“下诺夫哥罗德—成都—胡志明市”班列从成都发车，驶向越南胡志明市，实现了“中欧班列+中越班列”联程运输 王伟琨表示，“越桂蓉欧快线”班列开行后，“中欧班列+中越班列”实现双向贯通，将进一步强化成都贯通亚欧、东盟贸易往来的集散地功能，助推成都做强门户枢纽功能 “接下来，我们将全力推动‘越桂蓉欧快线’双向常态化运营 在‘越桂蓉’段，深化与南宁的合作，加密中越班列开行频次，力争实现周班发运；在‘蓉欧’段，计划开行成都—俄罗斯‘蓉欧速达五定班列’，让‘越桂蓉欧快线’班列为企业提供更有效率的物流服务”王伟琨说

[山东货物运输到阿富汗的物流代理公司](#)