

阿富汗陆运公路运输双清-代理

产品名称	阿富汗陆运公路运输双清-代理
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

阿富汗陆运公路运输双清-代理 我司常年来专注于提供及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区，

东西非内陆国家等多式联运转关运输及清关送货到门服务

我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）2. 全国起步 --

亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）3.

全国起步 -- 土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）4. 全国起步 -- 阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）5. 全国起步 -- 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）6. 全国起步 --

摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）7. 全国起步 -- 白俄罗斯（明斯

克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...) 8. 全国起步 -- 俄罗斯 (莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...) 9. 全国起步 -- 尼泊尔 (加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...) 10. 全国起步 -- 不丹 (延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...)

“越桂蓉欧快线”班列在蓉“中欧班列+中越班列”实现双向贯通 2023-10-20 09:27:56

10月19日上午，搭载一批汽车零部件的“越桂蓉欧快线”班列从成都铁路港该趟班列此前从越南胡志明展棒站出发，在河内换轨后，仅3天经凭祥、南宁直达成都，预计10天后到达目的地莫斯科“越桂蓉欧快线”班列白桂斌摄这是继“澜湄蓉欧快线”后，成都班列推出的又一“东南亚经成都至欧洲”全程铁路直达快线该趟班列开行后，“中欧班列+中越班列”实现双向贯通，成都联运通道进一步扩大，将助力构建“一带一路”立体互联互通网络“越桂蓉欧快线”班列白桂斌摄拓展通道“越南经成都至欧洲”全程铁路直达

什么是“越桂蓉欧快线”？成都铁路班列有限公司副总经理王伟琨介绍，“越桂蓉欧快线”就是将中欧班列、中越班列融合在一起，通过“越桂蓉”和“蓉欧”两条线路的有效衔接，形成“越南—南宁—成都—欧洲”的亚欧大陆物流新通道，实现越南至欧洲铁路直达“以前是走海铁联运，现在全程铁路直达，运输时间和成本都大幅降低”成都陆港多式联运有限公司是此趟班列部分货物的承运方，该公司总经理张旭说，原来从越南运货至俄罗斯，全程用时近40天，现在通过“越桂蓉欧快线”运输，只需21天左右

“运输时间节省近50%，运输成本也节省20%至30%，为企业带来很多便利”中铁快运股份有限公司南宁分公司总经理李洋表示，“越桂蓉欧快线”将强化在南宁、成都的货物集结与分拨，提升运输组织效率，进一步推动越南与西部内陆以至欧洲的互联互通合作转关时效的提升，也直接为企业带来方便成都海关所属青白江海关监管一科科长陶建松表示，相关企业通过“越桂蓉欧快线”运输，利用成都海关物流监控综合管理平台，只需在成都办理一次转关，就可完成货物验放手续

“转关手续的简化，实现了东盟国家过境货物搭乘中欧班列的无缝衔接”

“越桂蓉欧快线”班列白桂斌摄提升能级强化成都门户枢纽功能目前，成都班列南向通道形成了以西部陆海新通道为主，中老班列强化、中越班列辅助，南沙、黄浦等港口多点进出的多式联运网络为推动中欧班列与成都班列南向通道的有效衔接，去年8月1日，首列“下诺夫哥罗德—成都—胡志明市”班列从成都发车，驶向越南胡志明市，实现了“中欧班列+中越班列”联程运输王伟琨表示，“越桂蓉欧快线”班列开行后，“中欧班列+中越班列”实现双向贯通，将进一步强化成都贯通亚欧、东盟贸易往来的集散地功能，助

推成都做强门户枢纽功能 “ 接下来，我们将全力推动 ‘ 越桂蓉欧快线 ’ 双向常态化运营在 ‘ 越桂蓉 ’ 段，深化与南宁的合作，加密中越班列开行频次，力争实现周班发运；在 ‘ 蓉欧 ’ 段，计划开行成都—俄罗斯 ‘ 蓉欧速达五定班列 ’ ，让 ‘ 越桂蓉欧快线 ’ 班列为企业提供更有效率的物流服务 ” 王伟琨说 我司常年来专注于提供及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区，东西非内陆国家等多式联运转关运输及清关送货到门服务

我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德、巴格拉姆、昆都士...）2. 全国起步 -- 亚美尼亚（埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...）3. 全国起步 -- 土库曼斯坦（阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴德、法拉普、达沙古兹...）4. 全国起步 -- 阿塞拜疆（巴库、卡巴拉、托佑兹、占贾、明哥桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...）5. 全国起步 -- 伊拉克（巴格达、阿尔比尔、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...）6. 全国起步 -- 摩尔多瓦（基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...）7. 全国起步 -- 白俄罗斯（明斯克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波布拉斯克、默格利奥夫...）8. 全国起步 -- 俄罗斯（莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...）9. 全国起步 -- 尼泊尔（加德满都、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...）10. 全国起步 -- 不丹（延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...）

阿富汗陆运公路运输双清-代理 -阿富汗专线物流 阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区 她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便

农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一 由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多 一、传统卡拉奇转运线路：1.运输路线：港口 — 卡拉奇Karachi — 白沙瓦Peshawar — 贾拉拉巴德Jalalabad — 喀布尔Kabul — 马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif —

昆都士Kunduz — 赫拉特Herat — 伊斯拉姆库拉Islam Qala；港口 — 卡拉奇Karachi — 杰曼Chaman — 坎大哈Kandahar 2.运输方式：多式联运. 3.运输时间： — 卡拉奇，海运18天左右. 卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求，在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量.

二、经典阿巴斯转运线路：1.运输路线：港口—阿巴斯港Bandar Abbas — 萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）— 土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）— Andkhan/Aghineh（阿富汗）— 马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif — Sharif — Samngan — Baghlan — 昆都士Qonduz or Parwan — 喀布尔Kabul 港口—阿巴斯港Bandar Abbas — Eslam Qal ' eh — 赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市 2.运输方式：多式联运； 3.运输时间： — 阿巴斯港，海运23天左右；阿巴斯港转关，2个工作日；阿巴斯港 — Aghineh（阿富汗），10天左右；Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；Aghineh — 马扎里沙里夫，2天左右 马扎里沙里夫 — 喀布尔，1天左右 陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利 并可以采取多种运输模式：（1）运至阿富汗Mazar-e - Sharif拆箱更换自有或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；（2）货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用 三、新疆铁路运输: 从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路. 目前这条线路主要为铁路+卡车运输. 适合西北部货物经过此条线路运输.

如需了解详细内容请咨询我司客服.

[广西到阿富汗专线物流联系方式-阿富汗货代](#)