

# 简述GBZYH四氟板式滑动橡胶支座

产品名称	简述GBZYH四氟板式滑动橡胶支座
公司名称	衡水天鹏橡塑制品有限公司
价格	88.00/个
规格参数	品牌:天鹏 产地:河北 厂家:衡水天鹏
公司地址	衡水市桃城区河沿镇种家庄村
联系电话	0318-8078809 18631841680

## 产品详情

四氟板式橡胶支座主要用于作活动支座使用：主要用于跨度大于30米的大跨度桥梁、多跨连续梁桥、简支梁连续板桥。作为滑块使用T型梁横移、连续梁顶推、大型设备滑移。橡胶支座表面贴复的聚四氟乙烯板厚度分1.5毫米、2毫米、3毫米等。支座荷载等级分为100KN-10000KN。

安装注意着几个事项：

- 1、安装时支座应按设计支承中心准确就位。同一片梁的各个支座位于同一平面上，避免支座的偏心受压、不均匀支承与个别脱空的现象；梁底钢板与支承垫石顶面保持平行和平整，同支座上下面全部密贴。
- 2、四氟滑板橡胶支座起活动支座作用，应同普通板式橡胶支座配套作用。
- 3、为降低摩擦系数，安装时应注满不易挥发的"5201硅脂"作润滑剂在支座表面的储油凹坑内。
- 4、支座安装后若发现需要调整的问题时，可在四氟滑板支座底面与支座下钢板或支座垫石之间，铺一层环氧树脂砂浆来调节。
- 5、在橡胶支座或上部构造两侧应设防滑挡块，为了防止梁体的横向滑动。

板式橡胶支座通常由若干层橡胶片与钢板(以钢板作为刚性加劲物)组合而成。各层橡胶与其上下钢板经加压硫化牢固地粘结成为一体。这种支座在竖向荷载P作用下，嵌入橡胶片之间的钢板将限制橡胶的侧向变形，垂直变形则相应减少，从而可大大地提高支座的竖向刚度(抗压刚度)。此时支座的竖向总变形，将为各层橡胶片变形的总和。橡胶片之间嵌入的钢板在阻止胶层侧向膨胀的同时，对支座的抗剪刚度几乎没有影响。在水平力H作用下，加劲橡胶支座所产生的水平位移量 取决于橡胶片的净厚。为了防止加劲钢板的锈蚀，板式橡胶支座上、下面及四周边都有橡胶保护。

工作原理:

板式橡胶支座的主要功能是将上部结构的反力可靠地传递给墩台，并同时能完成梁体结构所需要的变形(水平位移及转角)。根据这些要求，板式橡胶支座设计成在垂直方向具有足够的刚度,从而保证在竖向荷载作用下，支座产生较小的变形;橡胶支座在水平方向则应具有一定的柔性，以适应梁体由于制动力、温度、混凝土的收缩、徐变及荷载作用等引起的水平位移;同时橡胶支座还应适应梁端的转动。

板式橡胶支座可以设计成为一端为固定，另一端为活动的支座。也可以设计成为不分固定端与活动端的支座。固定支座一般厚度较薄，以满足支点竖向荷载及梁端自由转动的要求即可。水平位移主要由活动支座的橡胶剪切变形来完成，其橡胶层的厚度则取决于水平位移量的大小。两端如不分固定活动的支座，则二者的厚度相同。水平变形由两个支座同时完成，各承担其一半。所有橡胶支座，在竖向荷载作用下，应保证支座本身不得有任何滑移。

空压及断油保护装置十三台打包进行中，所谓打包进行中，是指将空压及断油保护装置十三台进行打包处理，以方便运输和安装。它通过将物品装入包装盒或包装袋中，以保护物品在运输过程中不受损坏，同时也可以节省运输空间，降低运输成本。

打包过程中需要考虑到许多因素，如物品的大小、形状、重量等。对于空压及断油保护装置十三台这样的设备，打包时需要特别注意保护其内部的精密部件和易损部位。同时，为了确保安全可靠，打包过程中还需要遵循一定的规范和标准。

首先，需要对这些装置进行准确的测量和评估，以确定其最佳的包装方式和包装材料。其次，需要将装置进行合理的排列和固定，以避免在运输过程中发生移动或碰撞。同时，为了确保安全可靠，打包人员还需要对包装盒或包装袋进行压力测试和抗震测试等zui后，在打包完成后，还需要在外包装上标注清楚货物的名称、数量、目的地等信息，以确保货物的安全运输。

打包完成后将设备放置在合适位置，该项目需要我公司的技术人员去现场进行安装。我公司会合理安排运输路线和时间，以确保货物的安全、准时到达目的地。zui后，在运输过程中还需要注意货物的通风和防晒等问题，以避免货物在运输过程中受到损坏或变质。

