

上海到阿富汗物流运输阿富汗物流运输

产品名称	上海到阿富汗物流运输阿富汗物流运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路 凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以为客户提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

上海到阿富汗物流运输 阿富汗物流运输 - 阿富汗专线物流 阿富汗物流方案；阿富汗物流专线；阿富汗双清专线；阿富汗整车、散货双清包税专线；阿富汗铁路整柜，拼柜 阿富汗伊斯兰共和国(Afghanistan)是一个位于亚洲中南部的内陆国家，坐落在亚洲的心脏地区 她的位置有着不同的定义，有时候会被认为处在中亚或者南亚，甚至被归类于中东地区（西亚）它与大部分比邻的国家有着宗教上、语言上、地理上相当程度的关联，领土的五分之三交通不便

农业是主要的经济支柱，但可耕地还不足农用地的三分之二，是世界上贫穷的国家之一 由于美国与伊朗的紧张关系，目前美军和北约所有的物资全部经巴基斯坦卡拉奇转运，但是90%以上的国外物资也都经过卡拉奇中转或经伊朗阿巴斯港转运，主要为阿富汗当地人和公司的物资较多 一、传统卡拉奇转运线路：1.运输路线：港口—卡拉奇Karachi—

白沙瓦Peshawar—贾拉拉巴德Jalalabad—喀布尔Kabul—马扎里沙里夫Mazzar-E Sharif—昆都士Kunduz—赫拉特Heart—伊斯拉姆库拉Islam Qala；港口—卡拉奇Karachi—杰曼Chaman—坎大哈Kandahar 2.运输方式：多式联运. 3.运输时间：—

卡拉奇，海运18天左右. 卡拉奇转关，7个工作日左右；卡拉奇-白沙瓦，2天左右；白沙瓦转关，2个工作日左右；白沙瓦-贾拉拉巴德，1天左右；贾拉拉巴德转关，1个工作日（按照客户要求 在喀布尔清关、缴税，若需在边境直接清关、缴税，2-3个工作日，）贾拉拉巴德-喀布尔，1天左右；全程：34天左右 以上仅针对商业、贸易物资，对于援助性质的免税物资，由于巴基斯坦对于转运阿富汗免税物资特规定，转关时间根据客户提供的阿富汗部的免税文件（Jawazana）、阿富汗卡拉奇领事馆的Exemption Letter传递情况、和巴基斯坦NLC对于NOC的批复情况等综合考量.

二、经典阿巴斯转运线路：1.运输路线：港口—阿巴斯港Bandar Abbas—萨拉赫斯Sarakhs（伊朗）—土库曼纳巴德Turkmenabat（土库曼斯坦）—Andkhan/Aghineh（阿富汗）—马扎里沙里夫Mazar-E-Sharif—Sharif—Samngan—Baghlan—昆都士Qonduz or Parwan—喀布尔Kabul 港口—阿巴斯港Bandar Abbas—Eslam Qal'eh—赫拉特Herat，全长大约1500公里，主要是抵达阿富汗西部的Herat等几座城市

2.运输方式：多式联运；3.运输时间：—阿巴斯港，海运23天左右；阿巴斯港转关，2个工作日；阿巴斯港—Aghineh（阿富汗），10天左右；Aghineh清关，2个工作日；（如果不在Aghineh清关缴税，收货人可以申请在马扎里沙里夫、喀布尔等地清关缴税）；Aghineh—马扎里沙里夫，2天左右 马扎里沙里夫—喀布尔，1天左右 陆运全长大约2900公里，单程约10-15天，相对于南部线路的山区公路，这条线路路况较好，安全形势也有利 并可以采取多种运输模式：（1）运至阿富汗Mazar-e—Sharif拆箱更换自有

或租用的集装箱，船东箱返回，这一运输方案可以大限度降低船东箱的用箱时间和费用；

(2) 货物从伊朗阿巴斯港直接运到阿富汗目的地，不跟换司机、车辆，不在边境地点拆箱，此项需要提前与伊朗确认，安排司机车辆 线路途经阿富汗境内基本为山区峡谷公路，路况条件较差，尤其在12月份之后的冬季受到大雪的影响，运输的难度会进一步增加；由于阿富汗西南部等地等组织活动猖獗，路线的安全问题令人担忧，尤其对于、外国公司物资来说风险很大，运输公司在承接物资前都需要询问物资的所有人和性质，对于和外国公司的物资都需要单独报价，主要用于运输途中的安全保卫费用 三、新疆铁路运输:从新疆阿拉山口经中亚与乌兹别克接壤的海拉塘口岸至喀布尔的第三条线路.目前这条线路主要为铁路+卡车运输. 适合西北部货物经过此条线路运输.

如需了解详细内容请咨询我司客服. 粤港澳大湾区中欧班列持续增长 10年累计开2940列
2023-10-20 09:40:35 10月19日4时40分，X8426次“湾区号”中欧班列从深圳平湖南物流园出发，满载日用品、家电等货物，从内蒙古满洲里铁路口岸出境，预计15天后直接抵达俄罗斯沃尔斯诺站 记者了解到，日益成熟的中欧班列，凭借其安全快捷、绿色环保、成本较低、受自然环境影响小等突出优势，成为粤港澳大湾区(以下简称“大湾区”)与“一带一路”共建国家间贸易往来的重要通道 自2013年广东东莞石龙站开出大湾区首趟中欧班列以来，大湾区中欧班列开行数量持续稳定增长，截至今年9月，大湾区已累计开行中欧班列2940列，运送货物28.8万标箱 大湾区中欧班列线路已达18条，占到了全国总线路的两成 今年7月，粤港澳大湾区“中吉乌”多式联运班列启程 广铁集团 供图 10年前，大湾区开出的中欧班列，装载的货物以传统的服装、鞋帽为主，如今，来自大湾区的1万多家日用品、家电、汽车零配件、大型精密仪器设备等制造企业纷纷搭乘中欧班列销往各地 10年来，随着中欧班列的优势日益凸显和国内双循环加速构建，从大湾区走向海外的产品也从刚开始的几种拓展到上百种 2023年8月20日，满载崭新产燃油汽车的首趟“湾区号”中欧班列从广东深圳平湖南国家铁路枢纽驶出，从内蒙古二连浩特口岸出境开往中东欧地区，为粤港澳大湾区汽车出口提供了一条安全、便捷的物流大通道 深圳市深国铁路物流发展有限公司副总经理介绍，目前选择货物搭载“湾区号”的企业差不多有4800家 服务对象都是大湾区的一些生产型企业，包括华为、比亚迪、迈瑞等，都是一些时效性要求比较高的产品 “如今在中线、东线、西线3条中欧班列大通道上，都有我们大湾区的产品” 广铁集团货运部副主任杨文曦介绍，大湾区中欧班列由最初不到50列发展到2022年的1262列，增长了25倍多 除了家用电器、服饰鞋帽等传统商品外，近年来，高附加值的电子设备、机械设备、新能源汽车也开始“坐上了火车”，商品结构在不断优化，出口增长也明显增加 目前，大湾区稳定开行中欧班列的城市分别有广州、深圳和东莞，班列经满洲里、二连、

霍尔果斯、阿拉山口口岸等图定线路，通达欧洲24个国家100多个城市（来源：新闻网）
经吉乌两国向阿富汗运输货物新路线启动 俄罗斯卫星通讯社莫斯科9月19日电 乌兹别克铁路公司发布消息称，从经吉尔吉斯斯坦和乌兹别克斯坦通往阿富汗一条新的多式联运货物运输路线启动 消息称，“为了发展-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦-阿富汗多式联运走廊，启动集装箱列车试点项目” 乌兹别克铁路公司指出，货物用汽车运输从喀什地区出发运往吉尔吉斯斯坦奥什市，而后铁路运输运抵阿富汗的海拉顿首列货车运送12个40英尺集装箱，主要是食品和家用电器

这条线路的承运公司在运费付吗提供了70%的价格优惠

这个多式联运试点项目在正式投入运营后，每年可以向阿富汗运送4000个集装箱的货物
中欧班列：从“初出茅庐”到“双向奔赴”！上海市委宣传部、市委外宣办与新民晚报社联合推出的“老外讲故事”第四季《“一带一路”促共赢》融媒体产品已上线《“一带一路”促共赢》邀请了来自51个国家的近百位外籍人士，倾情讲述他们眼中的丝路新传奇 他们中有政界人士，有商业代表，有扎根上海自贸区的创业者，有“空中丝路”的东航法籍空姐，有“钢铁驼队”中欧班列的运营者，有“海上丝路”的码头管理者，也有“丝路电商”的市场营销员……《“一带一路”促共赢》第2集《中欧班列：从“初出茅庐”到“双向奔赴”》今日上线，一起来看 521.jpg 穿越河流和山脉，横跨辽阔的大地，当列车轰鸣声替代古代的驼铃声，沉睡的古丝绸之路开始苏醒 今年是“一带一路”倡议提出十周年，作为设施联通、贸易畅通的重要载体和纽带，中欧班列在“一带一路”建设不可没 日夜不息，驰骋万里 经过十年的探索发展，“钢铁驼队”已从“初出茅庐”变为“双向奔赴”：一边是数以万计的商品通过中欧班列销往世界，成为广受青睐的畅销品；另一边是来自的高货尖货蜂拥而来，走入更多寻常百姓的家中

当铁轨上的新丝路越跑越快，相隔千山万水的人们共同感受到了经贸互通带来的互利互惠 阡陌延展的铁路网，更是成就了一片片发展的热土，成为高质量共建“一带一路”的生动实践 更快更便宜 中欧班列成为物流 一头是的小商品集散地义乌，另一头则是消费实力强劲海外市场，在义乌商贸城，中欧班列已经成为义乌小商品“走出去”的物流

“比海运快，比空运便宜

”在这里做生意的老外慧眼独具，简洁明了地总结出中欧班列的优势 尼泊尔会义乌办事处代表毕需努在义乌工作生活了20多年，经营义乌与尼泊尔间的商品贸易和物流专线，把义乌小商品发到加德满都，再销往尼泊尔全境

随着“一带一路”不断推进，他可以更便捷地把义乌的小商品运到尼泊尔“中欧班列开通之前，义乌的货物大多走海运加铁路，或者走公路到新疆的口岸再换铁路出口

那时候发货不太方便，海运需要60多天，卡车也要两个星期左右”他说，中欧班列开通之后，义乌商贸活动日益繁荣，不仅因为铁路成本低，而且“一带一路”也是很多国家支持的事情，安全性更有保障如今，早在义乌娶妻生子的毕需努已经扎根

当好中尼友好商业往来的桥梁，是他的目标与夙愿“借助奔驰的‘义新欧’南亚班列，能让义乌小商品运到尼泊尔，希望更多尼泊尔的药材也能来到，带动当地的产业发展”

在“钢铁驼队”的一次次循环往复中，贸易迎来新机遇如今，西班牙的红酒、德国的汽车配件、俄罗斯的伏特加、捷克的水晶杯等“洋货”，也通过中欧班列来到

走在义乌商品市场，瑞典人佩吉显得轻车熟路

“过去我在瑞典做批发商，还拥有一家超市，现在我在也从事类似的批发业务”他说，如今有更多的货运方式供他选择，中欧班列就非常方便，能从的很多地方抵达欧洲

“如果要把商品进口到，运输时间短是非常重要的这就意味着我不必保持那么多的库存”佩吉说，借助四通八达的中欧班列，打通贸易“最后一公里”，消费者能获得更新鲜、

更优质的商品供应，他的生意也能越做越大深化经贸关系共享发展机遇作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，中欧班列已累计开行7.7万列，通达欧洲25个国家和地区的217个城市，运送货物731万标箱，货值超3400亿美元十余年来，新时代的“丝路驼铃”

为欧洲与的企业带来多重机遇，进一步拓展和深化了中欧经贸关系

德铁货运公司是欧洲的铁路货运公司，也是最早参与中欧班列的德国企业之一

“过去十余年，中欧班列成绩斐然我们拥有越来越多的班列，运输各种各样的商品，例如汽车、汽车零配件、品、电子产品等，这对中德两国的贸易和工业都尤为重要”德铁

承亚货运代理（上海）有限公司总经理弗兰克修尔彩告诉记者，“中欧班列-

上海号”开行两年来，德铁与上海平台合作无间“我们准备继续增加业务和班次，因为上海和汉堡都是一带一路上非常重要的大城市，对于汉堡这样的港口城市来说，有一条连接港口的火车线路极其重要，将显著增加其业务量”近年来，波兰乳制品在成为网红爆款，其中的大部分产品就是通过中欧班列直接运到武汉、成都、重庆等内陆城市波兰投资贸易局驻华办事处区代表尤德良表示，在波兰东部和白俄罗斯西部的边境交界处，一个名叫马拉舍维奇的小村庄已经发展成为中欧班列线路上最重要的货运枢纽之一“马拉舍维奇现在非常出名，从那里到华沙，到波罗的海的港口格但斯克，或者波兰的其他大城市波兹南、罗兹等，都有直达铁路线，将产品集散到欧洲各地的同时，也能把很多欧洲产品集中到波兰”罗马尼亚联合会驻华代表罗伯特则告诉记者，呼啸而来的中欧班列通过中部通道前往里海、黑海，到达罗马尼亚的康斯坦察港口，而大部分从罗马尼亚运回的产品则是测量仪器和各种设备等

“我相信，未来在中部通道以及里海和黑海地区，我们会看到越来越多的运输”

更多企业利用中欧班列的便捷运输通道，加速产品出口和市场的开拓

“在过去几年中，供应链的中断让我们更加频繁地使用中欧班列，确保能向客户提供商品”道依茨（上海）贸易有限公司亚太区供应链管理总监马丁说，借助中欧班列，公司积极开展双向贸易，既从向欧洲出口，以确保其在德国生产所需的零部件供应，也进口发动机和各种零部件到，“可以说‘一带一路’倡议真正帮助我们前进，扩大业务并确保生产”阡陌变通途 带动当地社会经济发展

飞驰在欧亚走廊的中欧班列，也让“铁路”的故不断延伸一系列跨国家、跨地区的交通运输基础设施项目的加速落地，为跨境物流业务的发展提供了更好的环境和基础，也大大促进了当地的社会经济发展“匈塞铁路作为与中东欧国家共建‘一带一路’的重点项目，极大地促进了沿线地区经济发展，匈牙利和塞尔维亚两国间将实现便捷的铁路运输，推动沿线经济合作与文化交流”中铁电气化局集团（匈牙利）有限公司翻译乔治说，匈塞铁路的建设不仅为当地提供了大量的工作机会，在铁路施工中所需要的建筑材料和设备也为当地的相关产业提供了商机 2022年6月25日，历时近八年建设的孟加拉国帕德玛大桥开通，成为连接及东南亚“泛亚铁路”的重要通道之一，也是共建“一带一路”倡议的重要交通支点工程 根据孟加拉国官方估算，帕德玛大桥的通车，可推动孟加拉国GDP每年增长约1.5%，惠及8000万人口，全国贫困率将降低0.84个百分点

在当地，帕德玛大桥被称为“梦想之路”“希望之路”

这些称号的背后，是孟加拉国人民对这座桥的深深渴盼

中铁孟加拉帕德玛大桥铁路连接线项目三分部安全经理耐德至今仍奋斗在此 他说，帕德玛大桥铁路连接线项目建成后将成为东连缅甸西接印度的重要铁路运输线路，极大带动孟加拉社会经济发展，成为孟加拉铁路发展的里程碑“我们有了更多的合约和机会”“我们会向合作伙伴推荐铁路运输”“中欧班列对贸易带来促进作用”“过去十年，中欧班列的增长和发展令人惊叹”……在采访中，开创亚欧运输新格局的中欧班列获得了社会的广泛点赞 尽管中欧班列的行程漫长而又遥远，但每次的旅程都是贸易往来和友谊的见证，更为世界经济发展注入新动力（来源：上海崇明）

上海到阿富汗物流运输 阿富汗物流运输 我司常年来专注于提供及世界各地至中亚地区、独联体、高加索地区、阿富汗伊拉克地区、尼泊尔及不丹地区、

东西非内陆国家等多式联运转关运输及清关送货到门服务

我司能抵达的中亚内陆目的地主要包括如下：1. 全国起步 -- 阿富汗（喀布尔、坎大哈、赫拉特、伊斯兰马卡拉、扎兰季、尼姆鲁兹、艾娜克、海拉顿、马扎里沙里夫、法扎巴德

、巴格拉姆、昆都士...) 2. 全国起步 --

亚美尼亚 (埃里温、梅格里、久姆里、瓦纳佐尔、马西斯、埃奇米阿津、拉兹丹...) 3.

全国起步 -- 土库曼斯坦 (阿什哈巴德、马雷、土库曼纳巴德、土库曼巴希、巴尔坎纳巴

德、法拉普、达沙古兹...) 4. 全国起步 -- 阿塞拜疆 (巴库、卡巴拉、托佑滋、占贾、明哥

桥、苏姆盖特、希尔凡、纳希切万、连科兰...) 5. 全国起步 -- 伊拉克 (巴格达、阿尔比尔

、摩苏尔、杜胡克、苏莱曼尼亚、纳杰夫、基尔库克、等等...) 6. 全国起步 --

摩尔多瓦 (基希纳乌、第拉斯波、比拉特尔科瓦、等等...) 7. 全国起步 -- 白俄罗斯 (明斯

克、布莱斯克、维特布斯克、里达、波洛克、格朗都、诺沃波洛克、奥尔莎、格梅尔、波

布拉斯克、默格利奥夫...) 8. 全国起步 -- 俄罗斯 (莫斯科、马哈奇卡拉、圣彼得堡、叶卡

捷琳堡、伊尔库斯克、喀山、新西伯利亚、利佩茨克...) 9. 全国起步 -- 尼泊尔 (加德满都

、比尔根杰/比尔甘杰、黑道达、纳瓦尔帕拉斯、帕坦、巴德岗、博克拉、蓝毗尼...) 10.

全国起步 -- 不丹 (延布、彭措林、普纳卡、帕罗、通萨、布姆唐...)