

# AKS奥克松蓄电池NP12-33 12V33AH规格参数说明

产品名称	AKS奥克松蓄电池NP12-33 12V33AH规格参数说明
公司名称	北京盛达绿能科技有限公司业务
价格	.00/件
规格参数	品牌:AKS奥克松蓄电池 适用范围:ups/直流屏蓄电池 电池类型:阀控式密封铅酸蓄电池
公司地址	中国 北京 北京市 北京市平谷区王辛庄乡 贾各庄205号
联系电话	17812762067 17812762067

## 产品详情

AKS奥克松蓄电池NP12-33 12V33AH规格参数说明

AKS奥克松蓄电池NP12-33 12V33AH规格参数说明

产品性能：

- 1、安全性能好:正常使用下无电解液漏出,无电池膨胀及破裂。
- 2、放电性能好:放电电压稳,放电台缓。
- 3、耐震动性好:充电状态的电池固定,以4mm的振幅,16.7Hz的频率震动1小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 4、耐冲击性好:充电状态的电池从20cm高处自然落至1cm厚的硬木板上3次。无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常。
- 5、耐过放电性好:25摄氏度,充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻值相当于该电池1CA放电要求的,恢复容量在75%以上。
- 6、耐过充电性好:25摄氏度,充电状态的电池0.1CA充电48小时,无漏液,无电池膨胀及破裂,开路电压正常,容量维持率在95%以上。
- 7、耐大电流性好:充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5秒钟。无导电部分熔断,无外观变形。

产品特点：维护简单充电时，电池内部产生的氧气大部分被极板吸收还原成电解液，基本没有电解液减少。持液性高电解液被吸收于特殊的隔板中，保持不流动状态，所以即使倒下也可使用。（倒下超过90度以上不能使用）安全性能卓越由于极端过充电操作失误引起过多的气体可以放出，防止电池的破裂。自放电极小用特殊铅酸合金生产板栅，把自放电控制在小。寿命长、经济性好电池的板栅采用耐腐蚀性好的特种铅钙合金，同时采用特殊隔板能保住电解液，再同时用压紧正板活性物质，防落，所以是一种寿命长、经济的电池。内阻小由于内阻小，大电流放电特性好。深放电后有优良的恢复能力万一出现长期放电，只要充分充电，基本不出现容量降低，很快可以恢复。

安装使用方法：1.

安装前，首先必须检查电池型号，数量，连接线与所用型号是否相符，若有偏差请尽早与我司联系。2. 转矩扳手、扳子等的金属工具，请用塑料胶带进行绝缘处理后使用，以防止由于短路发生烫伤、蓄电池的破损和起炸等情况。3.

连接时，请注意极性正确，将螺栓拧紧，保证接触良好，但不要用力过猛，以免损伤端子，造成漏液。4.

不能将不同厂家，不同容量，不同性能的电池安装在一起使用。新旧电池不能混用；不同批次电池混用应限制在一个月內；在使用之前必须检查电池的开路电压，若12V电池电压低于12.40V，6V

电池电压低于6.20V或2V电池电压低于2.0V时，应先对电池进行充电，充电电压参照均衡充电方法。5.

安装末端连接件和导通电池前，应检查电池系统的总电压及正负电极的连接以保证安装正确。6.

保护电池避免受到强烈震动或撞击。7.在设备上安装时，应使电池远离发热源（如变压器），电池应正立放置在尽可能低的地方，建议留有通风孔保持足够的通风。8.

电池可能会产生可燃气体，电池安装时须远离可产生火花的设备（如开关、保险）。9.在将电池接入充电器或负载时，必须关闭回路开关，将电池的正极与充电器或负载的正极连接，电池的负极与充电器或负载的负极连接。

一是中小型智慧城市建设带来的机会。在新的《全球智慧城市支出指南》中，IDC拓展了对于智慧生态系统的研究与规模预测，大约70%的投资发生在智慧城市年支出小于100万美元的城市。他们可以将大型项目的经验应用于更小型、更多元化、更有利于客户承担的项目中，为中小型城市创造价值。二是智慧城市应用场景的增长，IDC预测随着智慧城市相关技术的发展，用例呈现多样化趋势，增长快速的新场景的影响力将会逐渐扩大。在5年预测期间内（2018-2023年）增长快的应用场景为数字孪生(Digital Twin)、车联网(Vehicle to Everything Connectivity)、开放数据(OpenData)。大疫如大考。通过这次疫情应对的过程证明，我们这十多年来的智慧城市建设还无法真正高效应对突发重大事件，对于未来的智慧城市建设，还需要长期的实践和探索。比尔·盖茨曾在埃博拉病毒爆发4天后的TED演讲《下次的疫情爆发，我们还没有准备好》中说：“我们在防止疫情的系统上投资很少。我们还没有准备好预防下一场大疫情的发生。……但事实上我AKS奥克松蓄电池NP12-33 12V33AH规格参数说明们可以建立一个很好的反应系统，我们可以利用所有发展至今的科技和科学，我们可以用手机来收集信息和发布信息，我们有卫星地图可以看到人们在哪里和往哪儿移动。”希望下一次的突发情况到来时，我们的智慧城市已经准备好了。