

# FC12-33时高蓄电池12V33AH/20HR适用数据中心

产品名称	FC12-33时高蓄电池12V33AH/20HR适用数据中心
公司名称	广州科华有利电源有限公司
价格	.00/件
规格参数	品牌:时高蓄电池 型号:FC12-33 产地:法国
公司地址	广州市天河区迎新路6号1栋401室-A274（注册地址）
联系电话	15010619474

## 产品详情

法国时高电池主要技术特点|电池和附件只在法国OUTARVILLE原厂生产，\*品质，是信心的保证。|采用的彩色高抗冲击全阻燃聚炳烯材料作为电池外壳，阻燃等级大于28%LOI标准，水气参透率极低，维护极少，寿命更长；同时增加了防伪功能，保证电池的质量。外壳侧面采用厚实的竖状一体化加强筋，杜绝中小容量电池常见的鼓胀现象。无需专门的电池柜或电池室，野外适用而并不影响其电气性能。

### 时高蓄电池PLATINE2-200【合肥】价格

经高温加速测试其浮充寿命达到中小容量电池的长15年。

· 由于气体复合均匀控制技术、合金极板技术、槽式化成控制技术、加液工艺等手段的采用，STECO电池性能均匀性，\*符合UTE NO NFC15-100的限。在今后扩容改造地，无论串联、并联或串联混合连接,均能保证整组性能的稳定。而无需再投资更换新电池。RTG停止VSDG系统改造后的节能减排效果明显，关于场地不规则、消费范围较小的集装箱码头具有较好的应用价值

### 自放电

电池采用高纯原料和特殊配方工艺，组装后电池内阻很低，28天自放电率小于4%。安装使用方便

电池出厂时已经处于充足电状态，用户拿到电池后即可安装投入使用。

### 使用寿命长

采用耐腐蚀性良好的铅钙金板栅，在25℃的环境温度下，设计浮充寿命可达10年。高功率放电性能好

采用了内阻值很小的优质极板设计和玻纤隔板，高强度压紧装配工艺，使得电池内阻。在-15~50℃温度范围内,可进行0.25C的大电流放电，且产生的热量很小，其输出功率比常规电池可高出15%左右。

- 1、安全性能好：松下蓄电池正常使用下无电解液漏出，无电池膨胀
- 2、放电性能好：松下蓄电池放电电压平稳，放电平台平缓。
- 3、耐震动性好：松下蓄电池完全充电状态的电池完全固定，以4mm的振幅，16.7HZ的频率震动1小时，无漏液，无电池膨胀，开路电压正常。
- 4、耐冲击性好：松下蓄电池完全充电状态的电池从20CM高处自然落至1CM厚的硬木板上3次无漏液，无电池膨胀，开路电压正常。
- 5、耐过放电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池进行定电阻放电3星期（电阻只相当于该电池1CA放电要求的电阻），容量在75%以上。
- 6、耐充电性好：松下蓄电池25摄氏度，完全充电状态的电池0.1CA充电48小时，无漏液，无电池膨胀及，开路电压正常，容量维持率在上95%以。
- 7、耐大电流性好：松下蓄电池完全充电状态的电池2CA放电5分钟或10CA放电5分钟。无导电部分熔断，无外观变形

蓄电池使用时应防止过放电，采取“欠压保护”是很有效的措施。另外，由于电动车“欠压保护”是由控制器控制的，但控制器以外的其他一些设备如电压表、指示灯等耗电电器是由蓄电池直接供电的，其电源的供给一般不受控制器控制，电动车锁（开关）一旦合上就开始用电。虽然电流小，但若长时间放电（1-2周）会出现过放电。因此，不得长时间开启，不用时应立即关掉。

前面已经对过充电进行了阐述，过充电会加大蓄电池的水损失，会加速板栅腐蚀，活性物质软化，会增加蓄电池变形的几率。应尽量避免过充电的发生；选择充电器参数要与蓄电池良好匹配，要充分了解蓄电池在高温季节的运行状况，以及整个使用寿命期间的变化情况。使用时不要将蓄电池置于过热环境中，特别是充电时应远离热源。蓄电池受热后要采取降温措施，待蓄电池温度正常时方可进行充电。松下蓄电池的安装位置应尽可能保证良好散热，发现过热时应停止充电，应对充电器和蓄电池进行检查。蓄电池放电深度较浅时或环境温度偏高时应缩短充电时间。

蓄电池在短路状态时，其短路电流可达数百安培。短路接触越牢，短路电流越大，因此所有连接部分都会产生大量热量，在薄弱环节发热量更大，会将连接处熔断，产生短路现象。蓄电池局部可能产生可燃气体（或充电时集存的可爆气体），在连接处熔断时产生火花；若蓄电池短路时间较短或电流不是特别大时，可能不会引起连接处熔断现象，但短路仍会有过热现象，会损坏连接条周围的粘结剂，使其留下漏液等隐患。因此，蓄电池不能有短路产生，在安装或使用时应特别小心，所用工具应采取绝缘措施，连线时应先将电池以外的电器连好，经检查无短路，后连上蓄电池，布线规范应良好绝缘，防止重叠受压产生。

若接触不牢，程度较轻，会发生导电不良，使其线路接触部位发热，损耗较大，输出电压偏低，影响电机功率，使行驶里程减少或不能正常骑行；若在接线端子部件接触不牢（绝大多数故障是在接线端与连线接头部位），端子会大量发热，影响端子与密封胶的结合，时间一长就会发生漏液“爬酸”现象。若在行驶过程或充电过程中出现接触不牢，可能产生断路，断路时会产生强烈的火花，可能点爆蓄电池内部的可爆气体（特别是刚充好电的蓄电池，因电池内可爆气体较多，且蓄电池电量足，断路时火花较强烈，的可能性相当大。）