

出口美国的操作过程（报关清关流程和所需文件，海运拼箱的注意事项）

产品名称	出口美国的操作过程（报关清关流程和所需文件，海运拼箱的注意事项）
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	200.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

出口美国，一定注意这7件事01、服务标准

不仅向美国出口货物需要细致的服务，货物到港后的服务也非常重要。如果货物到港后15天内没有报关行进行（PROCEED），货物就会进入G.O.仓库，而G.O.仓库的收费非常高。

02、代理资格审核

美国航线除了各家船公司，所有从事美国线运输的正规货代都必须拥有在美国本土FMC注册的货运有限公司并有NVOCC的正式编码，否则如果在美国运输过程中发生任何问题都不能得到相应的法律保护。一级货代不一定是FMC注册成员，所以一定要事先确认。

03、细节规定

1. 确认具体运输目的地

很多美国客商在全美各地都有仓库，因此确认他们的最终运输目的地非常重要。此外，美国同一地名的地点非常多，如Washington就有4、5个，如果客商未提供州名和邮编，那就有可能将货物错发至另一个地点。美国地广人稀，拖车费用都动辄千元以上，因此和客商确认清楚并划分好责任很关键。

2. 美国大客户对供货商配合提供物流费服务的要求

（1）客户常有分区装柜的要求，特别是对于卖到国外超市的货物尤其要注意，如摆放顺序、数量要求、

集装箱内附带的单证等；

(2) 按客户的要求准时交货，尽可能追踪货柜动态。很多国外客商都会要求货物在具体时间之前到港（SHIPPING PERIOD），工厂的迟延可能会造成大笔的罚金，因此对物流的货物追踪相当关键；

(3) 将单证准确及时地提供给国外进行清关。一般来说，国外清关时间可以在船到前7天。很多时候往往因为单证的迟延而造成国外滞期费的产生。

3. 港口的逾期提货费用

(1) 滞柜费用：由公司收取，针对大客户可以给予一定的免费使用日期；

(2) 滞港费用：由船公司码头收取，因各码头不同而不同。

04、运费价格

美国线所有的货代公司都在使用合约价格，但并不是每一家货代公司都拥有美国线的价格，必须有强大的实力才能和各个船公司直接签署美线价格。美国FMC的作用就是调整所有船公司在美国的运输价格，保证美国客商的利益。

05、限重规定

这里的限重=货重+柜子重量。美国线的货物对重量的要求很严格，限重主要是受到美国内陆点公路限重的影响，一般小柜17.3吨，大高柜19.5吨，但是不同的港口也有不同的限重要求。如果客户要求必须将超重的货物运输到美国内陆点，一般说来有几种处理方法：

1. 基本港分拨

在基本港卸货后，分拨出超重部分，然后分别转运。

不利处：如果要转运的内陆点很远，则费用高。

2. 基本港码头上铁路转内陆点

有些船公司在美国基本港码头能提供直接上铁路转内陆点的服务，这样的话可以达到内陆点。如要再送到门点，可以在当地采用3排轮的超重车架来运送，这段拖车费用大概只比一般拖车费贵30%左右。

不利处：需要找到能提供这种服务的船公司，以及能提供这种服务的内陆点，最后在当地还要有好的代理帮忙安排超重拖车的转运。

06、清关规则

1. 美国海关在船开后就会收到出口国发出的AMS申报数据。

2. 美国当地货代公司或是清关行必须在船到前一周接收到有关进口所需单证及船公司的到货通知。

3. 向美国海关申请进口报关及商检，向目的港船公司提交单证要求放货。

4. 将放箱证明给收货人的拖车行或由当地代理安排运送到收货人指定的仓库。5. TO DOOR情况下上门交货物的运作流程：

(1) 必须在收货人准备就绪的情况下交接货物；

(2) 拖车公司只会给予仓库2小时的装卸时间，超过按小时计费。上门交货一定不允许货物超过美国公路限重。

07、进口单证要求

全球的H.S.

CODE是统一的，但美国的关税认定比较麻烦，在确认税费时一定要提供最准确的品名描述。

附：出口美国的清关流程出口货物到美国的贸易方式多种多样，有些货物的美国进口清关费用及税费由发货人支付，这种情况下，美国清关行会要求中国出口商发货前签署一份POA委托书，类似我国报关时需要用到的报关委托书。清关方式通常有两种：

1、以美国收货人的名义清关

即由美国收货人（consignee）提供POA给货代的美国代理，同时还需要美国收货人的Bond。

2、以发货人的名义清关

即由发货人提供POA给起运港货代，货代再转给目的港代理，由美国代理人帮发货人在美国办理进口商海关登记号，同时需要发货人购买Bond。

注意事项：

1、以上两种清关方式，无论采用哪一种，都必须用美国收货人的税号（Tax ID，也叫做IRS No.）来清关。IRS No.（The Internal Revenue Service No.）是美国收货人在美国国税局登记的一个纳税识别号。

2、在美国，没有Bond无法清关，没有税号也无法清关。

该类贸易方式下的清关流程

01、报关

报关行收到到货通知后，如同时备妥海关所需要的文件，就可以在预备到港或抵达内陆点5天之内向海关申请通关。海运通关通常会在48小时内告知放行与否，空运会在24小时内通知。有些货物船还没有抵港，海关就已决定要检查了。绝大多数内陆点都可以在货物抵达之前进行事先申报（Pre-Clear），但只会在货到后（即ARRIVAL IT后）才会显示结果。

向海关申报的方式有两种，一种是电子申报，一种是海关需要审查书面文件。无论哪种方式，我们都必须准备好所需要的文件等数据信息。

2、准备报关文件

（1）提单（B/L）；

（2）发票（Commercial Invoice）；

（3）装箱单（Packing List）；

（4）到货通知（Arrival Notice）

（5）如有木质包装，需熏蒸证书（Fumigation Certificate）或无木质包装声明（Non Wood Packing Statement）。

提单上收货人（consignee）的名字需要和后三种文件上显示的收货人统一，如果不一致，必须要有提单上的收货方写货物转让书（Letter of Transfer），第三方才可以清关。发票及装箱单上也需要S/ & C/的名称、地址及电话。国内有些S/的文件上缺少这些信息，都会被要求补充。

3、转关

如果在内陆清关，需要做转关我们需要提供I.T.#，生效日、出发地和中止地。内陆海关会用I.T.#，来控制并放行。

4、放货

（1）从前的ABI系统，船公司码头是直接和海关联网，这就意味着如果海关在ABI里放行，船公司及码头

都可以看到。

试行AMS后，规模大的船公司如长荣、APL、马士基、中远、CSCL等也都联网AMS，但是码头没有，所以海关在AMS中放行，这些船公司以及NVOCC AMS FILER都可以同步看到，船公司帮助码头系统同时更新。规模相对小的船公司，如中外运、LYKES、GWS等没有做到联网AMS，所以只能通过NVOCC AMS FILER传真NVOCC保证函及海关通行证复印件（CUSTOMS FORM 3461）来放行，这些船公司收到传真后再人工更新码头系统。

（2）码头/船公司放货码头与船公司是联网的，如果运费预付，提单又是电放，只要海关一放行，码头就会自动放货给卡车公司。美国客户不需要来换单，所以美国代理没有任何办法帮忙扣货，这一点与中国完全不同。所以，装港没有收到客户的运费，千万不要做船公司大提单电放或预付运费。（3）内陆放货到内陆的货，清关后船公司会给一个PICK UP#，代理拿到此PICK UP#后通知C/，卡车公司凭此号码提货，此号码要等：A、货到达堆场并从火车上下柜，B、海关放行后，C、船公司放行后，才可以拿到，缺少任何一项都拿不到。所以，内陆的货需要花很长时间跟踪，在到C/收到PICK UP#为止。

简单来说，美国代理进口货物操作流程如下：

A．收到代理的文件（应包括：1+ B/L，M B/LCOPY+D/C NOTE），并输入电脑。

B．货物到达前一周开始向SSL或CO-LOADER索要到货通知，所以装港OP务必在D/C NOTICE上写出到货日期，有助于美国代理及时查询到港日期。

C．收到SSL或CO-LO到到货通知后，输入电脑，当天发给C/以及他们的报关行（如果知道是谁）。

D．收到C/或报关行送来的正本提单或海运费，马上用信使或快递将我们需要交的运费及正本提单送SSL或CO-LOADER，这通常会在24小时内到达，如果有IC，一并送给SSL或传真给他们。

E．SSL收到提单和费用后输入电脑放货，如送给CO-LOADER，他们会重复（以上D条），送往SSL放货。所以，CO-LO的货，放货会晚1-1.5天左右，C/会抱怨的。

F．去内陆的货，追踪货物行程，直到PICK UP#后传真给C/。

G．做门点的货，放货后发送D.O.（DELIVERY ORDER）给卡车公司并和收货仓库联络等，直到确认收到。有些C/需要POD再从卡车拿到后给C/。

H．SOC追踪箱子还回指定堆场（在放货时要求C/签还箱确认）。

附：走美国海运拼箱的注意事项随着国际贸易的迅速发展和运输服务的不断延伸，集装箱的海运拼箱运输被广泛地采用，但海运拼箱运输不同于海运整箱运输，它的运输要求有其特殊性，独立性，现在在实际操作过程中遇到的一些问题在这里提出和大家共商讨。

1、拼箱（Less Than Container Load，LCL）是指承运人（或代理人）接受货主托运的数量不足整箱的小票货运后，根据货类性质和目的地进行分类整理。把去同一目的地的货，集中到一定数量拼装入箱。

由于一个箱内有不同货主的货拼装在一起，所以叫拼箱。这种情况在货主托运数量不足装满整箱时采用。海运拼箱货的分类、整理、集中、装箱（拆箱）、交货等工作均在承运人码头集装箱货运站或内陆集装箱转运站进行。

海运拼箱可以分为直拼或转拼，直拼是指海运拼箱集装箱内的货物在同一个港口装卸，在货物到达目的港前不拆箱，即货物为同一卸货港。

此类拼箱服务运期短，方便快捷，一般有实力的海运拼箱公司会提供只此类服务。转拼是指集装箱内不是同一目的港的货物，需要在中途拆箱卸货或转船。此类货物因目的港不一，待船时间长等因素，故运期较长，甚至运费偏高。

2、拼箱货一般不能接受指定某具体船公司，船公司只接受整箱货物的订舱，而不直接接受海运拼箱货的订舱，只有通过货运代理（个别实力雄厚的船公司通过其物流公司）将海运拼箱货拼整后才能向船公司订舱，几乎所有的海运拼箱货都是通过货代公司"集中办托，集中分拨"来实现运输的，华东地区的海运拼箱集散港基本上为上海港。

一般的货运代理由于货源的局限性，只能集中向几家船公司订舱，很少能满足指定船公司的需求，因此在成交海运拼箱货时，尽量不要接受指定船公司，以免在办理托运时无法满足要求。

3、在与客户洽谈成交时，应特别注意相关运输条款，以免对方的信用证开出后在办理托运时才发现无法满足运输条款。

4、拼箱货的计费吨力求做到准确。海运拼箱货交货前，应要求工厂对货物重量和尺码的测量要尽可能地准确，送货到货代指定的仓库存放时，仓库一般会重新测量，并会以重新测量的尺码及重量为收费标准。

如遇工厂更改包装，应要求工厂及时通知，不要等到货送到货代仓库时，通过货代将信息反馈回来，往往时间已经很紧，再更改报关单据，很容易耽误报关，或产生加急报关费和冲港费等。

5、有些港口因海运拼箱货源不足、成本偏高等原因，专做海运拼箱的货代公司对货量较少的货物采取最低收费标准，如最低起算为2个运费吨，即不足2个运费吨，一律按2个运费吨计价收费。因此对货量较小，港口较偏的货物在成交时要多考虑到一些这样的因素，以免日后被动。

6、对于一些航线及港口较偏僻，并且客户提出要交货到内陆点的海运拼箱货物，成交签约前最好先咨询，确认有船公司及货代公司可以承接办理这些偏僻港口、内陆点交货及相关费用后再签约。

来源：海运网