

危险品整柜订舱需要什么资料？订舱时间是多少？

产品名称	危险品整柜订舱需要什么资料？订舱时间是多少？
公司名称	深圳市红三羊供应链有限公司
价格	100.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市罗湖区南湖街道东门南路1006号文锦渡口岸综合报关大楼628E
联系电话	0755-25108873 18807550903

产品详情

首先给大家讲一下，危险品一般是提前10-14天订舱，订舱所需要的资料有：

1.中文MSDS(海事局截危申报使用，给中国海事局是看的，所以必须要提供中文MSDS，重点核实UN类别，PG，品名，闪点，货物进仓，仓库收货人员根据中文MSDS核实货物信息，是否跟进仓单，还有货物唛头张贴的信息保持一致，确认无误，仓库才会收货)

2.海运订舱托书（主要显示起运港发货人，目的港收货人，通知人信息，显示公司英文全称，税号，详细地址，并精确到门牌号，邮箱，电话，具体联系人等）

其次要显示货物品名，件数，净重，毛重，体积，成分含量，海运订舱托书一定需要准确，托书数据跟船司提单确认件保持一致，再此讲解一下，危险品订舱的托书不同于普货订舱托书，显示的数据会比较详细，船司根据托书内容下舱位，舱位下了，改订舱数据，部分船司可能会产生改单费，并且船司会重新审核舱位，危险品改订舱数据，类似于重新订一次舱位一样，舱位也需要审批，船司会根据MSDS内容，重新审核危险品DG，审核通过才会放新的舱位，一般危险品改订舱数据，审核新的预配舱位，需要1-2个工作日，会比较麻烦，耽误货物最佳出货时间，所以危险品整柜订舱之前审核海运订舱托书至关重要。

3.英文MSDS，所有的危险品品名，船司会审核DG文件，也叫危险品文件，都是根据MSDS来审核的，危险品货物国外清关也需要提供这个DG文件，因为船司系统都在国外，由国外审核DG文件通过了，危险品整柜才会下来，所以必须要提供英文MSDS，国外船司只看得懂英文，少部分危险品舱位，船司会要求提供俄文版MSDS，西班牙语MSDS，一般会重点审核MSDS的第一项，英文品名，MSDS第十四项，UN类别，具体是几类危险品，主危是什么，副危是什么，PG包装类别，PG1最危险，一般常见的包装类别都是PG2，PG3，2类危险品经常是没有PG的，3类危险品会重点审核MSDS第九项，闪点，也叫开杯或者闭杯爆炸点，所以订舱之前，MSDS很重要，MSDS的数据也要跟订舱托书数据保持一致。

4.订舱危包证，这个危包证很有技术含量，一般订舱的危包证，船司主要核实危包证的UN印记，UN类

别，PG类别，UN号码，外包装类型，外包装大小，例如闭口钢桶，双瓦楞纸箱，纸板桶，编织袋等，危包证是否在有效期内，危包证剩余核销数量，是否可以覆盖本次订舱的核销数量，中文品名，危包证的有效期，一般是3个月，6个月，12个月，订舱的危包证核销数量，只要包装型号相符，是可以重复多次使用的。订舱危包证，可以跟最终截海事局的危包证净重，毛重，有少许的出入，这个没关系。

但是订舱的危包证，件数，毛重，净重，一定要跟海运订舱托书保持一致，重量一定要除得尽，这点要特别主要，要不然舱位下不来。