

细述深圳保税区如何转厂报关？

产品名称	细述深圳保税区如何转厂报关？
公司名称	深圳市励友通国际物流有限公司推广部
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	深圳市坪山区龙田街道坪山综合保税区兰竹西路12号裕灿工业园B3栋201-501楼 肖经理
联系电话	13713858995 13713858995

产品详情

保税区一日游是什么？保税一日游怎么操作？保税一日游的具体流程是怎么样的？香港一日游跟保税一日游有什么区别？？？很多人对于保税区转厂，都会侃侃而谈，但是问到具体的操作细节又会卡壳了，只知道平时怎么操作却不知道怎样讲给别人听，这里为大家提供一份详细的转厂操作方法。仍有不明白的地方可随时与我联系，若懂这些的，觉得我讲的不对的，什么是一日游出口复进口俗称一日游，企业将保税料件加工的产品结转至另一直属或属海关监管的加工企业加工后复出口的经营活

每种类型的交货方式是怎样的？

1、一般贸易企业之间的交易：可以进行自由的贸易买卖，如果发货方企业需要退税，在深圳地区及周边企业可以通过保税区一日游解决此问题。这是转厂的一种特殊形式。

2、加工贸易型企业之间的交易又分为几种情况：如果交易货物的海关编码相同，可以进行深加工结转；如果海关编码不同，则需要通过保税区转厂处理，其间根据编码不同的程度（是大类不同还是小类不同），采用不同的转厂方案。

3、一般贸易企业与加工贸易型企业之间的交货方式：要根据收发货不同而为两种情况。

（1）如果发货方是一般贸易企业，收货方是加工贸易企业，交货方式如下：

卖方——一般贸易企业将货物出口到保税区（达到退税或交货目的），买方——加工贸易企业用手册从保税报进口（只需要手册备案就好了，不需要交税）。

（2）如果发货方是加工贸易企业，收货方是一般贸易企业，交货方式如下：卖方——加工贸易企业将货物出口到保税区（达到手册核销目的），买方——一般贸易企业报进口。

我司主要经营业务--国货出口(退税)复进口保税物流业务:1、国内货物进入园区即视同出口，实行退税，“园区一日游”代替出口复进口的“境外一日游”，国内生产型或外贸企业，但购买方为东莞、惠州、深圳或珠三角其它地方的加工型企业，贸易方式是FOB香港，或境外交易，企业通过园区转厂可节省大量物流成本;2、机械设备、机电产品、电子产品、大宗原材料类产品、生产企业出口需要提前办理退税手续，或购买方为国内加工型企业;3、加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出口产品的料件，或者供国内可以享受该产品免税政策的企业使用;

保税区一日游报关流程，坪山保税区替代香港一日游报关业务

保税区(物流园，监管仓)都是有境内关外的政策，即货物从国内进入保税区视同出口，反之等于进口，说白了保税区就等于是国外的地方，国内入保税区则出口，保税区入国内等于进口。所以如果你是一般贸易企业，可以先一般正常出口(与在码头或黄岗正常出口的手续一样)到保税区，然后让转入方加工贸易企业在保税区办理进口(手册进口)，这样完全符合加工贸易企业的企业性质:加工贸易企业的原材料必需从国外进口。

深圳保税物流园一日游方案介绍

保税区一日游，进口所需单证如下:

1、C公司进口发piao、装箱单2、C公司进口合同

3、代理报关委托书

一式三联，需两处敲贵司公章，一处法人签字，一处经办人签字。

4、代理报检委托书

5、1)进料加工进口的:如是纸质手册的，需提供纸质手册正本及进口报关单手填单;如是电子账册进口的，需提供中华人民共和国进口成品清单(如果需要)。2)一般贸易进口的:需提供进口报关单手填单。

「保税区一日游」深圳坪山保税区一日游代理报关服务

出口加工区保税区一日游转厂业务优势

(1) 进出口加工区视同出口既可收汇核销、退税、核销手册。

(2) 报关、报检可以一批进，分批出。

(3) 取代货物境外游，香港游，节省物流成本，通关时间快（3小时——yi天）无需卸货，只要是原车进出。

(4) 加工贸易企业的产品可以供国内另外的加工贸易企业作为出品的料件，或者供国内可以享受该产品免税政策的企业使用。(5) 通关速度快；如进、出口货双方都是手册报关，则只需海关编码前四位相同即可，若是一般贸易方式报关则须海关编码十位都得相同。

(6) 对于原材料提供厂商，可以享受到国家出口退税的优惠，以退税后的商品价格参与市场竞争；

(7) 对于原材料接收厂商，可以将采购国内料件及中间品的退税时间提前，有效降低资金成本

一、香港一日游相信很多做加工贸易的朋友都很熟悉"香港游"模式，那为什么会出现"香港游"呢？根据国家出口政策的规定，对进料加工实行"不征不退"，即国内进料手册之间的深加工结转业务出口方不予退税，其进口料件不予征税。改革开放起初，我国生产力落后，此类企业的生产严重依赖进口料件。在不征不退的规定下很占便宜。但随着我国制造业的发展，还有人力成本低廉，使加工企业国内采购的份额越来越大，这种情况下，企业为了，要求供应商先将料件出口至香港、日本、韩国等临近地区于国家，取得退税后再以手册进口，再以手册出口成品将料件核销。这样做可以合理的bishui，为企业带来极大利润，故虽然运输等成本不菲，企业依旧乐此不疲。这就是"香港游模式"的由来与作用。但"香港游"模式也有极大弊病，那就是运输成本高昂，且极为占用时间，且其中涉及到租船定舱通关等一系列问题。但保税物流园区的"一日游模式"解决了这些问题。

保税一日游是出口复进口业务的俗称，是利用保税物流园区的“入区退税”政策，以“先出口，再进口”的方式，解决加工贸易深加工结转手续复杂、深加工增值部分不予退税等问题。

产品保税区一日游如何办理

一、保税区一日游，出口所需单证如下:

1、A公司出口发piao、装箱单

正本一式两份，如需商检，一式三份。装箱单请注明包装种类及数量，以免报关单申报与实际不符造成

海关扣货(既货物的实际包装应和装箱单相符)。2、A公司出口合同

3、出口收汇核销单

4、代理报关委托书

一式三联，需两处敲贵司公章，一处法人签字，一处经办人签字

5、如出口商品是法检货物，需提供商检换证凭条

如果发piao箱单上有唛头，请在申请商检换证凭条时录入唛头全部内容，不能有没录入的唛头信息。如

果有没录入的唛头信息，商检局会退回商检换证凭条，要求企业重新申请。

6、代理报检委托书

7、1)进料加工出口的:如是纸质手册的,需提供纸质手册正本及出口报关单手填单;如是电子账册出口的,需提供中华人民共和国出口成品清单。2)一般贸易出口的:需提供出口报关单手填单。

注意:报关单手填单上包装种类及数量应该是包装种类及数量。

8、首ci做一日游的,还需写个《情况说明》说明为什么要开展一日游业务。

保税区一日游:出口复进口

报关需注意的事项

1、关于手册报关授权问题

2、关于需要客户协助提供正确的报关数据的问题

因一日游货物在清关过程中,查验出的问题主要是在以下方面,故请进出口双方在制作单证的时候需特别注意:

1)单证上的规格型号与货物上的规格型号不符:如单证上的规格型号是简写的，而货物上的规格型号是未简写的;货物上无规格型号;货物上规格型号信息与报关的规格信息不符，等等而造成海关扣留货物不放行，产生额外的海关

监管仓库仓储费用。

2)货物实际包装与申报不符:出口企业单证员未按照货物实际包装制作单证或者运输企业为了运输方便擅自将货物包装拆除(如将托盘拆除)，等等而造成海关扣留货物不放行，产生额外的海关监管仓库仓储费用。

3)单证上的

毛净重与货物实际毛净重不符:因为出口企业单证员未按照货物实际毛净重制作装箱单，而是毛估估了重量，造成货物实际毛净重与申报毛净重相差很大，海关扣留货物不放行，产生额外的海关监管仓库仓储费用。

4)其他造成单货不符的情况。

注:一日游货物中,因重量问题造成海关扣货的,占60%左右。

正本一式两份,如需商检,一式三份。装箱单请注明包装种类及数量,以免报关单申报与实际不符造成海关扣货(即货物的实际包装应和装箱单相符)。

特别注意:发piao箱单上的信息应和实际货物相符,如规格型号、件数、毛净重等必须和实际货物一模一样,因为这些信息都是一日游货物海关查验中问题多的地方。

一式两份,如需商检,一式三份。不管何种贸易方式都要提供合同(形式合同也行),海关的大合同(既手册)不能当合同用。

一式两份,如需商检,一式三份。不管何种贸易方式都要提供合同(形式合同也行),海关的大合同(既手册)不能当合同用

保税区一日游实质上是“香港一日游”在国内的替代品2002年4月,深圳市出口加工区正式投入运营。

设计中的保税物流园区设定了四大功能,分别是国际中转、国际配送、国际采购和国际转口贸易。为了实现这些功能,园区允许实现入区退税,放开货币和监管的多重限制。嗅觉敏锐的出口加工企业和物流企业,第yi眼就看到了园区政策和一日游的切合点。保税物流园满足了一日游的一切要件:货物进区立

即退税，而且区内企业无论什么性质，都享受统一的税费政策和市场准入待遇。许多针对国内企业收取的监管费用和在货代、船代等方面的限制都取消了。企业只需与物流园区内的注册公司进行合作，在上游，货物进区就视同出口，可以立即退税。而下游企业只需从园区进口货物，拿到发piao，向海关以“进料加工”理由申报，就能享受进口料件免缴关税、增值税的待遇。实际操作企业出口货物（此时收货方为区内注册企业），入区报关、报检（园区海关），办理退税、核销等相关手续，提前获得退税联，货物在区内可进行流通性加工、集拼、包装、shua唛头等相关程序，出口备案（园区海关），运输、配送至国外客户。