

6.1类危险品二氯甲烷出口货代-蛇口盐田港海运报关订舱

产品名称	6.1类危险品二氯甲烷出口货代-蛇口盐田港海运报关订舱
公司名称	深圳市东方星辰国际物流供应链有限公司
价格	100.00/吨
规格参数	名称:订舱 发货地:中国 运输方式:海运, 空运, 陆运
公司地址	深圳市龙华区龙华街道华联社区大浪南路海荣豪苑1、2栋二层E257 (注册地址)
联系电话	0755-88888888 15999529087

产品详情

一、二氯甲烷是几类危险品

二氯甲烷是**6.1类危险品**，有毒物质的危化品，具体信息如下：

品名：二氯甲烷

类别：6.1类 III类包装

UN：1593

CAS：506-93-4

外观与性状：无色透明易挥发液体

涉及二氯甲烷产品的国际物流运输，包装必须使用镀锌铁桶、黑铁桶或槽车，且充装容积仅为容器的80%。对于有特殊需求的客户，可提供氮气保护。二氯甲烷是一种有机液体，无色透明，气味与醚相似。微溶于水，溶于**乙醇**和yimi。由于其不可燃且沸点较低，常作为石油醚、yimi等易燃溶剂的替代品使用。

二、二氯甲烷海运出口流程

1. 预订舱位

预订舱位时，必须提供详细的货物信息，包括发货人和收货人的信息，以及每件货物的毛重、净重和包装形式，还有内包装的件数。特别注意，如果是危险品出口，订舱需提前，且订舱数据必须准确无误。

2. 英文MSDS (Material Safety Data Sheet)

英文MSDS主要包含理化特性和运输信息，这些定性了船东在运输过程中应该如何操作。

3. 危包证

危包证主要包含性能单和使用证。性能单相对简单，一般可以做出正规包装的厂家都可以提供。然而，使用证的申请过程较为复杂，需配合IMI鉴定和性能单，前往工厂当地的商检局申请。危险品海运出口必须提供正本危包证，没有危包证无法出口，需提前10个工作日提供危包证以及货物详细数据托书，提交船东审核。

4. 商检单

根据2015年的危化品名录，二氯甲烷必须提供商检。

六、准备运输及装箱事宜，此步骤极为重要

这个环节有两种操作模式：仓库内装和工厂门点拖车。

若选择仓库内装，发送进仓单给客户后，客户需要安排车辆将货物送到指定仓库。我们会根据客户的要求对货物进行不同的处理，例如是否打托、缠膜、加固等。

注意：不得渗透闭包装，远离火种、热源，并贮于干燥通风处。

若选择工厂门点拖车，需要和工厂确认好装箱时间，预约危险品车队的时间。特别注意，危险品必须由危险品车队运输。除了驾驶员外，还应包括押运员、车辆车牌、车挂号、姓名、电话和身份证信息。

三、二氯甲烷海运出口操作中的难点：

1. 二氯甲烷海运出口订舱指南：

二氯甲烷，作为一款6.1类危险品，由于其有毒特性，需要各大船公司严格遵守相关要求和限制。许多船公司都可以承接6.1类有毒物质，但具体哪些航线、哪些船公司可以承接，以及具体的包装和申报形式，都存在一定的讲究。一个的危险品代理是否能够准确选择合适的船公司和订舱方案，就是其能力的体现。

2. 二氯甲烷海运出口装箱须知：

能够操作6.1类危险品的仓库很多，但因为二氯甲烷的低毒性，如果吸入或摄入可能导致眩晕、恶心和呕吐等症状，因此在装箱作业时禁止密闭环境，并需保证局部排风。操作人员必须经过专门培训，严格遵守操作规程。建议操作人员佩戴自吸过滤式防尘口罩、化学安全防护眼镜、聚乙烯防毒服和橡胶手套。此外，应远离火种、热源，禁止在工作场所吸烟，并远离易燃、可燃物，避免产生粉尘，并与还原剂隔离。在搬运时，要轻装轻卸，防止包装和容器损坏。考虑到二氯甲烷多为桶装，建议进行打托处理，如果无法打托，则需要纯人工操作，这对装箱工人的装箱技巧提出了较高要求。