

科华三进单出YTG3115塔式UPS

产品名称	科华三进单出YTG3115塔式UPS
公司名称	北京云汉星昂科技有限公司
价格	.00/台
规格参数	品牌:科华 型号:YTG3115 产地:深圳
公司地址	北京市房山区良乡凯旋大街建设路18号-D14747
联系电话	13520606861 13520606861

产品详情

科华三进单出YTG3115塔式UPS详细内容

如何正确使用科华UPS？

因为一般负载在发动瞬间存在冲击电流，而科华ups内部功率元件都有必定的安全作业区范围，虽然咱们在选用器件时都留有必定的余量，可是过大的冲击电流还是会缩短元器件的运用寿命，乃至形成元器件损坏，因此在运用时尽量减少冲击电流带来的损害。一般UPS在旁路作业是抗冲击能力较强，咱们可以利用这特点在开机时选用以下方法进行，先送市电给UPS，使其处于旁路作业，在逐个打开负载，先开冲击电流较大的负载，再开冲击电流较小的负载，然后UPS面板开机，使其处于逆变作业状况。开机时千万不能将所有负载一起开启，也不可带载开机。

关机顺序关机顺序如下，先逐个封闭负载，再将UPS面板关机，使UPS处于旁路作业而充电器继续对电池组充电，如果不需要UPS输出，将UPS封闭，再将输入市电断开即可。后备式UPS的运用后备式科华ups电源在市电正常状况下，皆为旁路供电，只靠输入保险丝起维护，如用户运用时不注意这点，而**载运用，虽然市电状况下UPS还可继续作业，可是当市电异常转电池逆变作业时，就会因过载维护而关机。严重时形成UPS损坏，以上状况都会形成输出中止，给用户带来必定的损失。因此在运用后备式UPS时应特别注意不要**载运用。长效型UPS的运用长效型UPS因为选用外接电池组以延长供电时刻，所以，外接电池的好坏直接影响到UPS的放电时刻。因此在运用长效型UPS是应特别注意电池的运用和保养，关于电池运用保养请参阅以后内容。因为长效型UPS外置电池与UPS主机是分开的，相互间由电池连线相连，一般正常运用时不会有什么问题，可是当用户在装机（山特C系列3K以上机器必须由人员装置）或移机时就需要进行从头连线，在连线时因注意以下几个问题： 电池衔接时电压极性要正确；

电池与主机之间的连线先不要衔接，等UPS市电输入产生充电电压后再衔接，即UPS先上市电，再接电池（后备长效机器则应该先衔接电池不然无法开机）。

1 城市轨道交通科华ups电源系统配置类型轨道交通工程建设中,各系统UPS电源系统采用立配置、整合设置及两者相结合的设置方式。(1)各系统UPS立配置各系统分别配置立的UPS系统,为各系统提供立的电源,各系统分散布置,相互立,风险分散。各系统目前存在如下问题: 所选UPS容量小,抗冲击能力小; 蓄电池资源不能共享; 分散、数量多,众多,故障率高,维护困难; 分散的电源室占用较大的建筑面积。(2)各系统UPS整合设置随着电力电子设备制造工艺和应用技术的发展,大容量电源系统和控制技术在通信和电力系统中成熟使用,轨道交通工程中也开始考虑和采用大容量的UPS集中电源系统。具有如下优点: 集中配置,减少UPS设备的数量,提高设备可靠性; 统一科华ups设备的型号,便于设备的集中采购; 有利于统一对UPS进行监控、维护保养;

减少UPS设备用房的面积。轨道交通UPS电源整合是技术发展方向,但整合设置会带来风险集中的问题。因此哪些系统整合需要UPS?UPS又将如何整合?这是我们需要研究的问题。2 UPS整合系统配置原则根据城市轨道交通运营特点,轨道交通各系统UPS整合系统应遵循以下原则:(1)UPS整合系统应保为各用电系统提供安全、可靠的电源。(2)UPS整合系统为一级负荷,由变电所交流400V双电源双回路供电。(3)UPS整合系统应具备稳压以及净化电源功能,相关技术指标应满足现行国家电能质量规范要求。(4)UPS整合系统应满足所有被电源整合的各系统对回路数量、后备时间、负载性质、运行模式、切换时间等技术要求,并根据需求统一计算和选择UPS以及蓄电池容量。(5)UPS整合系统应考虑监控要求,包括过压保护、接地、对环境温度等要求。UPS系统的信息应接入综合监控系统。(6)UPS整个系统应实现UPS设备的统一维护。(7)换乘站原则上不同线路应分别设置UPS整合系统。3 UPS系统整合范围(1)车站电源 系统整合范围:通信系统、综合监控系统、办公自动化系统、环境与设备监控系统、门禁系统、乘客信息系统、自动售检票系统。