

出口到乌兹别克斯坦哈萨克斯坦运输汽运自驾/卡车装载

产品名称	出口到乌兹别克斯坦哈萨克斯坦运输汽运自驾/卡车装载
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司 都有成熟完成的全供应链方案，从中亚五国塔什干 阿拉木图，杜尚别，比什凯克等开始 依次到西欧葡萄牙的里斯本，到东欧波兰华沙，匈牙利布达佩斯，明斯克，圣彼得堡，南欧意大利米兰，北欧芬兰赫尔辛基等，全欧洲覆盖，门到门进口出口，如果是普通货物30分钟之内给您提供参考时效价格和方案，如果是液体危化品以及超大件，我们24小时给您提供到的报价和方案，欢迎致电我司，也欢迎到我司考察业务，我司汇聚了从欧洲，俄罗斯，上海，深圳各地汇聚的物流才俊，为您的贸易，欧洲 俄罗斯铁路公路空运等提供一份完全意义上成熟操作快捷的方案。

出口到乌兹别克斯坦哈萨克斯坦运输汽运自驾/卡车装载

中欧班列（渝新欧）跨越山河联通世界“加速跑” 2023-10-18 08:54:49

2011年3月19日，首趟中欧班列“渝新欧”自重庆始发 在共建“一带一路”倡议下，作为首条中欧班列线路，中欧班列（渝新欧）正为共建“一带一路”注入重庆力量，向世界传递着合作共赢的机遇 截至目前，中欧班列（渝新欧）已累计开行1.4万列，已成为运输货值、去回程最均衡、货源结构、网络辐射最广、带动产业最强的中欧班列 提质增效 勾勒互联互通“新丝路” 近期，“2023·新丝路物流论坛”和中欧班列合作论坛相继召开，其中有一个共同议题，那便是围绕中欧班列这一共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，共商高质量发展新路径 10年来，在各方的共同努力下，共建“一带一路”从倡议走向实践，成为当今世界范围最广、规模的合作平台 渝新欧也主动对接高标准经贸规则，协同建立更广范围适用及更科学的中欧班列高质量发展指标，以衡量及规范行业发展，提升班列发展质量和市场化运营创新，既是对外开放需求，也是“先行者”责任

今年初，重庆市中欧班列运邮项目，成功入选商务部“国家服务业扩大开放综合试点示范案例” 过去的十多年里，渝新欧创新举措不断，自主研发恒温集装箱，突破冬季运输瓶颈；打破铁路运邮禁令，助力重庆成为邮包疏运中心……一系列可复制、可推广经验，为推动中欧班列发展起到示范作用 截至目前，中欧班列（渝新欧）已累计开行1.4万列，运输货物超125万标箱，货重近1300万吨，运输货值达到5000亿

元，稳定运行线路近50条，境外集散分布点达到108个，可通达亚欧百余个城市和地区，并建成全国中欧班列自主产权的杜伊斯堡海外仓库

一个个亮眼的数字背后，是中欧班列（渝新欧）坚定高质量发展和开放合作的信念

共创未来，在开放中走向共赢 10月10日，国务院新闻办公室发布的《共建“一带一路”：构建人类命运共同体的重大实践》白皮书指出，中欧班列作为共建“一带一路”的拳头产品，有效提升了亚欧大陆铁路联通水平和海铁、公铁、空铁等多式联运发展水平，开辟了亚欧大陆供应链的新通道，为保障经济稳定运行作出重要贡献 相关数据显示，截至2023年10月，中欧班列通达欧洲25个国家的200多个城市，86条时速120公里的运行线路穿越亚欧腹地主要区域，物流配送网络覆盖欧亚大陆，助推加快构建“一带一路”下陆海内外联动、东西双向互济的开放新格局 以“渝新欧”为代表的中欧班列，现已成为一条双向奔赴的线路、一个互利共赢的桥梁、一条充满机遇的道路，将世界各国的合作纽带越拉越紧 在德国杜伊斯堡市，中欧班列带来的多元化商品和中间产品，有效拉动了当地交通运输、仓储、批发零售、租赁商业和服务业需求 “杜伊斯堡与各省之间的铁路连通，为贸易提供了比海路更快捷的替代方案”

德国杜伊斯堡市市长林克说道 当前，中欧班列正搭建起各国互联互通、经济贸易文化交流的桥梁 越来越多的中欧班列境外节点城市，与主要开行城市建立了友好城市关系，中欧班列也打造亚欧贸易和人文交流的新通道 “中欧班列（渝新欧）将立足新起点，继续驰骋于高质量共建‘一带一路’的宏伟蓝图中”

渝新欧公司执行董事、总经理刘太平表示，今后将与各方深化合作，共享发展机遇，共创美好未来，为共建“一带一路”提供有力支撑 班列线路增加至69条 中欧班列“中通道”出入境超2500列 2023-10-18 08:53:46 10月10日11时10分，伴随着一声汽笛长鸣，1291次中欧班列满载着55个40英尺集装箱的货物从中欧班列“中通道”——内蒙古二连浩特口岸顺利发车，开启了驶向欧洲的万里行程

该趟班列的顺利通行，标志着今年二连浩特铁路口岸出入境中欧班列突破2500列

今年以来，截至10月10日，二连浩特铁路口岸共出入境中欧班列2508列，同比增长33.0% 二连浩特口岸位于正北方，是中蒙陆路口岸，也是“一带一路”建设和“中蒙俄经济走廊”上的重要节点城市、中欧班列中线通道的出入境口岸，以及国内货物出口蒙古国、俄罗斯及欧洲的重要通道 自2013年开行首列经二连浩特铁路出入境中欧班列以来，经该口岸出入境班列线路由最初的2条增加至69条，累计开行数量也已突破1.3万列，出口货物由早期的服装、鞋帽等低附加值产品，发展为如今的新能源汽车、机械设备、家用电器等高附加值产品，为贸易循环畅通注入新动力 “钢铁驼队”一路向北驰骋草原丝路，源源不断地向世界传递着合作共赢、互惠互利的信号，为维护产业链供应链稳定畅通、高质量共建“一带一路”贡献力量 10年来，二连浩特铁路口岸发挥自身在联运、货物跨境运输中的节点作用，系统谋划提升中欧班列过境能力方案、协调增加班列开行计划、持续加大基础设施投入 重点优化中欧班列运输组织，坚持优先组织、优先办理、优先交接的原则，开辟“绿色通道”；深化与海关、边检部门以及蒙方铁路的互联互通机制，多措并举助推中欧班列跑出“加速度” 霍尔果斯：中欧班列跨越山海

“钢铁驼队”再现丝路繁华 2023-10-18 08:44:17 在新疆伊犁哈萨克自治州霍尔果斯，千年前，络绎不绝的驼铃商队曾撑起“古丝路”的繁华；今天作为“一带一路”上连接亚欧大陆的“黄金口岸”，日夜驰骋的中欧班列成为中欧贸易新时代的“钢铁驼队”

与此同时在遥远的南美大陆，由建设的秘鲁钱凯港正如火如荼的施工中 作为“一带一路”上的重要海上枢纽，竣工后的钱凯港将成为“南美通向亚洲的门户”，将有力带动整个南美洲深度融入贸易圈

霍尔果斯公路口岸等待出口的笼车商品车 从十位数到千位数 中欧班列开行数量跨越式增长

霍尔果斯与哈萨克斯坦毗邻，是我国向西开放的重要窗口和连接亚欧大陆的“黄金口岸”

据统计，今年1至8月，霍尔果斯口岸进出口货运量2722.7万吨，同比增长1.6%

其中，进口货运量2268.5万吨；出口货运量454.2万吨，增长28.5% 随着“一带一路”的纵深推进，霍尔果斯“外引内联、东联西出、西来东去”的区位优势不断彰显，发展为与中亚五国等共建“一带一路”国家之间往来的重要交通和物流枢纽，为从事进出口贸易的客商创造更多的发展机遇 8月24日，随着一列编组51个集装箱的中欧班列从霍尔果斯铁路口岸站开出，驶往白俄罗斯科利亚季奇，今年从霍尔果斯发出的中欧班列突破5000列大关，比去年提前26天 2016年3月19日，霍尔果斯铁路口岸站开行首趟中欧班列 从最初的每周14列到现在的每天21列以上，中欧班列司机闫磊用“日新月异”来概括中欧班列的快速增长 7年间，中欧班列从无到有、从强到精，实现了开行数量从十位数到百位数再到千位数的跨越式增长 截至目前，经霍尔果斯铁路口岸通行的中欧（中亚）班列总量已超过3万列，班列线路总数已达77条，辐射境外18个国家、45个城市和地区，货物品类达200余种，成为物流陆路运输的“黄金通道”

双西公路全线贯通 中亚汽车订单纷至沓来 2018年9月，途经、哈萨克斯坦和俄罗斯三国数十座城市的双西公路全线贯通，霍尔果斯到哈萨克斯坦阿拉木图的车程缩短约两个小时，共建“一带一路”国家经由霍尔果斯口岸的货物进出口贸易和人员往来更加便利 哈萨克斯坦客商乌森·艾拜·朱玛那奇一行三人一

早在阿拉木图乘坐客运班车，当天下午就抵达霍尔果斯口岸

一入境，他们就跟随中方合作伙伴来到海关的汽车保税展示区

经过试驾，他们决定年底前增加150辆车的订单 艾拜表示，哈萨克斯坦客户对新能源汽车的认可度非常高，认为新能源汽车对环保和市区交通有很大帮助

“我们今年已经购买了1500辆新能源汽车，除了在哈萨克斯坦销售，还会出口到塔吉克斯坦等国”

数据显示，今年前8个月，从霍尔果斯公路口岸出口的商品车达5.4万辆，同比增长了1.5倍 特别是8月中旬货运通道试行24小时通关以来，单日出口商品车达到708辆，成为西北地区出口汽车最多的口岸

三重优惠政策叠加 综保区实现高质量发展 9月15日，在霍尔果斯某外贸公司，一批刚刚运抵的哈萨克斯坦饲料级小麦、大麦等生产原料正在入库；生产线上，一袋袋原料经过加工后被送到成品码盘区，由全自动机械手臂堆放整齐 作为家入驻霍尔果斯综合保税区的企业，该公司一期已建成年产15万吨饲料生产线，二期里海项目已建成年产5万吨油料生产线，预计今年产值可达1.1亿元 2020年，国务院批复将中哈霍尔果斯边境合作中心中方配套区整合优化设立霍尔果斯综合保税区，享受“开发区+综保区+配套区”三重叠加政策，主要功能为保税加工、保税物流等，与霍尔果斯边境合作中心中方配套区形成“前店后仓”“前店后厂”的联动发展格局 在综合保税区，每天都有十几辆满载电商货物的车辆在办理完相关手续后驶向霍尔果斯公路口岸，出口到哈萨克斯坦、塔吉克斯坦等共建“一带一路”国家

数据显示，今年1至7月，霍尔果斯综合保税区实现进出口总值177.92亿元，同比增长71.6%

出口到乌兹别克斯坦哈萨克斯坦运输汽运自驾/卡车装载“钢铁驼队”铺就“一带一路”新通途

2023-10-18 08:55:55 今年是共建“一带一路”倡议提出十周年，“一带一路”不仅给共建国家人民带来福祉，也推动世界向着实现共同繁荣、构建人类命运共同体的美好愿景不断前进 10年来，铁路哈尔滨局集团公司不断完善班列运行保障机制、提高口岸站运输能力建设，推动了班列开行数量逐年递增、货物品类不断丰富、运输货值成倍增长 列车驶入国门（央广网发志明摄）当共建“一带一路”倡议浓墨重彩地铺向世界经济发展画卷时，铁路哈尔滨局集团公司所属的三大铁路口岸也迎来了新的发展机遇 2013年，满洲里铁路口岸率先启动中欧班列运输业务，2018年，绥芬河铁路口岸也相继开通了中欧班列运输通道 在今年共建“一带一路”倡议提出十周年之际，同江铁路口岸开辟了我国中欧班列运输新通道 至此，中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江成为我国中欧班列运输的口岸集群，占全国通行中欧班列口岸数量的一半，中欧班列通行总量接近2.7万列“钢铁驼队”架起互利金桥，中欧班列开行10年，不仅为欧洲企业共享开放的市场提供机会，其从遥远的欧洲拉回来的机电产品、工业原料、食品等产品，也成为国内产业链、供应链的有效补充，进一步丰富着百姓的生活 目前，经中欧班列东通道出境可通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，入境班列主要到达国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市 通行线路由开行初期的1条增至22条，货物由电器产品扩展到日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类

目前，中欧班列东通道年通行量逾5000列，占全国铁路口岸总量的三成，呈连年增长态势

满洲里：助力中欧班列跑出“加速度” 满洲里铁路口岸地处中俄蒙三国交接，北接俄罗斯，西邻蒙古国，是滨洲铁路的终点站，是“欧亚大陆桥”重要节点 作为向北开放的“桥头堡”，中欧班列“东通道”之一的满洲里铁路口岸，与俄铁后贝加尔站通过两条宽轨线路和一条准轨线路相连，日均通行中欧班列保持在15.8列左右，为畅通国内双循环发挥着积极作用 2013年9月30日，满洲里站开行首趟中欧班列，10年来，经满洲里口岸通行的中欧班列运量约占全国总量的三成 满洲里铁路口岸（央广网发哈尔滨铁路局供图）为进一步提升通道能力，2017年底，滨洲铁路电气化改造工程全线开通运营，百年滨洲铁路告别了依赖燃油机车的历史，进入电气化时代

同年，满洲里站无联锁道岔改造完成，以电脑操控代替人工扳动，提升了作业效率

2020年，满洲里站货场宽、准轨行车场各增加2

条线路，达到了宽、准轨各6条到发线，提高了回程中欧班列接发车能力

同年，集装箱货场地面硬化完毕，改善了正面吊捣箱作业环境，提升效率近20% 2021年宽轨到发场和2022年货场宽、准轨行车场分别增设了3座照明灯桥、80余盏照明灯，为调车组夜间调车作业夯实安全基础，全天候的现场作业有效提高了班列运行效率，加快与“一带一路”沿线国家的经贸往来

绥芬河：架起走向亚太地区的“黄金通道” “百年口岸” 绥芬河是一类口岸，与俄罗斯远东铁路局格罗迭科沃站接轨，也是“中蒙俄经济走廊”和俄远东大开发战略对接的重要节点，被誉为连接东北亚和走向亚太地区的“黄金通道” 这里口岸区位优势独特，边贸经济繁荣，进口货物主要品类有木材、煤炭、铁精矿、化肥、集装箱、粮食等，出口货物主要为集装箱、建材、化工、设备等品类

绥芬河口岸自2018年8月正式开通中欧班列集装箱运输业务

5年间累计通行中欧班列2300余列，发送货物210000余标箱 班列开行数量也不断攀升，从开通初期每月1

列，到如今每日超过2列；从2018年全年20余列，到目前单月95列，中欧班列通行量连续4年实现两位数以上增长 其中，2022年增幅达61%，增长率居全国口岸首位 绥芬河口岸（央广网发 曲艺伟 摄）随着共建“一带一路”倡议深入推进，口岸站换装运压力加大，集团公司实施口岸“设施升级”行动，启动绥芬河新增集装箱卸车宽轨线路等9个项目，使该站换装能力由780车提升至近1000车 目前，经绥芬河口岸出境的中欧班列已通达欧洲5个国家，入境班列覆盖国内25个城市，运输货物从最初的电器产品扩大到日用百货、工业机械、农副产品等14大品类，辐射带动效应日益凸显

哈尔滨集装箱中心站：做强枢纽添动力 作为全路18个集装箱中心站之一的哈尔滨铁路集装箱中心站自建站以来，发挥“黑龙江陆海丝绸之路经济带”通道核心作用，打造集运输、仓储、集散、通关等功能为一体的“东北地区集装箱物流集散中心”，成为“一带一路”东部物流大通道的关键节点

哈尔滨铁路集装箱中心站（央广网发 哈尔滨铁路局供图）

2015年2月28日，集装箱中心站发出首趟中欧班列

2015年8月5日，随着业务的拓展，该中心站开出到韩国釜山的首趟中亚班列 2023年7月23日，55车耐火材料通过集装箱中心站发往新增开的同江北口岸，经过不断的探索挖潜，集装箱中心站由原来的不定期发出班列到现在常态化每周开行一趟中欧班列 截至目前，该站货物发送量突破52300车302万吨 8年来，集装箱中心站从最初的单一货源品类和发货方式拓展到散改集、公转铁、多式联运、冷链等多元化运输方式，中欧班列也从最开始的日用品，发展成为机械设备、耐火材料、化工用品、粮食、商品汽车、冷冻食品等品类丰富的专列产品

同时，该中心站发挥场地仓储空间大的优势，积极为企业解决临时仓储难题，打造以集装箱中心站为平台的“仓储+外运”一条龙运输服务，降低运输成本

同江：构筑向北开放新高地 2023年7月28日，同江铁路口岸首趟中欧班列顺利开行，这是共建“一带一路”倡议提出十周年之际，我国开通的第6座中欧班列通行口岸 同江铁路口岸（央广网发 志明 摄）同江铁路口岸位于黑龙江省东北部的松花江与黑龙江汇流处右岸，拥有得天独厚的区位优势和交通优势，铁路运输方便快捷，口岸作业效率高 目前同江口岸主要以长沙、沈阳、长春、哈尔滨等地及周边地区货源为主，通达欧洲部分国家，货品涵盖汽车配件等品类 满洲里、绥芬河、同江中欧班列口岸集群的形成，对构筑我国向北开放新高地、以高水平对外开放推进共建“一带一路”高质量发展具有十分重要的意义

“数字口岸”为中欧班列插上“智慧翅膀”

十年间，随着科技的进步，各类设备设施也在不断地更新换代 为更好地发挥口岸站及中欧班列“东通道”跨境物流通道的区位优势，集团公司积极与海关、边检等联检联运部门配合，充分利用“95306数字口岸”系统为中欧班列插上“智慧翅膀” 2020年初，“95306数字口岸”系统率先在满洲里站进行试点，同年7月“数字口岸”系统在全国铁路各口岸站投入应用 该系统的上线使用实现了铁路物流数据与海关监管信息的互联互通及共享共用，使企业货主足不出户即可完成海关申报、铁路流向变更等手续

从申报到海关放行的时间由原来的半天左右缩短至最快只需几分钟 此外，“俄铁车辆预报功能”“作业计划智能小程序”等综合管理信息系统的投用，也极大提高了口岸站作业效率，提高货物周转速度 以满洲里站开发的“作业计划智能小程序”为例，该程序将集装箱作业计划由过去的人工输入变为电脑数据智能输出，准确率达到，时间也由过去的1.5小时缩短至2分钟，作业效率提升了97.7%

[出口光伏产品电子产品到--俄罗斯欧洲中欧班列铁路集装箱运输货运代...](#)