





地处我国与东南亚、南亚的结合部，是我国通往印度洋的陆路通道，已逐渐成为我国内陆连接南亚、东南亚的重要枢纽。推进物流枢纽建设，促进枢纽集约开放发展对于打破云南与周边国家及地区间的交通壁垒、加快产业链外延及产业要素集聚、推动产业结构不断优化具有重要意义。近日，《云南省物流枢纽布局和建设规划（2021-2035年）》（简称《规划》）正式印发，提出推进枢纽集约化、开放化、智能化、网络化发展与运营，构筑畅通国内、连接国际的物流枢纽网络。2021年12月31日前，货车可以继续通行人工收费车道，采用计重收费，使用ETC卡非现金支付通行费并享受打折优惠。1月1日后，全国高速公路收费站统一启用货车电子不停车收费功能，货车可以通行货车ETC专用车道，实现不停车快捷通行，并享受通行费95折优惠。货车不加装ETC只能通行混合车道，并且不能享受通行费95折优惠。同时，货车计费方式将由计重收费调整为按车(轴)型收费，实施入口治超。当货车通行高速公路时，自动识别车轴数，自动计费记账。