

重庆出口至俄罗斯叶卡捷琳堡建筑材料彩钢瓦等建筑材料发往中亚地区

产品名称	重庆出口至俄罗斯叶卡捷琳堡建筑材料彩钢瓦等建筑材料发往中亚地区
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

产品详情

郑州环航货运代理有限公司:

经营范围：承办海运、陆运、空运进出口的*运输代理业务，进出口货物的报关、报验、熏蒸、订舱运杂费结算。

公司主营业务：1.散杂货大件运输

2.提供集装箱的陆运、海运，以及海铁联运、海陆联运、陆海铁联运等多种形式的运输

3.全国及中亚五国俄罗斯外蒙古陆运铁路联运项目运输 4.空运 5.陆运专线运输

6.进口清关服务 7.熏蒸 8.代办原产地证，认证，邀请函等。

主要优势:有大量的自备集装箱,使路集装箱,可以提供中亚五国,俄罗斯,蒙古等国的租箱运输服务,代买二手集装精,始发地报关报检，全程“门到门”“运输,指运等一条龙服务。

主营货运路线:国内各地经阿拉山口和霍尔果斯以及喀什等口岸到中亚五国哈萨3克斯坦

塔吉克斯坦 吉尔吉斯斯坦 乌兹别克斯坦

土库曼斯坦，俄罗斯，蒙古的各方面陆运运输，快捷，及时 快捷、方便、安全.

重庆出口至俄罗斯叶卡捷琳堡建筑材料彩钢瓦等建筑材料发往中亚地区

五等站变身二等站，业务扩大 2023-10-18 08:09:38 10月17日，鱼嘴站内，上千辆“重庆造”商品车、数千个集装箱在南北货场整齐陈列，它们将被有序装上班列，通过多式联运踏上“一带一路”前往世界各地 鱼嘴站位于重庆两江新区果园港国家物流枢纽，是渝怀铁路上的一个二等站，是重庆铁路枢纽3个二级物流基地之一，也是成渝始发终到中欧班列、西部陆海新通道、长江黄金水道三大物流通道的联结点 and 重要物流节点 作为鱼嘴站的一名调车长，张一帆的主要职责是在车站值班员的指挥下，组织调车人员正确、及时完成调车任务，让一列列“钢铁驼队”安全顺利地编组、开出，为成渝始发终到中欧班列、西部陆海新通道班列高质量开行保驾护航 今年8月29日，该站南货场开通运营，2个货场总占地面积达1170亩，张一帆作为南货场开出的趟班列的调车长，指挥着“钢铁驼队”踏上新旅程 调车是户外作业，日晒雨淋是家常便饭 这几年，张一帆亲眼见证了成渝始发终到中欧班列一年比一年“火”，也看着鱼嘴站从五等站发展为二等站，业务范围更广了，发货量也更多了 今年以来，鱼嘴站北货场到发商品车46万辆，全站开行中欧班列150余趟，成为西南地区的商用车物流基地 如今，鱼嘴站南货场顺利启用，将进一步满足更多企业大宗货物、重物的装卸和中转需求，极大缓解果园港专用铁路集装箱作业压力，增强中欧班列、西部陆海新通道班列的到发能力 接下来，鱼嘴站将进一步优化运输组织、提升物流效率，为成渝始发终到中欧班列、西部陆海新通道班列运行提供充足的运力保障，也为推动西部地区高水平对外开放、高质量共建“一带一路”、畅通国内双循环注入新动能

（来源：西南铁路）中欧班列为南京企业“出海”装上引擎 2023-10-18 08:15:49 作为“一带一路”交汇点重要枢纽城市，平均每天至少有1列中欧班列从南京发出或抵达南京，新丝路上的“钢铁驼队”为构建国内双循环相互促进的新发展格局、维护产业链供应链稳定畅通、高质量共建“一带一路”提供了有力支撑 为稳定货源、打通口岸堵点，推动南京中欧班列提质增效，近年来，在南京市商务局指导和南京市财政局、国铁集团、新生圩海关支持下，在江苏省班列公司统筹下，南京市交通集团和旗下的南京班列公司持续优化服务内容、统筹运输方案，持续扩大“朋友圈”，助力省市企业“走出去”拓展市场 截至9月底，南京中欧班列今年累计开行311列12755车，同比增长23.46%，完成全年开行任务的97%，增速保持全省 10月1日，一列满载洗衣机、汽车配件、针织布等110个标准集装箱货物的中欧班列从南京尧化门站货场缓缓启程，经满洲里口岸，驶向莫斯科沃尔西诺、明斯克科里亚季奇等站 目前，南京中欧班列稳定开行8条线路，覆盖俄罗斯及远欧的十几个国

家，通达70多个城市，行经我国阿拉山口、霍尔果斯、二连浩特、满洲里、绥芬河、磨憨等六大口岸。南京中欧班列不仅为“一带一路”共建国家的互联互通发挥着力量，更为南京本地及省内企业走出国门“架桥铺路”，打通了“出海”的关键环节。今年3月，一列满载南京LG等本地制造企业出口商品的中欧班列从南京尧化门站货场开行，经满洲里口岸出境，驶向白俄罗斯明斯克。“这趟班列搭载了南京本地企业生产制造的9995台全自动滚筒洗衣机及齿轮箱等货品，服务于明斯克及周边地区的民生消费和产业发展，总货值达210万美元。”南京班列公司综合部经理陈聪介绍，在了解到南京LG等企业明斯克方向的运输需求后，公司多次主动上门对接，为他们研究制定“解”，成功推动该条新线开通。“海运时效慢，空运价格高，我司货物发运至中亚、中欧，面临高额成本问题。”南京乐金熊猫电器有限公司有关负责人介绍，南京班列公司获悉后，多次主动上门服务，设计物流运输方案，并积极协调有关部门及相关货代企业，最终满足了公司的部分发运需求，帮助企业降低了物流成本。“中欧班列的运输成本是海运的1/5，运行时间是海运的1/4，受自然环境影响小且稳定性高，对推动本地外贸经济产业发展具有重要意义。”陈聪告诉记者，今年初，班列发运逐步打通口岸堵点，加上通关模式的优化，全程最快运行时效仅需16天。今年以来，南京班列公司已累计为企业开行定制化专列36列，助力南京和省内企业“走出去”拓展市场。一条新线路开通的背后，需要各种复杂筹备工作和多线程、多渠道沟通，前期准备至少要两到三个月时间。

“稳定的货源是位，企业有稳定的货源，才能保证线路的持续运行。”陈聪介绍，要先摸清企业的需求，进行分类和“合并同类项”，还需要多方对接，精心研究设计线路，并向相关部门报批；在此基础上，还要协调境外铁路方，确保列车全程运行通畅。随着线路的不断优化、货源结构的不断丰富、与本地企业匹配度的不断，南京班列公司现已汇聚班列频次高、运行时效快、通关模式更便捷等优势。不仅如此，今年，南京班列公司与无锡市深化合作“接续班列”，按照无锡—南京—俄罗斯铁路接续方式开行中欧班列，发挥南京班列中俄线路优势的同时也扩大了南京中欧班列的辐射范围，对构建江苏“东西双向开放、陆海内外联动”开放格局具有重要意义。

截至目前，南京多条中欧班列线路已进入常态化运营模式。例如，传统中俄线路每周2班，平均时效20—25天；中亚线路每周1班，平均时效18—25天；2021年开通的南京到荷兰蒂尔堡远欧线路，每月1—2班，平均时效20天。记者从南京市交通集团了解到，今年1—9月，南京班列公司累计发送南京LG、创维电器等重点企业货物32列，南京中欧班列去程列车搭载的本地货物货值达到3亿美元，占总货值的54.65%，同比提升约146%，为降低本地重点企业物流运输成本、推动本地外向型经济发展作出了积极贡献。南京市交通集团相关负责

人表示，站在新的起点，他们将继续编织好中欧班列“纽带”，让新丝绸之路上的“钢铁驼队”持续成为打通国内双循环、促进省市经济发展、带动更多南京本地企业走出国门的引擎（来源：紫金山新闻）班列线路增加至69条 中欧班列“中通道”出入境超2500列

2023-10-18 08:53:46 10月10日11时10分，伴随着一声汽笛长鸣，1291次中欧班列满载着55个40英尺集装箱的货物从中欧班列“中通道”——内蒙古二连浩特口岸顺利发车，开启了驶向欧洲的万里行程

该趟班列的顺利通行，标志着今年二连浩特铁路口岸出入境中欧班列突破2500列

今年以来，截至10月10日，二连浩特铁路口岸共出入境中欧班列2508列，同比增长33.0% 二连浩特口岸位于正北方，是中蒙陆路口岸，也是“一带一路”建设和“中蒙俄经济走廊”上的重要节点城市、中欧班列中线通道的出入境口岸，以及国内货物出口蒙古国、俄罗斯及欧洲的重要通道 自2013年开行首列经二连浩特铁路出入境中欧班列以来，经该口岸出入境班列线路由最初的2条增加至69条，累计开行数量也已突破1.3万列，出口货物由早期的服装、鞋帽等低附加值产品，发展为如今的新能源汽车、机械设备、家用电器等高附加值产品，为贸易循环畅通注入新动力“钢铁驼队”一路向北驰骋草原丝路，源源不断地向世界传递着合作共赢、互惠互利的信号，为维护产业链供应链稳定畅通、高质量共建“一带一路”贡献力量 10年来，二连浩特铁路口岸发挥自身在联运、货物跨境运输中的节点作用，系统谋划提升中欧班列过境能力方案、协调增加班列开行计划、持续加大基础设施投入 重点优化中欧班列运输组织，坚持优先组织、优先办理、优先交接的原则，开辟“绿色通道”；深化与海关、边检部门以及蒙方铁路的互联互通机制，多措并举助推中欧班列跑出“加速度” 霍尔果斯：中欧班列跨越山海“钢铁驼队”再现丝路繁华 2023-10-18 08:44:17 在新疆伊犁哈萨克自治州霍尔果斯，千年前，络绎不绝的驼铃商队曾撑起“古丝路”的繁华；今天作为“一带一路”上连接亚欧大陆的“黄金口岸”，日夜驰骋的中欧班列成为中欧贸易新时代的“钢铁驼队”

与此同时在遥远的南美大陆，由建设的秘鲁钱凯港正如火如荼的施工中作为“一带一路”上的重要海上枢纽，竣工后的钱凯港将成为“南美通向亚洲的门户”，将有力带动整个南美洲深度融入贸易圈 霍尔果斯公路口岸等待出口的笼车商品车 从十位数到千位数 中欧班列开行数量跨越式增长

霍尔果斯与哈萨克斯坦毗邻，是我国向西开放的重要窗口和连接亚欧大陆的“黄金口岸” 据统计，今年1至8月，霍尔果斯口岸进出口货运量2722.7万吨，同比增长1.6% 其中，进口货运量2268.5万吨；出口货运量454.2万吨，增长28.5% 随着“一带一路”的纵深推进，霍尔果斯“外引内联、东联西出、西来东去”的区位优势不断彰显，发展为与中

亚五国等共建“一带一路”国家之间往来的重要交通和物流枢纽，为从事进出口贸易的客商创造更多的发展机遇 8月24日，随着一列编组51个集装箱的中欧班列从霍尔果斯铁路口岸站开出，驶往白俄罗斯科利亚季奇，今年从霍尔果斯发出的中欧班列突破5000列大关，比去年提前26天 2016年3月19日，霍尔果斯铁路口岸站开行首趟中欧班列 从最初的每周14列到现在的每天21列以上，中欧班列司机闫磊用“日新月异”来概括中欧班列的快速增长 7年间，中欧班列从无到有、从强到精，实现了开行数量从十位数到百位数再到千位数的跨越式增长 截至目前，经霍尔果斯铁路口岸通行的中欧（中亚）班列总量已超过3万列，班列线路总数已达77条，辐射境外18个国家、45个城市和地区，货物品类达200余种，成为物流陆路运输的“黄金通道” 双西公路全线贯通 中亚汽车订单纷至沓来 2018年9月，途经、哈萨克斯坦和俄罗斯三国数十座城市的双西公路全线贯通，霍尔果斯到哈萨克斯坦阿拉木图的车程缩短约两个小时，共建“一带一路”国家经由霍尔果斯口岸的货物进出口贸易和人员往来更加便利 哈萨克斯坦客商乌森·艾拜·朱玛那奇一行三人一早在阿拉木图乘坐客运班车，当天下午就抵达霍尔果斯口岸

一入境，他们就跟随中方合作伙伴来到海关的汽车保税展示区

经过试驾，他们决定年底前增加150辆车的订单 艾拜表示，哈萨克斯坦客户对新能源汽车的认可度非常高，认为新能源汽车对环保和市区交通有很大帮助 “我们今年已经购买了1500辆新能源汽车，除了在哈萨克斯坦销售，还会出口到塔吉克斯坦等国”

数据显示，今年前8个月，从霍尔果斯公路口岸出口的商品车达5.4万辆，同比增长了1.5倍 特别是8月中旬货运通道试行24小时通关以来，单日出口商品车达到708辆，成为西北地区出口汽车最多的口岸 三重优惠政策叠加 综保区实现高质量发展 9月15日，在霍尔果斯某外贸公司，一批刚刚运抵的哈萨克斯坦饲料级小麦、大麦等生产原料正在入库；生产线上，一袋袋原料经过加工后被送到成品码盘区，由全自动机械手臂堆放整齐 作为家入驻霍尔果斯综合保税区的企业，该公司一期已建成年产15万吨饲料生产线，二期里海项目已建成年产5万吨油料生产线，预计今年产值可达1.1亿元 2020年，国务院批复将中哈霍尔果斯边境合作中心中方配套区整合优化设立霍尔果斯综合保税区，享受“开发区+综保区+配套区”三重叠加政策，主要功能为保税加工、保税物流等，与霍尔果斯边境合作中心中方配套区形成“前店后仓”“前店后厂”的联动发展格局 在综合保税区，每天都有十几辆满载电商货物的车辆在办理完相关手续后驶向霍尔果斯公路口岸，出口到哈萨克斯坦、塔吉克斯坦等共建“一带一路”国家

数据显示，今年1至7月，霍尔果斯综合保税区实现进出口总值177.92亿元，同比增长71.6% 重庆出口至俄罗斯叶卡捷琳堡建筑材料彩钢瓦等建筑材料发往中亚地区

2023-10-18 08:25:13 10月16日上午，
中老、中越冷链货运班列“双向”仪式在玉溪研和站举行，两列满载新鲜蔬果的班列从玉溪启程，分别开往老挝和越南“出发！”市委王力下达出发指令 来自玉溪等地的21车蔬菜鲜果经中老铁路直达老挝万象，并通过多式联运抵达泰国曼谷；来自玉溪通海的15车新鲜蔬菜经“昆玉河”线，换装后直抵越南老街 市委副、市长江华，省商务厅、铁路昆明局集团有限公司、昆明海关相关，越南驻昆明总领事馆官员等出席并致辞 近年来，随着“一带一路”倡议的不断深化、云南加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心的推进，玉溪正从“滇中腹地”走向“开放前沿”，中老铁路、中越铁路黄金大通道的开通，让玉溪成为我国通往老挝、越南及东盟大通道的重要枢纽 今年以来，我市紧抓重大发展机遇，将“开放型经济发展”作为壮大“三大经济”、推动“四个破局”的重要内容，主动服务和融入“一带一路”倡议，准确把握国家现代流通战略支点城市，发挥黄金通道效能、增进经贸往来、促进人文交流合作，在云南加快建设我国面向南亚东南亚辐射中心的实践中展现玉溪担当 江华在致辞中说，中老、中越铁路冷链货运班列的开行，是我市积极探索铁路跨境物流服务地方优势产业的重要举措，为云南与周边国家的农牧业产品、生鲜产品双向贸易打通了一条快捷的冷链物流大通道，将有力助推“云品”出滇，让越来越多的“云字号”产品走出大山、走向世界 同时，将有力提升玉溪交通枢纽优势、辐射吸纳能力和对外开放水平，持续放大中老铁路黄金线路效应 玉溪将以班列开行为新契机、新动力，深化与南亚东南亚国家双边、多边经贸合作，在推动高原特色农业和开放型经济破局发展上敢闯敢试，积极拓展本地和周边地区货源，全力护航进出口企业“出海”闯市场，共同把中老、中越冷链货运班列打造成为玉溪外向型经济高质量发展的一块金字招牌 据了解，中老冷链货运班列依托中老铁路打造，实现云南昆明、玉溪至老挝万象双向对开，全程运行26小时，每天一列；中越冷链货运班列依托昆（明）玉（溪）河（口）铁路、中越米轨铁路打造，实现云南昆明、玉溪至越南老街对开一站直达，全程运行20小时，每周 一列 后续铁路部门将动态调整班列开行频次，满足客户和市场需求
市邓皓、董金柱出席，陈建军主持仪式