

# 重庆成都出口至哈萨克斯坦阿克托别的国际班列计划中亚班列

产品名称	重庆成都出口至哈萨克斯坦阿克托别的国际班列计划中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司
价格	.00/件
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13007536032

## 产品详情

郑州环航提供铁路运输、过境铁路联运、海运进出口、空运进出口、港口清关、仓储分拨等为一体的货运代理服务，追求发展的货运企业

公司铁路服务网络遍及各大铁路沿线地区，主要集中于新长江三角、珠江三角地区，在铁路集装箱联运、过境铁路联运、整车运输、铁路特种大件货物和边境换装方面

### 主营业务

1.出口铁路运输：覆盖中亚五国、俄罗斯全境、蒙古、乌克兰、北朝鲜及越南的集装箱、整车的进出口

2.过境铁路运输：韩国、日本、越南、中东印度、东南亚、欧洲、美国——青岛/连云港——

---阿拉山口/多斯特克—过境到：哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦吉尔吉斯斯坦、塔吉克斯坦、土库曼斯坦中亚五国、俄罗斯、蒙古。

3国内铁路运输：“五定班列”运输:连云港及国内各车站始发的铁路集装箱、车皮运输服务，

目的地为郑州地区、西安地区

4海铁多式联运：铁路网络遍及各大车站，主要集中于珠江三角、长三角地区，欧亚大陆桥沿线。

5综合业务：包括仓储和拖车

## 主要航线编辑

海铁联运:韩国/日本/东南亚/美国等国家—连云港/青岛/天津—俄罗斯/中亚五国/蒙古.

全铁运输:国内各发车车站—阿拉山口/霍尔果斯—俄罗斯/中亚五国/蒙古.重庆成都出口至哈萨克斯坦阿克托别的班列计划中亚班列“钢铁驼队”铺就“一带一路”新通途2023-10-18 08:55:55今年是共建“一带一路”倡议提出十周年,“一带一路”不仅给共建国家人民带来福祉,也推动世界向着实现共同繁荣、构建人类命运共同体的美好愿景不断前进 10年来,铁路哈尔滨局集团公司不断完善班列运行保障机制、口岸站运输能力建设,推动了班列开行数量逐年递增、货物品类不断丰富、运输货值成倍增长

列车驶入国门(央广网发志明摄)当共建“一带一路”倡议浓墨重彩地铺向世界经济画卷时,铁路哈尔滨局集团公司所属的三大铁路口岸也迎来了新的发展机遇 2013年,满洲里铁路口岸率先启动中欧班列运输业务,2018年,绥芬河铁路口岸也相继开通了中欧班列运输通道

在今年共建“一带一路”倡议提出十周年之际,同江铁路口岸开辟了我国中欧班列运输新通道 至此,中欧班列“东通道”满洲里、绥芬河、同江成为我国中欧班列运输的口岸集群,占全国通行中欧班列口岸数量的一半,中欧班列通行总量接近2.7万列“钢铁驼队”架起互利金桥,中欧班列开行10年,不仅为欧洲企业共享开放的市场提供机会,其从遥远的欧洲拉回来的机电产品、工业原料、食品等产品,也成为国内产业链、供应链的有效补充,进一步丰富着百姓的生活 目前,经中欧班列东通道出境可通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家,入境班列主要到达国内哈尔滨、沈阳、西安、南京、郑州、长沙、成都等60个城市 通行线路由开行初期的1条增至22条,货物由电器产品扩展到日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类

目前,中欧班列东通道年通行量逾5000列,占全国铁路口岸总量的三成,呈连年增长态势 满洲里:助力中欧班列跑出“加速度”满洲里铁路口岸地处中俄蒙三国交接,北接俄罗斯,西邻蒙古国,是滨洲铁路的终点站,是“欧亚大陆桥”重要节点 作为向北开放的“桥头堡”,中欧班列“东通道”之一的满洲里铁路口岸,与俄铁后贝加尔站通过两条宽轨线路和一条准轨线路相连,日均通行中欧班列保持在15.8列左右,为畅通国内双循环发挥着积极作用 2013年9月30日,满洲里站开行首趟中欧班列,10年来,经满洲里口岸通行的中欧班列运量约占全国总量的三成 满洲里铁路口岸(央广网发 哈尔滨铁路局供图)为进一步提升通道能力,2017年底,滨洲铁路电气化改造工程全线开通运营,百年滨洲铁路告别了依赖燃油机车的历史,进入电气化时代

同年,满洲里站无联锁道岔改造完成,以电脑操控代替人工扳动,提升了作业效率

2020年,满洲里站货场宽、准轨行车场各增加2

条线路,达到了宽、准轨各6条到发线,了回程中欧班列接发车能力

同年,集装箱货场地面硬化完毕,改善了正面吊捣箱作业环境,提升效率近20% 2021年宽轨到发场和2022年货场宽、准轨行车场分别增设了3座照明灯桥、80余盏照明灯,为调车组夜间调车作业夯实安全基础,全天候的现场作业有效了班列运行效率,加快与“一带一路”沿线国家的经贸往来 绥芬河:架起走向亚太地区的“黄金通道”“百年口岸”绥芬河是一类口岸,与俄罗斯远东铁路局格罗迭科沃站接轨,也是“中蒙俄经济走廊”和俄远东大开发战略对接的重要节点,被誉为连接东北亚和走向亚太地区的“黄金通道” 这里口岸区位优势独特,边贸经济繁荣,进口货物主要品类有木材、煤炭、铁精矿、化肥、集装箱、粮食等,出口货物主要为集装箱、建材、化工、设备等品类

绥芬河口岸自2018年8月正式开通中欧班列集装箱运输业务

5年间累计通行中欧班列2300余列,发送货物210000余标箱 班列开行数量也不断攀升,从开通初期每月1列,到如今每日超过2列;从2018年全年20余列,到目前单月95列,中欧班列通行量连续4年实现两位数以上增长 其中,2022年增幅达61%,增长率居全国口岸首位 绥芬河口岸(央广网发 曲艺伟摄)随着共建“一带一路”倡议深入推进,口岸站换装运压力加大,集团公司实施口岸“设施升级”行动,启动绥芬河新增集装箱卸车宽轨线路等9个项目,使该站换装能力由780车提升至近1000车 目前,经绥芬河口岸出境的中欧班列已通达欧洲5个国家,入境班列覆盖国内25个城市,运输货物从最初的电器产品扩大到日用百货、工业机械、农副产品等14大品类,辐射带动效应日益凸显 哈尔滨集装箱中心站:做强枢纽添动力作为全路18个集装箱中心站之一的哈尔滨铁路集装箱中心站自建站以来,发挥“黑龙江陆海丝绸之路经济带”通道核心作用,打造集运输、仓储、集散、通关等功能为一体的“东北地区集装箱物流集散中心”,成为“一带一路”东部物流大通道的关键节点 哈尔滨铁路集装箱中心站(央广网发

哈尔滨铁路局供图) 2015年2月28日,集装箱中心站发出首趟中欧班列

2015年8月5日,随着业务的拓展,该中心站开出到韩国釜山的首趟中亚班列 2023年7月23日,55车耐火

材料通过集装箱中心站发往新增开的同江北口岸，经过不断的探索挖潜，集装箱中心站由原来的不定期发出班列到现在常态化每周开行一趟中欧班列。截至目前，该站货物发送量突破52300车302万吨。8年来，集装箱中心站从最初的单一货源品类和发货方式拓展到散改集、公转铁、多式联运、冷链等多元化运输方式，中欧班列也从最开始的日用品，发展成为机械设备、耐火材料、化工用品、粮食、商品汽车、冷冻食品等品类丰富的专列产品。

同时，该中心站发挥场地仓储空间大的优势，积极为企业解决临时仓储难题，打造以集装箱中心站为平台的“仓储+外运”一条龙运输服务，降低运输成本。同江：构筑向北开放新高地。2023年7月28日，同江铁路口岸首趟中欧班列顺利开行，这是共建“一带一路”倡议提出十周年之际，我国开通的第6座中欧班列通行口岸。同江铁路口岸（央广网发 志明 摄）同江铁路口岸位于黑龙江省东北部的松花江与黑龙江汇流处右岸，拥有得天独厚的区位优势 and 交通优势，铁路运输方便快捷，口岸作业效率高。目前同江口岸主要以长沙、沈阳、长春、哈尔滨等地及周边地区货源为主，通达欧洲部分国家，货品涵盖汽车配件等品类。满洲里、绥芬河、同江中欧班列口岸集群的形成，对构筑我国向北开放新高地、以高水平对外开放推进共建“一带一路”高质量发展具有十分重要的意义。“数字口岸”为中欧班列插上“智慧翅膀”。十年间，随着科技的进步，各类设备设施也在不断地更新换代，为更好地发挥口岸站及中欧班列“东通道”跨境物流通道的区位优势，集团公司积极与海关、边检等联检联运部门配合，充分利用“95306数字口岸”系统为中欧班列插上“智慧翅膀”。2020年初，“95306数字口岸”系统率先在满洲里站进行试点，同年7月“数字口岸”系统在全国铁路各口岸站投入应用。该系统的上线使用实现了铁路物流数据与海关监管信息的互联互通及共享共用，使企业货主足不出户即可完成海关申报、铁路流向变更等手续。从申报到海关放行的时间由原来的半天左右缩短至最快只需几分钟。此外，“俄铁车辆预报功能”

“作业计划智能小程序”等综合管理信息系统的投用，也极大提高了口岸站作业效率，货物周转速度。以满洲里站开发的“作业计划智能小程序”为例，该程序将集装箱作业计划由过去的人工输入变为电脑数据智能输出，准确率达到，时间也由过去的1.5小时缩短至2分钟，作业效率提升了97.7%。

中哈（连云港）物流合作基地前三季度开行中欧班列612列 2023-10-18

08:12:30 中秋国庆假期过后，中哈（连云港）物流合作基地一派繁忙。14日上午，随着一声汽笛鸣响，一列装载100个标准箱汽车零配件的中欧班列起程出发，开往乌兹别克斯坦，预计7天后抵达。前三季度，该物流基地开行中欧班列612列，同比增长9.7%，今年有望再创新高。中哈（连云港）物流合作基地是“一带一路”合作倡议落地的实体项目，自2014年7月正式运营以来至今年9月，基地累计开行中欧班列超过5000列，完成货物进出库量3229万吨，集装箱空、重箱进出场量185.6万标箱。近年来，中哈（连云港）物流合作基地不断织密货运线路，通过布局阿拉山口、霍尔果斯等5个出境口岸，相继开通了去往中亚五国等地的6条中欧班列线路，辐射国家和地区超过20个，中欧班列回程的满载率基本达到，源自中亚地区的铁合金、钾肥等专列过境运量全国。目前，中哈（连云港）物流合作基地运输的货品涉及吃穿用行、家电、医药、建材等10多个大类、400多个品种。其中，不乏优质的羊毛围巾、精乐器、手工艺品，这些中亚地区特色商品通过连云港远销东亚和东南亚市场。得益于这座物流基地，不少内陆国家拥有了扬帆起航的出海口。

重庆成都出口至哈萨克斯坦阿克托别的班列计划中亚班列口岸经济繁荣助推博州高质量发展 2023-10-18 09:27:05 随着十年来“一带一路”倡议持续推进，新疆博尔塔拉蒙古自治州阿拉山口口岸把政策优势、通道优势转化为发展优势，经济繁荣发展，成为丝绸之路经济带核心区的重要枢纽和平台，迸发出无限活力。跨境物流扬帆正当时，往来阿拉山口口岸的各类货运车络绎不绝，阿拉山口节点货运代理有限公司就是其中之一。公司总经理哈振新表示：“目前，在口岸推行的直通模式下，我们通关速度大幅提升，从报关到出境仅不到20分钟，不仅了效率，也减少了成本，促进物流行业的运转，去年4月25日至今年9月，我们做到出口欧洲货物贸易额达5260万美元。”通关车辆（博州融媒体中心供图）为旅客提供温暖之家。在阿拉山口市凯旋门商务宾馆，总经理简娜正在与来自哈萨克斯坦的旅客用翻译器交流。简娜介绍，今年以来，酒店入住率，跨境旅客占八成，来自俄罗斯与哈萨克斯坦的熟客占45%左右。在阿拉山口主街道的街面上，随处可见手上提着商品或正在餐馆内吃饭的友人。“我们会提供换钱、推荐餐厅、帮助购物等力所能及的服务，看到大家对产品非常喜爱，我们也乐在其中。”简娜说。工作人员正在为游客办理业务。

（博州融媒体中心供图）简娜的简从远1992年从四川省来到阿拉山口，对这里早已充满感情。在凯旋门商务宾馆的斜对面，由他投资建设的阿拉山口市岚汀辞酒店正在如火如荼地装修中，预计将于近期开业。“今年以来，游客纷纷到访，让酒店、餐饮行业从业者由衷欢喜，相信在阿拉山口市飞速发展的下，我们将迎来一个又一个值得期待的好消息。”简从远说。进口食品销售店让人眼前一亮“节假日和家

人一起到山口逛逛，每次都必买进口零食，价格不贵，还能尝尝鲜。”博乐市市民李建说。近年来，进口食品逐渐走进大众视野，不少经营者跃跃欲试，阿拉山口韩老头进口食品销售店也是其中一员。自2013年经营以来，负责人王欢欢凭借对于进口产品市场的了解，快速渠道和目标人群，以直销为主的模式，开始了进口食品的贸易之路。消费者在超市中选购（博州融媒体中心供图）“在吉林省延边州，我选择韩国食品、饮料、化妆品等；在满洲里口岸，我选择俄罗斯食品和酒水；在云南省瑞丽市，我会选择一些越南食品，以此类推，挑选出符合消费者口味的食品。”王欢欢说。从选品、定价到铺货、营销，每个环节王欢欢都用心探索。“我是温泉人，来到阿拉山口十多年了，目睹了口岸的发展变化，在一系列好政策下，在商工、市场监管、税务等单位部门的帮助下，我们销售额越来越好，我也亲身享受到了口岸发展中的红利。”谈及未来，王欢欢信心满满。近年来，阿拉山口加快外贸、电商、旅游、物流等领域的发展，不断培育口岸经济发展强劲引擎，人民群众的获得感幸福感安全感更加充实。