

巩义出口货物到中亚五国别卡巴特铁路集装箱拼箱运输中亚班列

产品名称	巩义出口货物到中亚五国别卡巴特铁路集装箱拼箱运输中亚班列
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司：中欧班列 / 中俄班列 / 中亚班列 / 重箱集结

中亚 / 中俄 / 中欧租箱业务

境外段包列：

二连 / 扎门乌德——莫斯科

满洲里 / 后贝加尔——莫斯科

山口 / 多斯科特——莫斯科

果斯 / 阿腾科里——莫斯科

租箱业务：哈萨克全境 / 莫斯科 / 圣彼得堡 / 叶卡 / 克列西哈

优势服务：

>>中欧班列：马拉 / 杜伊斯堡 / 汉堡

>>中俄：叶卡捷琳堡 / 克列西哈 / 圣彼得堡（淑莎蕾） / 莫斯科（沃尔西诺） / 俄全境

>>中亚：哈萨克全境。

>>重箱集结地：乌鲁木齐 / 临沂 / 黄岛

巩义出口货物到中亚五国别卡巴特铁路集装箱拼箱运输中亚班列“中欧班列-进博号”从德国杜伊斯堡发车 2023-10-17 08:47:29 满载着第六届进博会的展品，今年列“中欧班列-

进博号”近日从德国杜伊斯堡发车，将经阿拉山口口岸入境抵达上海，全程约16天 为了更好地服务进博会，今年东方丝路将增开专列，在第六届进博会开幕前一共组织开行3趟“进博专列”，将欧亚展品源源不断地送到展会现场

此列进博号由德铁DB作为境外代理负责境外段运输，为“进博号”保驾护航 承运货物主要为、的化妆品，总价值约1600多万欧元，这也是两家世界五百强企业首次选用“中欧班列-进博号”运输进博展品 自2021年首列开行以来，“中欧班列-上海号”与进博会的紧密联动，为欧洲以及沿线国家企业赴上海参展进博会开辟一条全新的通道，成为进博会“展品变商品”通路上的又一个高服务品质的选择 过去两年，“中欧班列-上海号”已连续组织“进博号”专列服务进博会，将参展第四届、第五届进博会的欧亚展品送抵展会现场 2023年是“一带一路”倡议提出的十周年，也是“中欧班列-上海号”开行的两周年，为服务好第六届进博会，东方丝路今年将组织开行3趟进博专列，进一步放大进博会溢出效应，为上海发挥“一带一路”桥头堡作用提供助力，传递出上海坚定不移推动高水平对外开放的声音 截至8月底，“中欧班列-上海号”今年已开行63列，装载集装箱6650标箱，总货重约6.0万吨，货值约20.4亿元人民币，完成了中欧线、中俄线、中亚线三大中欧班列主要线路的全覆盖，境内西通道、东通道、中通道三大中欧班列主要通道的全打通，联通欧亚9个国家的60余个城市和站点，并通过这些站点辐射欧亚其他国家，对推进“一带一路”合作建设和巩固上海作为“一带一路”桥头堡的地位起到了积极作用

（来源：市国资委）共建倡议十年，1269列中欧班列开往“一带一路”国家 2023-10-17 09:50:24 2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年 作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，乘着共建“一带一路”的东风，中欧班列日渐壮大 据统计，自2016年8月28

自广州中欧班列首开以来，截至2023年10月13日，广州海关累计监管开行进出口中欧班列1269列，发运标箱11.8万个，申报进出口货物总值超330亿元人民币（下同），服务中欧班列联通西欧、东欧、西亚、中亚、东南亚等20多个国家40余个城市。其中，仅2023年以来广州海关已监管进出口中欧班列超500列。

广州海关所属广州车站海关在广州港对中欧班列进行监管“加速奔跑”畅通“大动脉”。10月13日，在广州海关所属广州车站海关关员的现场监管下，一列满载“广东制造”货物的41163次班列从广州港站驶出，开行约2000公里后经云南磨憨口岸出境抵达老挝万象。这是广州海关今年监管的第500趟中欧班列。“中欧班列因具有全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等优势，受到共建‘一带一路’国家客户青睐，也吸引着越来越多‘广货’通过中欧班列‘出海’。”中铁联合集装箱公司广州分公司副总经理周瑾表示，今年前9月，广州港站累计开行中欧班列462列、发运标箱4.35万个。2016年至2022年，广州海关监管中欧班列年开行数量由13列增加到339列，年均增长率超过70%，监管每百列中欧班列的时间分别为736天、566天、274天、286天、219天、93天、84天、79天、68天和55天，跑出“加速度”。进入2023年，广州海关监管中欧班列延续高速发展态势，前9月累计开行中欧班列481列，运送货物4.56万标箱，同比分别增长107%、117%；连续17个月单月发车超过30列，提前175天超2022年全年发运总数。同时，进口回程中欧班列快速增长，塑料粒、牛皮纸、粮食、化肥等中欧班列沿线国家优势产品不断运入大湾区。今年以来，广州海关监管进口回程中欧班列累计达到79列，货重超过12万吨，远超往年历史累计进口记录。

“织线成网”持续拓展“朋友圈”。7月4日，一列满载着家用电器、灯具、小家具等粤港澳大湾区名优特色产品的中欧班列缓缓从广州港驶出，标志着从粤港澳大湾区始发的“中吉乌”公铁联运班列正式开通运营。该班列全程采用集装箱“铁路—公路”的多式联运方式，以铁路运输方式运抵新疆喀什后，转公路从伊尔克什坦口岸出境，经吉尔吉斯斯坦最终运抵乌兹别克斯坦塔什干，全程用时16天，相较传统经霍尔果斯口岸路线可节约5天在途时间，为粤港澳大湾区与中亚地区之间的商贸往来提供更加快捷的物流通道。

这是广东中欧班列近年来实现发展“稳中有增”的缩影。7年来，广州海关不断优化中欧班列监管服务，结合粤港澳大湾区制造、物流优势，支持促进以铁路运输为核心、多式联运为纽带，码头、车场为网点的物流模式，施策推进信息共享和互联互通，助力广东中欧班列“连点成线”“织线成网”。

7年来，广州海关监管的进出口中欧班列线路稳步增加，“朋友圈”越来越大。在开行线路方面，由7年前只有1条出口线路，目前已形成“14出6进”共20条线路。仅2023年以来，广州海关关区就新增“欧洲-满洲里-南沙港南站”“欧洲-绥芬河-广州港”等2条

中欧班列进出口班列路线、1条“中吉乌”公铁联运路线和1条“中亚-南沙-越南”海铁跨境联运路线，进口线路覆盖满洲里、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、绥芬河等北方五大铁路口岸，织就了一张覆盖欧亚大陆的物流大网络

广州海关所属广州车站海关关员对中欧班列集装箱进行监管

“精品班列”助力外贸“优结构”9月23日，在广东广州北部，一列满载110个标箱国产新能源汽车的X8120次中欧班列从广州港鸣笛始发，前往共建“一带一路”国家。今年前9月，广州海关监管发运新能源汽车中欧班列7列，总计480辆新能源汽车，货值达9644多万元。“与传统海运模式相比，中欧班列出口新能源汽车等特殊商品不仅方便企业灵活安排出口时间，而且交货的时间周期进一步缩短，有利于降低企业资金周转压力。”广东广物物流投资发展有限公司副总经理赵俊军表示，未来，该公司还计划与更多新能源汽车企业合作，进一步拓展欧洲、中亚等地区市场，为大湾区新能源汽车出口再添稳定新通道。

广东是传统制造业大省、外贸大省，对共建“一带一路”国家有旺盛的进出口需求。广州海关联合铁路部门、场站运营方等对接国内运输市场，服务推广开行多种定制化“精品班列”业务，常态化开行通信设备专列、液晶电视专列及微波炉、空调等白色家电专列，支持新能源汽车、二手汽车、跨境电商商品借力中欧班列打通出口新通道。当前，广州海关监管的进出口中欧班列已形成“多向延伸、海陆互联”的空间布局，为3000多家外贸企业提供了稳定的物流通道。广州海关口岸监管处副处长曾琦表示，广州海关将持续深入落实海关总署部署要求，结合职责和关区实际，持续加强与口岸海关联系配合，畅顺中欧班列通关流程，积极应用“铁路快速通关”模式和“预约通关”等便利措施释放政策红利，支持中欧班列扩大跨境电商、冷链货物等商品运输，通过“一列一策”保障新能源汽车、家电等特色专列出口，推动中欧班列回程带货常态化，深化粤港澳大湾区与共建“一带一路”国家的经贸往来，更好服务共建“一带一路”高质量发展（来源：广州日报）

巩义出口货物到中亚五国别卡巴特铁路集装箱拼箱运输中亚班列再创新高

中欧班列东通道通行量突破4500列 2023-10-17 09:56:04 今年以来，中欧班列东通道满洲里、绥芬河、同江铁路口岸累计通行4583列，运送货物48.9万标箱，同比分别增长9%、21.9%，较去年提前近半个月完成该目标。其中，满洲里铁路口岸通行389列，运送货物42万标箱，绥芬河铁路口岸通行684列，运送货物6.8万标箱，均创历史新高。今年三季度首通中欧班列的同江铁路口岸开行8列，运送货物880标箱，开辟了一条中欧班列铁路运输新通道。目前，经中欧班列东通道通达俄罗斯、波兰、德国、比利时等13个国家，联通我国境内60余个城市，通行线路已达24条，运输货物涵盖电器产品、日用百货、工业机械、金属、农副产品、木材等12大品类。今年前9个月，中欧班列东通道占全国回程班列总量近一半，其中

满洲里铁路口岸回程班列数量位居全国首位 同江铁路口岸开通中欧班列运输新通道后，经该口岸至欧洲腹地的铁路运距较绥芬河铁路口岸缩短809公里，运输时间节省10小时，满洲里、绥芬河、同江形成我国中欧班列运输的铁路口岸集群

[出口电视显示屏及其零配件到波兰罗兹铁路运输中欧班列集装箱班列](#)