

# 出口光缆精密仪器福建至乌兹别克斯坦塔什干国际汽运

产品名称	出口光缆精密仪器福建至乌兹别克斯坦塔什干国际汽运
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

## 产品详情

郑州环航货运代理有限公司，哈萨克斯坦运输方式：（铁路公路联合运输）哈萨克斯坦KAZ AKHSTAN，国名取自其民族哈萨克族，是中亚国家之一，原首都位于阿拉木图，1997年迁到阿斯塔纳，哈萨克斯坦北与俄罗斯、东南与中华人民共和国、南与乌兹别克、吉尔吉斯等国接壤，全国面积达27173 00平方公里，是中亚地区一个大国家，亦是全世界的内陆国，到哈萨克斯坦通常采用如下五种运输路线：到哈萨克斯坦通常采用如下运输路线：路线一：路线/全铁运输，全铁运输（自备箱SOC/租箱COC/车皮均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，路线二：路线/海铁运输，海铁联运到连云港/青岛港/天津港等上铁路（自备箱SOC/租箱COC均可）到阿拉山口/多斯特克DOSTYK出境到哈萨克斯坦内主要站点，对于过境货物，从其他国家日韩台湾等海运来主要港口，再上铁路到哈萨克斯坦，路线三：主要路线/全程汽运，从全国各地起运到新疆的霍尔果斯口岸并转关出境的路运到哈萨克斯坦目的地，这种方式的运输费用相对昂贵，约十天，速度很快，路线四：全程空运，从广州、深圳、上海、北京到阿斯塔纳空运，需要经乌鲁木齐、伊斯坦布尔、阿布扎比、莫斯科等机场中转，航程五天左右，四大快递与EMS也可以到达哈萨克斯坦各地。出口光缆精密仪器福建至乌兹别克斯坦塔什干汽运从“渝新欧”到中欧班列重庆开放率先搭上“一带一路”快车 2023-10-17 09:28:54

2013年，总着眼人类前途命运及和世界发展大势，提出共建“一带一路”倡议十年来，在总亲自谋划、亲自部署、亲自推动下，共建“一带一路”这个根植于历史厚土、顺应时代大势的重大合作倡议，走深走实、行稳致远，开拓出一条通向共同繁荣的机遇之路作为西部地区的直辖市，重庆地处内陆腹地，与靠海沿边地区相比，缺乏开放物流通道的优势，虽有长江黄金水道优势，但没有陆海相通 开创发展新机遇，谋求发展新动力，拓展发展新空间，渴望开放的重庆首先将目标奔驰在轨道上的火车：以铁路为载体，打通一条由内陆直达欧洲的“渝新欧”物流大通道

共建“一带一路”倡议给重庆带来千载难逢的机遇从“渝新欧”到中欧班列，重庆开放率先搭上“一带一路”快车，开启铁路运输的新篇章，改变了重庆开放格局，让重庆从内陆腹地走向开放前沿，也助力“钢铁驼队”驰骋在开放之路、繁荣之路重庆开辟西向“渝新欧”大通道 为何选择通过铁路向西？一来，重庆不少企业都与欧洲有业务往来，需要一条直达欧洲的通道来“开路”；二来，重庆通过铁路向西直达欧洲，比向东通过水运抵达沿海再转海运至欧洲，时间和距离都更短

然而，梦想要变成现实，难度非常高重庆当时面临两大难题：一方面，开通此线路，需要跟沿途各国协

商，在通关上达成共识；另一方面，因无经验可循，一切都要靠自己摸索 重庆，没有退缩 2010年8月，重庆方面找到海关总署和原铁道部，希望能开行重庆至欧洲铁路“五定班列”，得到两个部门的支持 几乎同一时间，在柏林召开的欧亚铁路会议上，重庆与辛克（物流巨头）、TEL（德铁和俄铁的合资企业）等企业搭上线

随后，重庆又陆续与俄罗斯、哈萨克斯坦等国家的铁路公司和部门建立联系，逐渐形成了多边磋商机制 同年10月，重庆开始测试这条通道的国内路线 有意思的是，当时班列找不到测的电子产品，重庆相关部门的工作人员直接把私人笔记本电脑“贡献”了出来 一个月后，俄罗斯、哈萨克斯坦三国联合签署便捷通关协议——重庆出口货物通过新疆阿拉山口出关，途经哈萨克斯坦、俄罗斯，只进行一次海关检查 2011年3月，经过多次前期测试，“渝新欧”铁路班列从重庆沙坪坝区团结村中心站出发，历时16天，顺利抵达德国杜伊斯堡

一条横跨亚欧大陆，途经数个国家，从内陆腹地直达欧洲核心城市的物流大通道宣告诞生

开行之初，“渝新欧”班列发展速度并不算快，其首趟回程班列也是在两年后才开出

所以，想要充分发挥这条物流大通道的价值，还欠一个“东风” 契机很快出现 2013年9月7日，正在哈萨克斯坦进行国事访问的总，在纳扎尔巴耶夫大学发表了重要演讲，首次提出共建“丝绸之路经济带”倡议，拉开了“一带一路”建设序幕

同年10月，总在出访东南亚期间，又提出共建“21世纪海上丝绸之路”

至此，“一带一路”倡议正式构成，“渝新欧”班列也迎来可以大展拳脚的宏大场景

随后的事，更让人振奋 2014年3月，总与时任德国副兼经济和能源部长加布里尔一起，见证了“渝新欧”班列顺利抵达德国杜伊斯堡

这是肯定，更是激励，加速了“渝新欧”班列的发展，也坚定了重庆向西破局的决心 此后，“渝新欧”迈向快速发展阶段，开行数量与日俱增、运行线路不断拓展、货源种类逐年丰富，重庆“重新了地理区位”，将内陆的劣势转化为优势，也助力重庆从开放“末梢”向开放“前沿”迈进 截至目前，“渝新欧”班列开行折算列超1.4万列，运输货值超5000亿元，已形成50余条成熟运行线路，辐射亚欧沿线百余个城市，成为重庆重要的西向开放大通道 “渝新欧”助力国内诞生中欧班列

“渝新欧”班列出现后，国内众多城市纷纷跟进

因为重庆在前期打通了各环节，大大降低了其他城市开行相关班列的难度

于是乎，在“渝新欧”班列开行一年多后，其他城市的“新欧”班列如雨后春笋般涌出—— 2012年10月，武汉至捷克与波兰、长沙至杜伊斯堡的铁路线开通；2013年4月，成都开通至罗兹的铁路线；2013年7月，郑州开往汉堡的铁路班列运行；2013年9月，从苏州开往华沙的列车开行……

一时间，连接欧亚大陆的铁轨上，班列疾行，汽笛轰鸣 同时，因为这些班列与古丝绸之路的路线大致重合，人们便给这些飞驰在中欧间的铁路班列取名为：钢铁驼队

“重庆市和有关部门为渝新欧的开通和发展做了大量开创性工作，探索出可复制、可推广的经验” 2014年6月26日，国务院召开专题会议指出，以渝新欧为代表的中欧铁路集装箱班列打通了我国西向通道，带动了沿线地区经济发展和经贸交流，是“一带一路”建设的重要基础和支撑

国家层面的认可，加速了“钢铁驼队”的成长 截至2016年，全国有16个城市开行了前往欧洲的班列，路线39条，覆盖德国杜伊斯堡、西班牙马德里等12个欧洲城市，累计开行超过1700列 为了让这些班列形成合力，2016年6月8日，经国家发改委批准，重庆、成都、郑州、武汉、长沙、苏州、东莞、义乌8地同时开出了前往欧洲的班列，统一使用了“中欧班列”的品牌标识 这是一次里程碑 “中欧班列”不仅成为了一个极具竞争力和信誉度的知名品牌，也成为在“一带一路”倡议上的一张名片，更为合作共建“一带一路”的国家提供了加强联系的载体 比如，2020年，疫情在肆虐时，世界各地的海运、空运都不畅，中欧班列成为最稳定的物流运输方式之一，为欧洲国家及时获得物资和生活必需品搭建了绿色通道，赢得世界认可 “铁轨上奔驰的中欧班列蓝色集装箱，已经成为一个贸易符号” 德国杜伊斯堡经济促进局相关负责人Christian（克里丝汀）说，中欧班列的出现，让欧亚之间的关系更近了 汉堡货运代理公司Gateway经理Joshua（约书亚）表示，中欧班列（渝新欧）出现后，亚欧之间有了全新物流通道

中欧班列的持续发展，成为“一带一路”倡议下维系中欧关系的重要桥梁，开启了中欧贸易的新篇章

“一带一路”十年，中欧班列也迎来迅猛发展的十年

截至目前，全国已有超过60个城市累计开行中欧班列7.7万列，通达欧洲25个国家的217个城市

今年9月15日，中欧班列合作论坛在江苏开幕，总发来贺信 贺信中提到，中欧班列开行以来，保持安全稳定畅通运行，开创了亚欧运输新格局，搭建了沿线经贸合作新平台，有力保障了产业链供应链稳定，为世界经济发展注入新动力 重庆持续当好中欧班列“示范生”

重庆作为中欧班列的“示范生”，一直用创新突破为中欧班列赋能 两件事值得铭记

件事是打破铁路运邮的禁令

《铁路货物联运协定》明文规定“在铁路直通货物联运中不准运送邮政专运物品”

但随着贸易的愈加频繁、电商的兴起，这一条例显得有些不合时宜。想要修改这一条例，重庆需得到相关部委的支持，与铁路合作组织27个成员国的铁路部门进行协调，还要跟中欧班列（渝新欧）沿线海关、检验检疫和邮政部门进行对接，工作量巨大、难度不小。重庆再次选择迎难而上。2014年1月，重庆首次组织中欧班列（渝新欧）进行国内段运邮测试，摸清了邮包运行中涉及运输、海关、检验检疫、邮政等环节的影响因素。

随后，重庆又与海关总署、邮政集团、中铁总公司等单位，以及沿线各国相关机构进行沟通。

重庆市口岸物流办相关负责人回忆，那一年，重庆召开了相关会议30多次，电子邮件往来超300封。

功夫不负有心人。当年6月，铁路合作组织在立陶宛召开会议，讨论通过了新版《货协》，删除了对禁止运输邮政专用品的相关描述。第二件事是探索陆上贸易规则。以往的贸易，采取的是“海运规则”：海运运单可以作为物权凭证（提单），还具备金融属性，可进行融资押汇等。随着中欧班列（渝新欧）的发展完善，重庆尝试探索“陆上贸易规则”，希望铁路运单也能具备“提单”功能。2017年12月22日，笔用“铁路提单信用证”结算的贸易货物——重庆终极汽车贸易公司从德国进口的一批汽车，搭乘中欧班列（渝新欧）抵达重庆。

这标志着重庆实现了铁路运单到“铁路提单”的突破，迈出了探索陆上贸易规则的关键一步。2020年6月30日，重庆两江新区人民（重庆自由贸易试验区人民）对全国首例铁路提单持有人提起的物权案作出一审判决，支持其确认货物所有权归属铁路提单持有人以及提取货物的诉求“铁路提单”，有了支持推动中欧班列发展，重庆探索不断得到国家层面的肯定与支持——2017年，首届“一带一路”合作高峰论坛期间，海关总署相关负责人表示，“渝新欧”是中欧班列中开行数量最多、服务质量、认可度和影响力的，已成为中欧班列的代表和重要品牌；2020年7月，国家发展改革委宣布，支持包括重庆在内的全国5个城市开展中欧班列集结中心示范工程建设；

2022年5月，重庆获国家批准成为可开展中欧班列进口运邮的城市。重庆探索，没有止步。

随着成渝地区双城经济圈建设的推进，重庆与成都达成了统一中欧班列品牌的共识。2021年1月1日，两地共同开行“中欧班列（成渝）”，由两个城市共同运营的中欧班列品牌由此诞生，为中欧班列未来发展提供了新的借鉴模板。如今，中欧班列（成渝）已累计开行超过1.4万列，位居全国中欧班列首位，成为国内最具竞争力的中欧班列品牌。山西首开至西班牙中欧班列。2023-10-17 09:25:00 记者16日从华远陆港集团有限公司获悉，一列满载山西制造的中欧班列于当日抵达西班牙马德里Abronigal铁路场站，这是从山西开出的首趟至西班牙中欧班列。此趟中欧班列装载的货物主要为罐头制品、机械配重件、火车轮等，共55个集装箱，总重925吨，出口额1200万元人民币。据介绍，该趟中欧班列于9月16日从中鼎物流园驶出，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国等6个国家，历时一个月，抵达西班牙首都马德里，全程约12000公里。10月16日，一列满载山西制造的中欧班列于当日抵达西班牙马德里Abronigal铁路场站（华远陆港集团有限公司供图）。华远陆港集团有限公司相关负责人表示，山西至西班牙中欧班列的开通，既是该省物流体系的新成就，开创了山西中欧班列与贸易融合发展的新模式，也是当地积极响应“一带一路”倡议的新行动，将为山西构建中部地区对外开放新高地形成新支撑。目前，山西已形成以中鼎物流园、临汾侯马方略保税陆港口岸园区、长治陆港物流园区等6个物流园区为始发站点，经满洲里、二连浩特、霍尔果斯、阿拉山口、磨憨等5个口岸15条联运常态化线路，通达连接16个国家40多个主要城市站点的物流服务体系（来源：新闻网）。中欧班列：触摸祖先之路，再创辉煌荣光。2023-10-17 09:28:17 二连海关13日对外消息指，自2013年二连浩特口岸首次开行中欧班列以来，截至2023年10月11日，过去十年该口岸出入境中欧班列贸易值突破2000亿元人民币。过去十年，该口岸出口的货物也由早期的服装、鞋帽等低附加值产品，发展为今天的新能源汽车、机械设备、家用电器等高附加值产品，为贸易循环畅通注入新动力。中欧班列开通运营，推动更多“制造”加速走向世界。中欧班列，是由铁路总公司组织，按照固定车次、线路、班期和全程运行时刻开行，运行于与欧洲以及“一带一路”共建国家间的集装箱等铁路联运列车，是深化国家与沿线国家经贸合作的重要载体和推进“一带一路”建设的重要抓手。

双向奔赴，深化交流合作。2011年，首列中欧班列开通运行，标志着与欧洲经贸合作进入崭新的篇章。德国的啤酒、意大利的厨具、法国的葡萄酒、英国的山羊奶粉、俄罗斯的饼干薯片等等，众多国外产品通过中欧班列源源不断的进入。数据显示，中欧班列累计开行7.7万列，运送货物731万标箱，货值超3400亿美元，通达欧洲25个国家的217个城市，成为经贸合作重要桥梁。

跃动的数字，是与欧洲深度交流合作的印证，是彼此双方开放包容的结果。

始终秉持和平发展、互利共赢的理念，携手各国一道实现国家的繁荣昌盛、人民的安居乐业。

比较优势，加快经贸往来。中欧班列快速，运行时间、路线和班次都相对稳定，能够满足企业的特殊需求。

，同时，中欧班列还比空运费低廉，比海运速度快，更加适合高价值的商品运输 长春陆港发展有限公司关务经理告诉记者，之前，新能源汽车出口操作复杂，海运困难，公路运输成本又高，海运在中欧班列放开新能源汽车运输限制的时间就对我们进行了政策的宣读和解读

如今，新能源汽车搭上中欧班列，大大节约了运输成本

与欧洲的货物往来不断，使与欧洲的联系更加紧密、交流更加密切、合作更加务实

产品丰富，助推高质量发展 中欧班列开行以来，运输的产品种类日益丰富，小到茶叶、大到汽车

标箱的数目也在不断攀升，运送货物达731万标箱，从而有效推动经济质的稳步提升和量的合理增长 中

欧班列在扎实推进高质量发展上、在保障产业链供应链安全上、在构建新发展格局上，不断发挥自身优

势，做出应有贡献 中欧班列带来了企业扩大生产、订单层出不穷，职工工资增长、生活水平提高，社会

团结、一片欣欣向荣，这一切正是高质量发展注脚 “无数驼铃遥过碛，应驮白练到安西”

昔日盛世繁华的丝绸之路，如今重现人间

“钢铁骆驼”寻觅古人的足迹，穿梭于山林湖沙之间，往来于白昼黑夜之际

中欧班列能够蓬勃发展，是时代的必然，是国家的需要，是人们的期许（来源：江西网络广播）

欧洲最繁忙的一个铁路场站，1/4货物来自成都 2023-10-17 09:26:17

位于波兰罗兹的斯博迪康场站是欧洲最繁忙的铁路场站之一 “这里有四分之一的货物都来自成都

” 9月中旬，记者在这里采访时听到了这个令人惊叹的消息 波兰罗兹斯博迪康场站 斯博迪康场站距离波

兰罗兹10公里处，占地面积12.8万平方米，年转运量15万标箱，开展货运代理和运输、进出口清关、保税

仓等多项服务 铁路直接通达斯博迪康场站，来自世界各地的货物，通过铁路线，源源不断地抵达

记者在场站内行走看到，印有“丝路蓉欧”几个字的集装箱在场站内占据的空间还不小

“这里的货箱，一半来自，其中的一半来自你们成都

” 斯博迪康场站负责人、斯博迪康货运代理公司董事会成员、发展总监米哈尔·加温说

波兰罗兹斯博迪康场站

2013年，从成都始发的中欧班列开通，四川与欧洲之间的货物贸易往来，有了铁路运输方式通达 米哈尔

·加温算了一笔时间账：目前，从成都到波兰罗兹，海上运输需要45天至50天，而通过中欧班列仅需12

天左右，时间大大缩短；相对空运，中欧班列时效相似，但成本却减少4/5，加上中欧班列的常态化开行

，日臻完善的班列线路，足以满足市场多元化需求 数据显示，从2013年首趟蓉欧班列开行至2023年5月31

日，从成都中心站开出的中欧班列超6000列，运输货物品类从最初的20余个跃升至11597个，境内外130余

个城市由此拉近了空间距离，实现了更为紧密的互联互通 随着中欧班列的发展壮大，斯博迪康场站成为

欧洲最繁忙的铁路场站之一，抵达欧洲的“造”商品，从这里中转到欧洲其他地方 为了进一步畅通黄金

通道，斯博迪康场站和成都铁路班列有限公司开展深度合作，携手打通从到欧洲“门到门”的物流运输

服务，从成都抵达波兰的货物3天内就可覆盖欧洲全境（来源：四川在线）

出口光缆精密仪器福建至乌兹别克斯坦塔什干汽运

装载第六届进口博览会参展展品的首列“中欧班列—进博号”列车抵达上海闵行站 2023-10-17 09:21:01 记

者16日从华远陆港集团有限公司获悉，一列满载山西制造的中欧班列于当日抵达西班牙马德里Abronigal

铁路场站，这是从山西开出的首趟至西班牙中欧班列 此趟中欧班列装载的货物主要为罐头制品、机械配

重件、火车轮等，共55个集装箱，总重925吨，出口额1200万元人民币 据介绍，该趟中欧班列于9月16日

从中鼎物流园驶出，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国等6个国家，历时一个月，

抵达西班牙首都马德里，全程约12000公里

10月16日，一列满载山西制造的中欧班列于当日抵达西班牙马德里Abronigal铁路场站

(华远陆港集团有限公司供图) 华远陆港集团有限公司相关负责人表示，山西至西班牙中欧班列的开通，

既是该省物流体系的新成就，开创了山西中欧班列与贸易融合发展的新模式，也是当地积极响应“一带

一路”倡议的新行动，将为山西构建中部地区对外开放新高地形成新支撑 目前，山西已形成以中鼎物流

园、临汾侯马方略保税陆港口岸园区、长治陆港物流园区等6个物流园区为始发站点，经满洲里、二连浩

特、霍尔果斯、阿拉山口、磨憨等5个口岸15条联运常态化线路，通达连接16个国家40多个主要城市站点的

物流服务体系（来源：新闻网）

[出口橡胶制品电子产品到哈萨克斯坦努尔苏丹物流铁路集装箱运输](#)