

济南威海出口到土库曼阿什哈巴德的进出口代理铁路运输

产品名称	济南威海出口到土库曼阿什哈巴德的进出口代理铁路运输
公司名称	郑州环航国际货运代理有限公司铁路部
价格	.00/个
规格参数	服务类型:国际物流 运输形式:铁路集装箱,汽运整车 装运日:按需求定制
公司地址	郑州市（河南自贸区郑东片区）商都路中兴南路凯利国际中心A座24层
联系电话	0371-88886948 13253632888

产品详情

郑州环航货运代理有限公司

公司优势

10余年中欧班列操作经验

与多家境外段铁路承运代理商建立战略合作

提供集装箱租赁、汽运拖车、报关发运以及目的港派送等一条龙服务

集铁路发运、海运订舱、拖车运输，仓储装卸等综合性现代化物流企业

主营业务

铁路运输

班列铁路集装箱、整车门到门；国内批量零散快运门到门

天津港多地区仓储及中转服务、轿运车发运、集装箱全国门到门

商品车，新能源车铁路发运，装箱、拆箱、仓储、加固等综合场站服务

自京津冀、青岛、江浙沪、广州等地区向铁路中心站的集装箱长途拖车业务，一体化通关、冷链运输、海关监管运输

港口及清关服务，特殊货品运输方案制定、批复（可海关监管）

多式联运业务

全国出发至蒙古、中亚五国、俄罗斯全境等，中欧班列运输及公路运输

、国内海运进出口

中远海、马士基、万海、达飞等

天津港及其他港口出发的海运集装箱货散货运输

货物起运港运输，清关、送货等一站式服务、海铁联运过境业务

济南威海出口到土库曼阿什哈巴德的进出口代理铁路运输

装载第六届进口博览会参展展品的首列“中欧班列—进博号”列车抵达上海闵行站

2023-10-17 09:21:01 10月11日，装载第六届进口博览会参展展品的首列“中欧班列—进博号”列车抵达上海闵行站（如图）该趟列车行程1万多公里、运行时间20天 为服务好第六届进博会，铁路部门会同上海东方丝路多式联运有限公司等企业、部门计划组织开行3列“中欧班列—进博号”，预计承运210标箱货物，货值超过3.5亿元 自2021年首列“中欧班列—进博号”开行以来，中欧班列为欧洲以及沿线国家企业赴上海参加进博会开辟了一条全新的通道，成为进博会“展品变商品”通路上的又一个高品质服务选择 值得一提的是，今年首列“中欧班列—进博号”列车首次实现了铁路电子提单应用，这是铁路上海局集团有限公司联合海关、银行等单位在铁路运输单证物权化上的有益探索

（来源：交通新闻网）今年以来成都中老班列运量已达去年全年两倍 2023-10-17 09:40:46

10月15日，满载一批龙眼干的中老班列从老挝万象发车

三天后，这趟班列将跨越2300多公里抵达成都 记者当日从成都铁路班列有限公司获悉，今年以来，往返成都的中老班列开行超200列，运量已达去年全年运量的两倍“对比海运，铁路运输成本更低，时间更短，这趟班列为中老双边贸易合作提供了新的路径选择”成都铁路班列有限公司副总经理王伟琨表示，通过铁路，西南片区的汽车、机电、工业制成品等拥有了更快更顺畅的出口渠道，同时老挝、越南、泰国等地丰富的矿产、粮食、基础原材料及水果等资源，也可以源源不断涌入 依托中老铁路，今年7月7日，首趟“澜湄蓉欧快线”发车，标志着“泰国—万象—昆明—成都—匈牙利”多式联运通道正式打通，实现了东南亚至欧洲铁路直达 据介绍，成都与昆明平台强化合作，不断优化产品线路，经过对发车频率、运力调整等多重因素的不断优化，特别是“澜湄蓉”线路段运输时间也从最初5天左右缩短至72小时以内 其快速稳定的运输通道，吸引了东南亚水果、龙眼干、重晶石粉等更多的“乘客”加入中老铁路运输通道（来源：成都日报）

济南威海出口到土库曼阿什哈巴德的进出口代理铁路运输

共建倡议十年，1269列中欧班列开往“一带一路”国家 2023-10-17 09:50:24

2023年是共建“一带一路”倡议提出十周年 作为共建“一带一路”的旗舰项目和标志性品牌，乘着共建“一带一路”的东风，中欧班列日渐壮大 据统计，自2016年8月28日广州中欧班列首开以来，截至2023年10月13日，广州海关累计监管开行进出口中欧班列1269列，发运标箱11.8万个，申报进出口货物总值超330亿元人民币（下同），服务中欧班列联通西欧、东欧、西亚、中亚、东南亚等20多个国家40余个城市

其中，仅2023年以来广州海关已监管进出口中欧班列超500列

广州海关所属广州车站海关在广州港对中欧班列进行监管“加速奔跑”畅通“大动脉” 10月13日，在广州海关所属广州车站海关关员的现场监管下，一列满载“广东制造”货物的41163次班列从广州港站驶出，开行约2000公里后经云南磨憨口岸出境抵达老挝万象 这是广州海关今年监管的第500趟中欧班列“中欧班列因具有全天候、大运量、绿色低碳、畅通安全等优势，受到共建‘一带一路’国家客户青睐，也吸引着越来越多‘广货’通过中欧班列‘出海’” 中铁联合集装箱公司广州分公司副总经理周瑾表示，今年前9月，广州港站累计开行中欧班列462列、发运标箱4.35万个 2016年至2022年，广州海关监管中欧班列年开行数量由13列增加到339列，年均增长率超过70%，监管每百列中欧班列的时间分别为736天、566天、274天、286天、219天、93天、84天、79天、68天和55天，跑出“加速度” 进入2023年，广州海关监管中欧班列延续高速发展态势，前9月累计开行中欧班列481列，运送货物4.56万标箱，同比分别增长107%、117%；连续17个月单月发车超过30列，提

前175天超2022年全年发运总数 同时，进口回程中欧班列快速增长，塑料粒、牛皮纸、粮食、化肥等中欧班列沿线国家优势产品不断运入大湾区 今年以来，广州海关监管进口回程中欧班列累计达到79列，货重超过12万吨，远超往年历史累计进口记录

“织线成网”持续拓展“朋友圈” 7月4日，一列满载着家用电器、灯具、小家具等粤港澳大湾区名优特色产品的中欧班列缓缓从广州港驶出，标志着从粤港澳大湾区始发的“中吉乌”公铁联运班列正式开通运营 该班列全程采用集装箱“铁路—公路”的多式联运方式，以铁路运输方式运抵新疆喀什后，转公路从伊尔克什坦口岸出境，经吉尔吉斯斯坦最终运抵乌兹别克斯坦塔什干，全程用时16天 相较传统经霍尔果斯口岸路线可节约5天在途时间，为粤港澳大湾区与中亚地区之间的商贸往来提供更加快捷的物流通道

这是广东中欧班列近年来实现发展“稳中有增”的缩影 7年来，广州海关不断优化中欧班列监管服务，结合粤港澳大湾区制造、物业优势，支持促进以铁路运输为核心、多式联运为纽带，码头、车场为网点的物流模式，施策推进信息共享和互联互通，助力广东中欧班列“连点成线”“织线成网”

7年来，广州海关监管的进出口中欧班列线路稳步增加，“朋友圈”越来越大

在开行线路方面，由7年前只有1条出口线路，目前已形成“14出6进”共20条线路 仅2023年以来，广州海关关区就新增“欧洲-满洲里-南沙港南站”“欧洲-绥芬河-广州港”等2条中欧班列进出口班列路线、1条“中吉乌”公铁联运路线和1条“中亚-南沙-越南”海铁跨境联运路线，进口线路覆盖满洲里、二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、绥芬河等北方五大铁路口岸，织就了一张覆盖欧亚大陆的物流大网络

广州海关所属广州车站海关关员对中欧班列集装箱进行监管

“精品班列”助力外贸“优结构” 9月23日，在广东广州北部，一列满载110个标箱国产新能源汽车的X8120次中欧班列从广州港鸣笛始发，前往共建“一带一路”国家 今年前9月，广州海关监管发运新能源汽车中欧班列7列，总计480辆新能源汽车，货值达9644多万元

“与传统海运模式相比，中欧班列出口新能源汽车等特殊商品不仅方便企业灵活安排出口时间，而且交货的时间周期进一步缩短，有利于降低企业资金周转压力” 广东广物物流投资发展有限公司副总经理赵俊军表示，未来，该公司还计划与更多新能源汽车企业合作，进一步拓展欧洲、中亚等地区市场，为大湾区新能源汽车出口再添稳定新通道

广东是传统制造业大省、外贸大省，对共建“一带一路”国家有旺盛的进出口需求 广州海关联合铁路部门、场站运营方等对接国内运输市场，服务推广开行多种定制化“精品班列”业务，常态化开行通信设备专列、液晶电视专列及微波炉、空调等白色家电专列，支持新能源汽车、二手汽车、跨境电商商品借力中欧班列打通出口新通道 当前，广州海关

监管的进出口中欧班列已形成“多向延伸、海陆互联”的空间布局，为3000多家外贸企业提供了稳定的物流通道。广州海关口岸监管处副处长曾琦表示，广州海关将持续深入贯彻落实海关总署部署要求，结合职责和关区实际，持续加强与口岸海关联系配合，畅顺中欧班列通关流程，积极应用“铁路快速通关”模式和“预约通关”等便利措施释放政策红利，支持中欧班列扩大跨境电商、冷链货物等商品运输，通过“一列一策”保障新能源汽车、家电等特色专列出口，推动中欧班列回程带货常态化，深化粤港澳大湾区与共建“一带一路”国家的经贸往来，更好服务共建“一带一路”高质量发展（来源：广州日报）

[云南丽江出口钢尺水位计到越南胡志明安员中越班列全程跟踪](#)