

# 舟山TR50弹簧钢防爬器定制

产品名称	舟山TR50弹簧钢防爬器定制
公司名称	昆山艾力克斯铁路配件有限公司
价格	9.00/件
规格参数	生产工艺:碳钢、弹簧钢 材质:本色、镀锌等 厂家:昆山艾力克斯
公司地址	江苏省苏州昆山市城北大道1255号
联系电话	0512-83639018 18652707888

## 产品详情

舟山TR50弹簧钢防爬器定制 道岔晃车原因分析,道岔晃车主要由几何尺寸、结构病害或多种病害叠加产生,高速道岔发生晃车大多出现在转辙及辙叉部位进一步的,每个所述空腔的内部均放置有蜗杆,两个所述蜗杆的两侧面分别与每组螺纹杆相互靠近的一侧面固定连接 昆山艾力克斯铁路配件有限公司是一家从事生产和销售生产及销售铁路器材、铁路配件、铁路紧固件、轨道扣件系统及其配件的企业,主要产品有铁路紧固系统、铁路弹条、轨道扣板、铁路弹片、绝缘轨距块、铁路尼龙套管、铁路塑料套管、铁路橡胶垫板、铁路铁垫板、铁路螺栓、管片螺栓、地脚螺栓、螺纹道钉、勾头道钉、鱼尾板、轨道防爬器、预埋铁座、铁路预埋件、螺母、垫圈、火车闸瓦、道岔、钢轨、钢枕等。

其特点是构造简单,零部件少,各部件联结牢靠,磨损很少,因而线路维修费低,使用寿命长

在保证轨距、防止钢轨爬行等方面均体现出极大的优越性,可铺设在重载、提速线路上 当加于螺母的扭矩值增加到梅花头切口扭断力矩时,切口断裂,紧固过程完,因此施加螺母的大扭矩即为梅花头切口的扭断力矩可制造几十千克的齿轮、涡轮、轴承等 但这种扣件木栓容易松动,甚至可轻易从轨枕中取出;因晴雨的变化致使木栓产生干缩和膨胀循环变化而容易腐朽,使用寿命短;木栓需用木材,费用较高;木栓在长期浸水或潮湿的情况下不易满足铁路电气绝缘要求

列车运行时,常常产生作用在钢轨上的纵向力,使钢轨作纵向移动,有时甚至带动轨枕一起移动。这种纵向移动,叫做爬行。爬行一般发生在复线铁路的区间正线、单线铁路的重车方向、下坡道上和进站时的制动范围内。线路爬行往往引起轨缝不匀,轨枕歪斜等现象,对线路的破坏性很大,甚至造成;车辆脱轨跑道,危及行车安全。因此,必须采取有效措施来防止爬行,通常采用防爬器和防爬撑来防止线路爬行。