

KALLER气动总成2018.30.04000.050

产品名称	KALLER气动总成2018.30.04000.050
公司名称	苏州登正机电有限公司
价格	.00/件
规格参数	
公司地址	苏州市相城区元和街道汇萃商业广场1幢632室
联系电话	0512-66831346 15895669179

产品详情

KALLER气动总成2018.30.04000.050

KALLER气动总成2018.30.04000.050

KALLER气动总成2018.30.04000.050

气动蝶阀FPR2003-23E2

气动蝶阀FPR1003-11E1

电动蝶阀FPO1003-83G6 UPVC

FLX220304 SERIE 08BD MOD DA 63

LX220224 SERIE 08BD MOD DA 75

无头蝶阀FPL1000-11E3/WC

FPT1001-11E1 DN200

FLX-40B/30S/AC220V/F07-10/22/NN

FPN1000-11E1 DN150

FPT1000-11E1 DN125

FPZ1000-11E1 DN200

FPD1000-11E1 DN50 EPDM

困油现象：高压齿轮泵要能连续地供油，就要求齿轮啮合的重叠系数 >1 ，也就是当一对轮齿尚未脱开啮合时，另一对轮齿已进入啮合。这样，就出现同时有两对轮齿啮合的情况，在两对轮齿的啮合线之间形成了一个封闭腔，一部分油液也就被困在这一封闭腔中。随着齿轮的转动，该密封腔容积会发生变化，在容积缩小阶段压力急剧升高，而在容积增大阶段将产生气穴，这就是困油现象；困油现象会引起噪声，并使轴承承受额外负载，极为严重地影响高压齿轮泵的工作平稳性和使用寿命：为了消除困油现象，通常在高压齿轮泵的两端盖板上开卸荷槽。

高压齿轮泵的泄露问题:

外啮合高压齿轮泵中容易产生泄漏的部位有三处：齿轮齿顶圆与泵体结合处、齿轮两端面与盖板配合处以及两个齿轮的啮合处。

径向作用力不平衡：齿轮工作时，液压力不均匀地作用在齿轮外缘上，从低压腔到高压腔，压力逐渐增加：液压力作用在齿轮和轴上的合力使轴承所承受的负载增加，影响轴承的使用寿命。为了减少径向不平衡力的影响，通常采用缩小压油口的办法。